

# VERMEIREN

Carpo 2 SE,  
Carpo 2 XD SE

KASUTUSJUHEND







## Sisukord

<b>Eessõna</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Toote kirjeldus</b> .....	<b>3</b>
1.1 Kasutusotstarve .....	3
1.2 Ohutusjuhised .....	4
1.3 Tehnilised andmed .....	5
1.4 Tarvikud.....	6
1.5 Osad.....	7
1.6 Identifitseerimisplaadi asukoht .....	7
1.7 Sümbolite tähendus .....	8
<b>2 Kasutamine</b> .....	<b>9</b>
2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta .....	9
2.2 Skuutri kandmine .....	10
2.3 Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine .....	10
2.4 Pidurite kasutamine .....	11
2.5 Skuutrisse istumine ja skuurist väljumine .....	11
2.6 Õige asend skuurtris .....	11
2.7 Skuurtiga sõitmine .....	11
2.8 Skuurtiga sõitmine kaldteedel.....	14
2.9 Skuurtiga üle astmete sõitmine.....	14
2.10 Juhtseade .....	15
2.11 Vabakäik.....	15
2.12 Transportimine autos .....	16
2.13 Toite automaatne väljalülitumine.....	17
2.14 Akude laadimine .....	17
<b>3 Paigaldamine ja reguleerimine</b> .....	<b>19</b>
3.1 Tööriistad .....	19
3.2 Tarnimisviis.....	19
3.3 Rooliseadme reguleerimine.....	19
3.4 Istme reguleerimine.....	20
3.5 Seljatoe reguleerimine.....	21
3.6 Tahavaatepeeglite reguleerimine.....	22
3.7 Käetugede reguleerimine .....	22
3.8 Rehvi vahetamine.....	23
3.9 Termokaitsmed.....	24
3.10 Überminekuvastane kaitse.....	24
3.11 Aku vahetamine .....	24
<b>4 Hooldus</b> .....	<b>25</b>
<b>4.1 Hoolduspunktid</b> .....	<b>25</b>
4.2 Kasutuse lõpp.....	26
<b>Teeninduse registreerimisvorm</b> .....	<b>27</b>



## Eessõna

Täname teid, et usaldate meid ja valisite ühe meie skootritest.

Teie skootri oodatav tööiga sõltub suurel määral skootri korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile skootri kasutamist.

Kasutus- ja hooldusjuhiste järgimine on tähtis garantii kehtivuse tagamiseks.

Selles kasutusjuhendis on kajastatud uusimad tootetäiustused. Vermeiren jätab endale õiguse teha muudatusi ja jätta varem välja antud mudelid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

## 1 Toote kirjeldus

### 1.1 Kasutusotstarve

Skuuter on mõeldud inimeste mugavaks transportimiseks. See skuuter on mõeldud ühe inimese transportimiseks. Äрге sõidutage skuurtil reisijaid (sh lapsi).

Skuuter on mõeldud ainult täiskasvanute, mitte kaupade ega alla 16-aastaste isikute transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega inimesed, kes ei suuda skuurtrit liikluses ohutult käsitseda.

Nende piirangute hulka võivad kuuluda:

- hemipleegia või parapleegia;
- jäsemete kaotus (käe amputatsioon);
- jäsemete defektid või deformatsioonid (kui selle tagajärjeks on halvenenud tasakaal ja juhtimisvõimekus);
- kontraktuurid või kahjustatud liigesed (kui selle tagajärjeks on halvenenud tasakaal ja juhtimisvõimekus);
- tasakaaluhäired;
- kahheksia (lihaste kõhetumine);
- psüühikahäired;
- ajukoore kahjustus, mis tekitab psühholoogilisi häireid;
- nägemispuue.

Skuuter kuulub klassi B.

Skuuter sobib kasutamiseks välistingimustes.

Individuaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- kehasuurust ja -massi (max 150 kg);
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit;
- elukohaga seotud olusid;
- keskkonda.

Skuurit tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude rataste ühtmoodi veeremiseks.

Skuutri kasutamist konarlikul pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada.

Skuurit ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks.

Skuutri kasutamisel tänaval või jalgteedel kehtivad kohalikud seadused ja eeskirjad.

Skuurit võib kasutada tänavate kõnniteedel. Mitte mingil juhul ei tohi skuurtriga sõita suurematel teedel ega kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud puuduliku või vale hoolduse või selle juhendi eiramise tagajärjel.

Kasutus- ja hooldusjuhendite täitmine on garantiitingimuste tähtis osa, seega soovime järgmised leheküljed väga hoolikalt läbi lugeda.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhised saada edasimüüjalt.

## 1.2 Ohutusjuhised

- ⚠ Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne skuurtrile istumist või sealt lahkumist, skuurtri lahtivõtmist või selle transportimist keerake käivitusvõti asendisse „off“ (väljas).
- ⚠ Skuurtri transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
- ⚠ Katsetage skuurtri käsitlemist, kui selle raskuskese on nihutatud, nt üles- või allamäge sõites, külgakaldega maastikul või üle konarliku maastiku sõites.
- ⚠ Ärge sõitke tiheda liiklusega teedel ega sellistel teedel, mis on mudased, kruusakattega, künklikud, kitsad, lumised, jäised või kus radadel puudub kaitsev tara või hekk.
- ⚠ Hoidke eemale kohtadest, kus rattad võivad kinni jääda.
- ⚠ Jälgige, et teie riided ei jääks rataste külge kinni.
- ⚠ Skuurtri ees, kõrval või taga maas olevate esemete ülesvõtmisel olge ettevaatlik, et te ei kallutaks liiga palju küljele – ümberminekuht.
- ⚠ Vältige kallakutel skuurtri vabakäigurežiimi.
- ⚠ Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
- ⚠ Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
- ⚠ Ärge minge skuurtriga eskalaatoritele.
- ⚠ Sõites hoidke käepidemetest mõlema käega kinni.
- ⚠ Sõites hoidke oma jalgu selleks ettenähtud pindadel.
- ⚠ Ärge kasutage skuurtrit lumistes, udustes ega tugeva tuulega tingimustes.
- ⚠ Skuurtri hoiustamisel või parkimisel välitingimustes kaitske seda niiskuse eest kattega.
- ⚠ Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad vähendada skuurtri suutlikkust.
- ⚠ Kasutage skuurtrit ainult eeskirjade kohaselt. Vältige takistuste (nt aste, äärekivi serv) otse ületamist ja kõrgetelt äärtelt otse allasõitmist.
- ⚠ Täitke üldkasutatavatel teedel sõites liikluseeskirju. Arvestage teiste liiklejatega.
- ⚠ Nagu kõikide sõidukite kasutamisel ei tohi te ka skuurtriga sõites olla alkoholi ega ravimite mõju all. See kehtib ka sisetingimustes sõitmisel.
- ⚠ Välitingimustes sõitmisel kohandage oma sõitmist ilmastiku- ja liiklusoludega.
- ⚠ Pimedas sõites kandke eredat riietust koos helkuritega, et olla paremini nähtav, ja tagage, et skuurtri helkurid oleksid selgelt nähtavad. Sõitke sisselülitatud tuledega.
- ⚠ Veenduge, et skuurtri valgustitel ei oleks mustust ja/või need ei oleks varjatud muude esemetega.
- ⚠ Ärge kunagi kasutage skuurtrit istmena autos ega muus sõidukis.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui skuurtril on õhkrehvid, pumbake need skuurtri optimaalse juhituduse ja stabiilsuse tagamiseks õige rõhuni (vt rõhumärgiseid rehvidel).
- ⚠ Tagage, et ei ületataks skuurtri maksimaalset koormust.
- ⚠ Ärge koormake ostukorvi üle. Ostukorvi maksimaalne koormus on 5 kg.
- ⚠ Ärge koormake hoiualust üle. Hoiualuse maksimaalne koormus on 1 kg.



### 1.3 Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad standardseadetega skuurtrile ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Muude tarvikute kasutamise korral muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada välistemperatuuri muutumine, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

Tootemark	Vermeiren	
Address	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Tüüp	Tagarattaveoga skuurtrid, klass B	
Sõitja maksimaalne mass	150 kg	
Mudel	Carpo 2 SE	Carpo 2 XD SE
Kirjeldus	Mõõtmed	
Maksimaalne kiirus	10 km/h või 16 km/h	13 km/h
Sõidukaugus pideval sõitmisel*	41 km (75 Ah aku) 45 km (80 Ah aku) 50 km (90 Ah aku)	55 km (80 Ah aku)
Pikkus	1550 mm	
Laius	660 mm	
Kõrgus	1390 mm	
Pikkus kokkupandult/ lahtivõetult	Ei ole kokkupandav	
Laius kokkupandult/lahtivõetult	Ei ole kokkupandav	
Kõrgus kokkupandult/ lahtivõetult	670 mm (iste eemaldatud, rooliseade kokkupandud)	
Kogumass	144 kg	
Raskeima osa (mida saab demonteerida või eemaldada) mass	124,2 kg (ilma istmeta) või 77,2 kg (ilma istme ja akudeta)	
Osade mass, mida saab demonteerida või eemaldada.	Iste: 20.4 kg. Akud: 23,50 kg.	
Staatiline stabiilsus allamäge	9,5°	
Staatiline stabiilsus ülesmäge	8,5°	
Staatiline stabiilsus külgsuunas	10,5°	
Dünaamiline stabiilsus	6°	
Maksimaalne ohutu kalle	6°	
Kõrgus maapinnast	100 mm	
Takistuste ületamine	100 mm	
Istmetasandi kaldenurk	5°	
Istme kasulik sügavus	480 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (mõõdetuna maapinnast)	Minimaalne: 490 mm Maksimaalne: 565 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (mõõdetuna jalaplaadist)	Minimaalne: 280 mm Maksimaalne: 355 mm	
Jalaplaadi kõrgus	210 mm	
Seljatoe kaldenurk	35°	
Seljatoe kõrgus	720 mm	
Käetoe ja istme vahekaugus	Minimaalne: 165 mm Maksimaalne: 230 mm	
Käetoe esiserva asukoht	330 mm	
Mootor	Nimivõimsus 750 W, elektromagnetilised pidurid	





Tootemark	Vermeiren	
Address	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Tüüp	Tagarattaveoga skootrid, klass B	
Sõitja maksimaalne mass	150 kg	
Mudel	Carpo 2 SE	Carpo 2 XD SE
Kirjeldus	Mõõtmed	
Akud	75 Ah, 8 Ah, 90 Ah	80 Ah
Kontroller	140 A	
Nimipinge (aku)	2 × 12 V =	
Kaitseaste	IPX4	
Akulaadur	8 A (väline)	
USB-ühendus	Jah	
Akulaaduri kaitseklass	IPx1	
Akulaaduri isolatsiooniklass	II	
Minimaalne pöördeläbimõõt	2000 mm	
Ümberpööramislaius	2000 mm	
Tagarataste läbimõõt (arv)	3,00–8, õhk (2)	
Rehvirõhk, tagumised (vedavad) rattad	Kuni 3,5 baari	
Juhtratate läbimõõt (arv)	3,00–8, õhk (2)	
Rehvirõhk, juhtrattad	Kuni 3,5 baari	
Juhtraud	Kiiruse juhthoob	
Tuled	Jadaühendus	
Suunatuli	Jadaühendus	
Peeglid	Valikvarustuses	
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C	
Elektronika töötemperatuur	-10 °C kuni +40 °C	
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	
Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtmete lubatud hälve ±15 mm / 1,5 kg / 1,5°.		
* Teoreetiline sõidukaugus lüheneb, kui skootrit kasutatakse sageli kallakutel, konarlikul maastikul või äärekivide ületamisel. Maksimaalne sõidukaugus põhineb keskkonnatemperatuuril 20 °C, sõitja massil 100 kg ja täiesti uuel täislaetud akul konstantsel sõidukiirusel kuni akuvõimsuse 70%-lise vähenemiseni.		

Tabel 1. Tehnilised andmed

## 1.4 Tarvikud

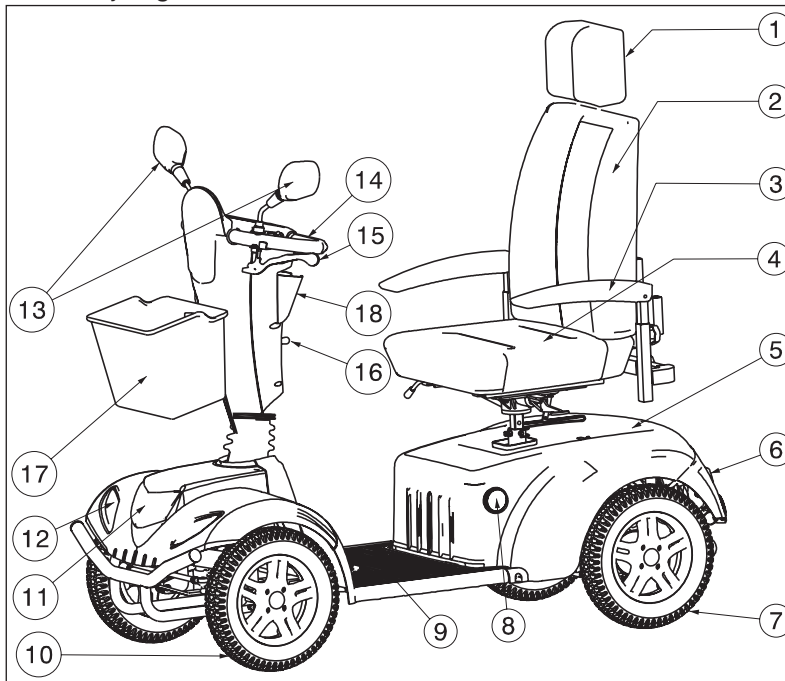
Skootrite Carpo 2 SE ja Carpo 2 XD SE jaoks on olemas järgmised tarvikud:

- varuratas (kinnitatud skootri taha);
- tahavaatepeeglid;
- käsipidurid.
- **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kargud oleksid hästi kinnitatud ega saaks kasutajale peale kukkuda.**
- karguhoidik



## 1.5 Osad

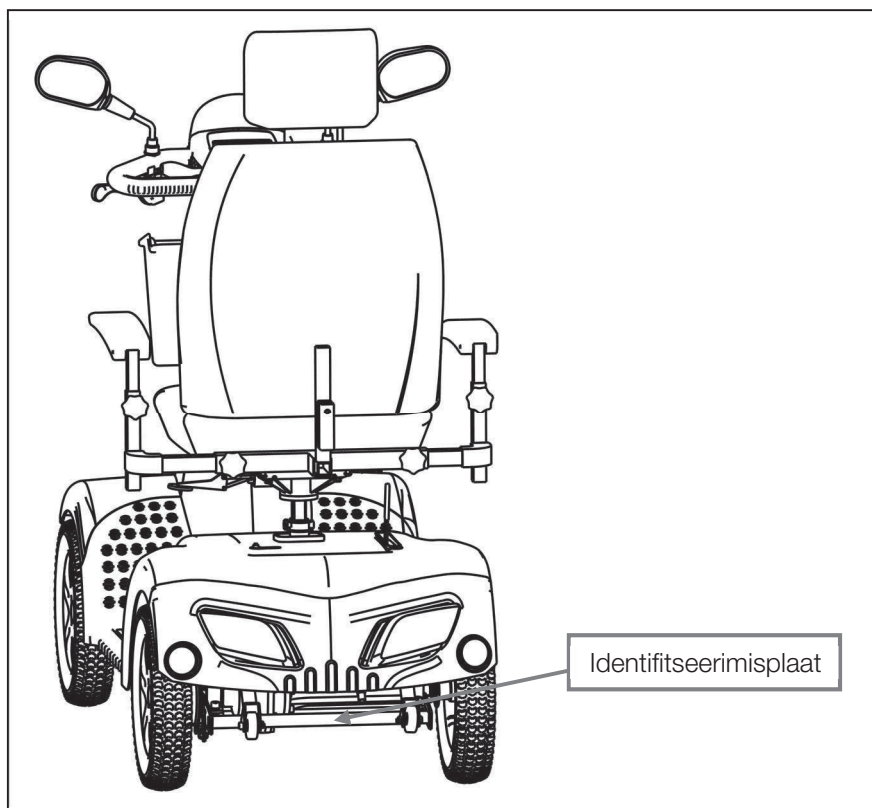
- 1 = peatugi  
2 = seljatugi



- 3 = käetugi/käepadi  
4 = iste  
5 = tagaraam  
6 = tagatuli  
7 = tagarattad  
8 = külgreffektorid  
9 = jalaplaat  
10 = esiratas  
11 = esituli  
12 = eesmised märgutuled  
13 = tahavaatepeegel  
14 = käepidemed  
15 = käsipidur  
16 = rooliseadme nurga reguleerhoob  
17 = ostukorv  
18 = hoialus

## 1.6 Identifitseerimisplaadi asukoht

Identifitseerimisplaat asub skootri tagaküljel kohe tagakatte all. Identifitseerimisplaat asub ka akukatte all.



## 1.7 Sümbolite tähendus



Maksimaalne mass



Kasutamine välistingimustes



Kasutamine siseruumides (ainult akulaaduri puhul)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaaduri kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kalle



CE-vastavus



Maksimaalne kiirus



Ei ole mõeldud kasutamiseks mootorsõiduki istmena



Tüübi tähis



Hoiatus! Ärge jätke käsi/sõrmi mingite osade vahele

## 2 Kasutamine

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.







Edasimüüja tarnib skootri täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised skootri kokkupaneku kohta on toodud 3. peatükis.

### 2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Skoوترit on katsetatud ISO 7176-21 nõuete kohaselt.

Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad (nt mobiiltelefonid) võivad tekitada häireid. Skootri enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamise kohta lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS! Skooter võib oma keskkonnas segada magnetvälja tekitavate seadmete toimimist.**
-  **HOIATUS! Skootri sõidumadusi võivad mõjutada elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatorid või tugevad võimsusallikad).**
-  **HOIATUS! Vältige kaasaskantava teleri või raadio kasutamist skootri vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Vältige igasuguse saatja-vastuvõtja või mobiiltelefoni kasutamist skootri vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Veenduge, et ümbruses ei oleks saatja maste, ja vältige skootri kasutamist nende läheduses.**
-  **HOIATUS! Kui pidurid hakkavad tahtmatult liikuma, lülitage skooter välja kohe, kui seda saab ohutult teha.**

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiretel võib olla negatiivne mõju skootri elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootorpiduri väljalülitumine;
- skootri juhimatut käitumist;
- rooli tahtmatu liikumine.

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Kiirguse võimalikud allikad on järgmised:

- kaasaskantavad vastuvõtjad ja saatjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga, mis on kinnitatud otse saatjale);
  - saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - mobiiltelefonid või raadiotelefonid;
  - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed;
  - muud isiklikud saateseadmed;
- mobiilsed keskmise leviulatusega saate- ja vastuvõtuseadmed (nt autoantennid, mis on paigaldatud sõidukist väljapoole);
  - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid;
- suure leviulatusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - raadio- ja teletornid;
  - amatöörraadiod.

Muud koduseadmed, näiteks CD-mängijad, sülearvutid, traadita telefonid, AM-/FM-raadiod, elektripardlid ja foonid mõju ei avalda, eeldades, et need töötavad korralikult ja kaablid on ideaalses korras. Skootri probleemideta kasutamise tagamiseks lugege selliste elektriseadmete kasutusjuhendeid.

1. Kui elektriline sõiduk on sisse lülitatud, ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid (saatjaid-vastuvõtjaid), näiteks linnasageduse (CB) raadioid, ega lülitage sisse personaalseid sideseadmeid, näiteks mobiiltelefone.
2. Olge teadlik lähedalasuvatest saatjatest, nagu raadio- või TV-jaamad, ja katsuge vältida nendele lähenemist.
3. Kui tekib soovimatu liikumine või pidurid vabanevad iseenesest, lülitage elektriline sõiduk VÄLJA kohe, kui see on ohutu.
4. Võtke arvesse, et tarvikute või komponentide lisamisel või elektrilise sõiduki modifitseerimisel võib see muutuda tundlikumaks raadiolainete allikatest tingitud häirete suhtes. (Märkus. Ei ole olemas lihtsat võimalust hinnata nende mõju elektrisõiduki üldisele häirekindlusele.)

Häireid tekitavat EM-energiat saab mõõta voltides meetri kohta (V/m). Iga elektrisõiduk suudab taluda EMH-d teatud intensiivsuseni. Seda intensiivsust nimetatakse häirekindluse tasemeks. Mida kõrgem on häirekindluse tase, seda parem on kaitse. Praegune tehnoloogia on võimeline saavutama vähemalt 20 V/m häirekindluse taseme, mis tagab kaitse üldiste EMI-allikate eest. Selle modifikatsioonideta elektrisõiduki mudeli häirekindluse tase tarnimisel on 20 V/m ilma tarvikuteta.

## 2.2 Skuutri kandmine

Raami ja rooliseadme mass on 124,2 kg (koos akudega) või 77,2 kg (ilma akudeta). See on kandmiseks väga raske.

Parim viis skuutri teisaldamiseks on kasutada skuutri vabakäigurežiimi. Lülitage sisse skuutri vabakäik ja lükake skooter soovitud kohta.

Kui see ei ole võimalik, võib skootrit kanda järgmiselt.

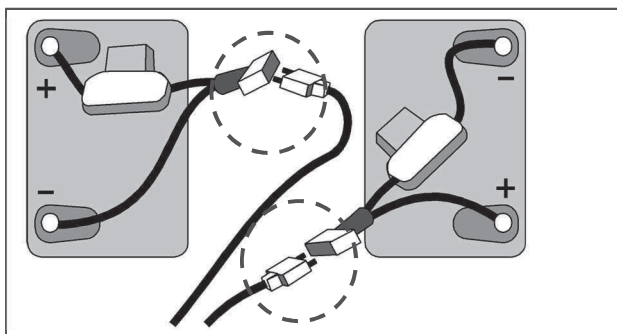
1. Lülitage skooter välja.
2. Eemaldage lahtised osad (iste ja akud).
3. Paigutage lahtised osad ohutusse kohta.
4. Kandke raam ja rooliseade kahe või kolme inimesega soovitud kohta. Hoidke raami veermikust, mitte kaitseraudadest ega plastosadest. Hoidke ainult raami fikseeritud osadest.

## 2.3 Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine

- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid korralikult paigaldatud.
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Kokku panna ja lahti võtta tohib väljaõppinud personal (nt edasimüüja).
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Olge ettevaatlik, et te ei löikaks endale kaabliga sisse ega muljuks ennast.
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne lahtivõtmist lülitage skooter välja.
- ⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi skuutri osade vahele.

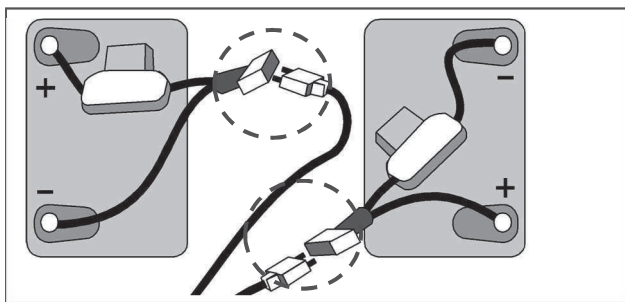
### Lahtivõtmiseks tehke järgmist.

- Lülitage skooter välja.
- Eemaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine“).
- Tõstke akude plastkate ära.



- Vabastage akude paigalhoidmiseks kasutatud rihmad.
- Lahutage kõik akupistikud (mitte polaarsuse pistmikud) ja kõik kaablipistikud ning -pesad.
- Tõstke akud välja.
- Pöörake rooliseade alla.

### Kokkupanekuks tehke järgmist.

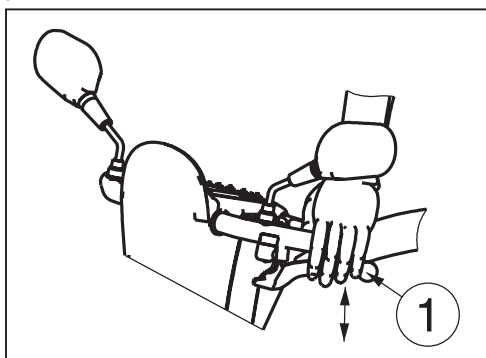


- Tõstke rooliseade ülespoole.
- Pange akud tagasi sisse ja ühendage aku pistikud (ühendada tuleb sama värvi pistikud).
- Pingutage rihmad akude ümber nii, et need ei liiguks ka sõitmisel.
- Paigaldage tagumine plastkate.
- Paigaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine“).

## 2.4 Pidurite kasutamine

Elektromagnetiliste pidurite rakendamiseks tehke järgmist.

1. Vabastage kiiruse- või sõiduhoo, elektromagnetiline pidur mootoris aktiveerub ja skooter peatub.

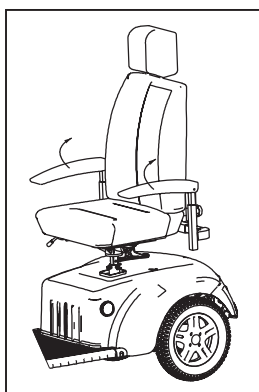


Käsi pidurite rakendamiseks (valikuline).

1. Tõmmake pidurihooba ① käepideme suunas.
2. Vabastage pidurihoob ①.

Käsi piduri lähedust saab reguleerida pidurikaabli reguleerijaga.

## 2.5 Skuutrisse istumine ja skootrist väljumine



1. Parkige skooter võimalikult lähedale kohale, kuhu soovite liikuda.
2. Veenduge, et juhtpaneel (skooter) oleks välja lülitatud.
3. Keerake käetugi kõrvale sellel küljel, kus soovite üles tõusta.
4. Istuge skootri istmele / tõuske skootri istmelt üles.

## 2.6 Õige asend skuutris

Mõned soovitusd skootri mugavaks kasutamiseks.

1. Seadke selg seljatoele võimalikult lähedale.
2. Veenduge, et teie reied oleksid horisontaalselt.

## 2.7 Skuutriga sõitmine

**⚠ HOIATUS! Põletusoht. Olge kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes, saunas jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada ümbritseva keskkonna temperatuuri.**



**⚠ HOIATUS! Ohtliku seadistamise oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusvõimalusi.**

### 2.7.1 Skuutri ettevalmistamine kasutamiseks

Kui kasutate skootrit esimest korda, veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad puudutama maapinda.

1. Esimesel korral laadige akud täiesti täis.
2. Veenduge, et mootor oleks sisse lülitatud.
3. Seadke rooliseade enda jaoks kõige mugavasse asendisse ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.
4. Veenduge, et iste oleks lukustatud sõiduasendisse.
5. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid alla keeratud. Siis saate oma käed neile toetada.
6. Sisestage kontaktvõti ja pöörake seda paremale. Oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „helistuskaitse“ hoiatus. Vajaduse korral lülitage sisse esituled.
7. Kontrollige aku näidikut ja veenduge, et sõidu jaoks oleks piisavalt võimsust. Kui võimsust pole piisavalt, laadige enne lahkumist akusid.

Nüüd seadke juhtseadme kiiruseregulaator minimaalsesse asendisse. Teie skooter on nüüd kasutusvalmis. Kasutage suuremat kiirust ainult juhul, kui olete kindel, et suudate oma skootrit kergesti kasutada ja juhtida.

Enne skootri kasutamist tiheda liiklusega või potentsiaalselt ohtlikul alal tutvuge skootriga. Harjutage laial ja avatud alal, näiteks pargis.

### 2.7.2 Käsitsemine pärast kasutamist

Enne skootrilt tõusmist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad. Sisseehitatud valgustuse väljalülitamiseks keerake võti asendisse „OFF“ (väljas) (laadimisnäidik kustub).

### 2.7.3 Skuutri parkimine

Kui skooter on välja lülitatud, ei saa juhtimissüsteemile ühtegi käsku saata. Te ei saa elektromagnetilisi pidureid välja lülitada enne skootri uuesti sisselülitamist. Parkige skooter alati selgelt nähtavasse või korraliku valvega kohta.

### 2.7.4 Esimene sõit

- ⚠ HOIATUS! Skuutri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega“ sõidu ajal.**
- ⚠ HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge kasutage kiirusehooba mõlemat poolt korraga. Selle tagajärjel võib skootri juhtimine osutada võimatuks.**
- ⚠ HOIATUS! Skuutri juhtimine. Vigastusoht. Ärge muutke sõidu ajal kiirust.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Skootriga tagurdades veenduge, et teie taga ei oleks ühtegi inimest ega eset.**

#### • Sõitmine

Kui olete istunud skootrile ja selle käivitanud, nagu on kirjeldatud ülal, võtke mõlema käega käepidemetest kinni ja asetage põidlad kiirusehoovale, et lükata seda mõlemas suunas.

VAJUTAMINE	PAREMA	KÄEGA =	LIIKUMINE EDASI
VAJUTAMINE	VASAKU	KÄEGA =	LIIKUMINE TAGASI

Kui olete vajutanud edasi-/tagasilülitit 3 sekundi vältel, siis vajutamistoimingud vahetatakse.

VAJUTAMINE	PAREMA	KÄEGA =	LIIKUMINE TAGASI
VAJUTAMINE	VASAKU	KÄEGA =	LIIKUMINE EDASI

Kui kasutate skootrit sisetingimustes, ärge seadke seda kõige suuremale kiirusele.

- **Sõitmine kõnniteel**

Skuutri kasutamisel kõnniteel veenduge, et piirlüliti oleks seatud kõige aeglasemale seadele. Maksimaalne kiirus kõnniteel sõites on eri riikides erinev. Kontrollige vastava riigi liiklusseadust.

Piirlüliti võib seada kõige kiiremasse asendisse maanteel või eramaal.

- **Pidurdamine**


Pidurdamiseks vabastage kiiruse-/sõiduhuob, mille tagajärjel see naaseb nullasendisse ja aeglustab skootri liikumist kuni sujuva peatumiseni. Harjutage skootri tundmaõppimiseks paigaltvõtmist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas skooter kiirendamisel või pidurdamisel reageerib.

Ärge lülitage skootrit sõidu ajal asendisse „OFF“ (väljas), sest selle tagajärjeks on hädapeatumine ning võimalik õnnetuse ja vigastuse oht.

- **Sõitmine ümber nurkade ja kurvides**

 **HOIATUS! Ümberminekuht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.**

 **HOIATUS! Kinnijäämisohu. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.**

 **HOIATUS! Ümberminekuht. Ärge tehke oma sõidukiga S-kujulisi mustreid ega ebaühtlasi pöördeid.**

Kasutage nurkades ja kurvides mõlemat kätt juhtraua soovitud suunda keeramiseks. Esirattad keeravad vastavalt ja juhivad skootri uude suunda. Väga tähtis on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab liikuda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse. Pidage meeles, et skootri tagaosa on enamasti laiem kui esiosa.

Ärge sisenege kurvi ega nurgale diagonaalselt. Nurga „lõikamisel“ võivad tagarattad põrgata kokku takistustega ja skootrit destabiliseerida.

### 2.7.5 Tagurpidi liikumine

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega“ sõidu ajal.**

 **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.**

 **HOIATUS! Kokkupõrkeohu. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.**

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik (VASAKU KÄE TEGEVUS). Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasiliikumisega võrreldes märgatavalt vähendanud. Soovitame ikkagi kasutada tagurpidi sõitmisel minimaalset kiirust.

Ärge unustage, et tagurpidi liikudes on roolimissuund vastupidine edaspidi liikumisega ja et skooter keerab otse vajalikku suunda.

### 2.7.6 Ülesmäge sõitmine

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega“ sõidu ajal.**

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule.**

 **HOIATUS! Kiiruse jälgimine. Liikuge tõusudel võimalikult kiiresti.**

 **HOIATUS! Ümberminekuht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt peatükki „Tehnilised andmed“).**

 **HOIATUS! Ärge mingil juhul tagurdage ülesmäge.**

Lähenege kallakutele alati otse eest ja ümbermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli ratast jääksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega) kokkupuutesse. Järsul tõusul kallutage alati ettepoole. Skooter kasutab võimsuse edasikandmiseks diferentsiaali. Mõlemad vedavad rattad peavad seejuures pidevalt maapinnaga kokku puutuma. Kui üks vedavatest ratastest ei puuduta enam maapinda, katkestab ohutusseade energia ülekandmise ratastele ja skooter jääb seisma.






Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja skooter peatub, takistab mootoripidur skootri tagasiveeremist. Mootoripidur aktiveeritakse kohe, kui gaasipedaal jõuab nullasendisse.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks vajutage gaasipedaal täielikult lahti, et vabastada piisavalt võimsust. See võimaldab skootril aeglaselt piki tõusu üles liikuda.

Kui skooter ei suuda ülespoole liikuda, keerake kiirusejuhk üles ja proovige uuesti.

Kallakul sõites võib akunäidik liikuda üles ja alla. See on normaalne nähtus, seega ärge muretsege.

### 2.7.7 Allamäge sõitmine





-  **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega“ sõidu ajal.**
-  **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule.**
-  **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.**
-  **HOIATUS! Überminekuht. Vältige järske kurve.**
-  **HOIATUS! Überminekuht. Ärge ületage allamäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt peatükki „Tehnilised andmed“).**

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (überminekuht). Kui üks tagaratastest kaotab kontakti, katkeb jõuülekanne ja skooter jääb seisma.

Skuutri raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Keerake kiirusejuhk maha ja reguleerige kiirust tingimuste järgi.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Skuutri raskus võib põhjustada pööramisel skootri külje õhkukerkimise või isegi übermineku.

## 2.8 Skuutriga sõitmine kaldteedel

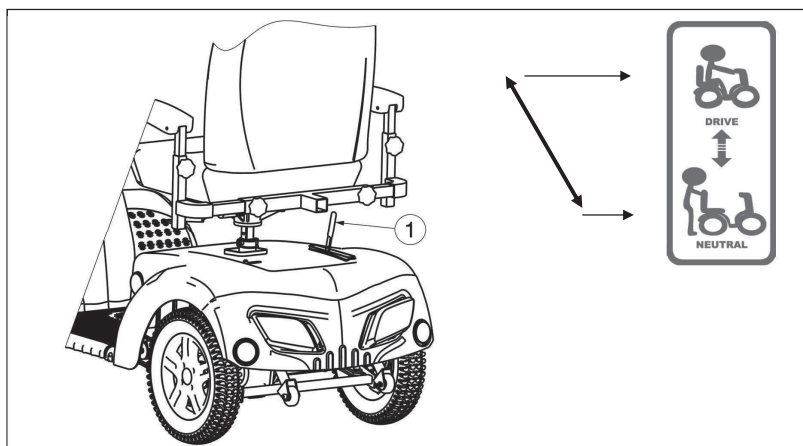
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge ületage kaldtee maksimaalset koormust.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Võtke arvesse, et elektriskootri märkimisväärne mass tekitab suurt tagasisuunatud jõudu, kui abiline lükkab skootrit mööda kaldteed üles.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rataste kõrgus on kaldteele liikumiseks piisav. Skuutri raam ei tohi kaldteed puudutada.**

Kui soovite takistuse ületamiseks kasutada kaldteed, võtke arvesse järgmist.

1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne kandevõime.
2. Sõitke kaldteel võimalikult väikese kiirusega.
3. Vaadake juhiseid peatükist „Esimene sõit“.

## 2.9 Skuutriga üle astmete sõitmine

Skuutriga on võimalik ületada kuni 100 mm astmeid. Selliste astmete ületamiseks alustage 500 mm kauguselt.





## 2.10 Juhtseade

- Lülitage toide võtme sisse ja oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „hilistuskaitse“ hoiatus.
- Nüüd süttib aku tasemenäidik (13) ja näitab akude laetuse hetketaset.
- Nüüd keerake kiirusejuhk (5), (6), (7) soovitud kiiruse asendisse.
- Vajutage sõiduhuob põialdega ettepoole (parem hoob edasi liikumiseks, vasak hoob tagasi liikumiseks).
- Signaali andmiseks vajutage helisignaali nuppu (9).
- Ees- ja tagatulede sisselülitamiseks vajutage tulede nuppu (8).
- Avariivilkurite sisselülitamiseks vajutage nuppu (11).
- Suunatulede sisselülitamiseks vajutage soovitud nuppu (10 või 12) (vasak = vasak suund, parem = parem suund).
- Skuutri peatamiseks vabastage juhtseadme all asuv kiirusehoob.



- 1 = probleeminäidik
- 2 = REŽIIMInupp
- 3 = tagurdamisnupp (vajutage 3 sekundit)
- 4 = SEADISTUSnupp
- 5 = kiirusejuhk (aeglane)
- 6 = kiiruselüliti
- 7 = kiirusejuhk (kiire)
- 8 = esituled
- 9 = helisignaali
- 10 = suunatuli (vasak)
- 11 = avariituled
- 12 = suunatuli (parem)
- 13 = aku tasemenäidik
- 14 = akulaadur ühendatud

Tarkvaramuudatuste eest vastutab Vermeiren. Tarkvara muutmise osas võtke ühendust Vermeireeniga.

## 2.11 Vabakäik

- ⚠ **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge mingil juhul pange skootrit sõitmise ajal vabakäigule.**
- ⚠ **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule. See võib ootamatult minema veereda.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusohu. Mootori ülekuumenemise vältimiseks ärge käivitage elektroonilist ajamit enne mootori/käikude peatamist.**

Skuuter on varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb ligi ja mida saab kasutada abilise või kasutaja, kui ta ei istu skootril. Skuutri transportimisel või ohtlikust tsoonist eemaldamisel peab skootril olema aktiveeritud vabakäik.

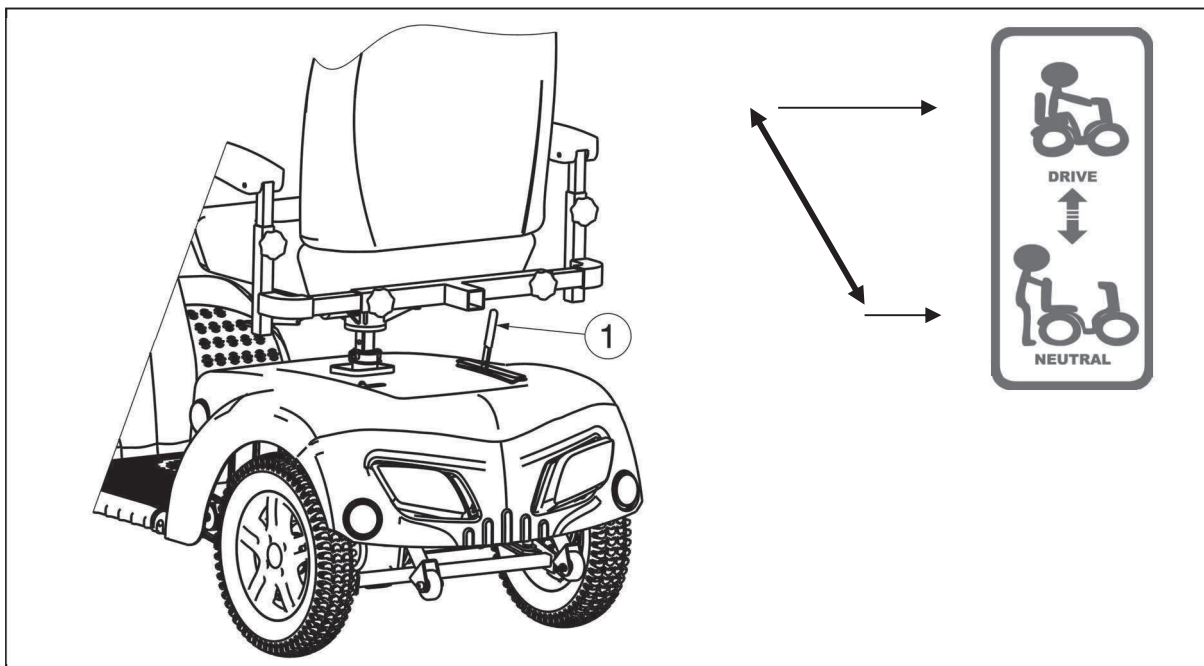
Aktiveerige skuutri vabakäik mootori stopphoovaga (1) skuutri tagaküljel.

- **Sõitmine**

1. Viige mootori stopphoob ① sõitmisasendisse. See ühendab uuesti omavahel mootori ja käigud.
2. Lülitage toitelüliti asendisse ON (sees).
3. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitud sõitmine.

- **Vabakäik**

1. Lülitage toitelüliti asendisse OFF (väljas).
2. Viige mootori stopphoob ① neutraalasendisse (vt silti). See lahutab mootori käikudest.
3. Nüüd saab skootrit lükata elektroonilise ajamita.



## 2.12 Transportimine autos

- ⚠ **OHT! Vigastusoht. Skuuter ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Eemaldage enne transportimist kõik lahtised osad.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Transportimisel ei tohi skootri all, jalaplaadil või istmel olla ei inimesi ega esemeid.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et skuuter oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral.**
- ⚠ **HOIATUS! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi skootri osade vahele.**

Parim viis skootri transportimiseks autos on sõita skootriga autosse mööda kaldteed. Kui te ei ole harjunud skootriga kaldteedel sõitma, võite seada selle ka vabakäigule ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kui skuuter ei mahu autosse, on seda võimalik transportida ka järgmiselt.

1. Eemaldage enne transportimist kõik lahtised osad (iste jmt).
2. Pange liikuvad osad ohutusse kohta.
3. Võimaluse korral eemaldage massi vähendamiseks akud/akukarbid. (Kuna geelakud on suletud akusüsteemid, ei tekita nende eemaldamine transportimisel mingit probleemi.)
4. Keerake rooliseade nurga reguleerhoova abil alla.
5. Viige skuuter autosse kahe või kolme inimesega. (Raami ja rooliseadme mass on 124,2 kg (koos akudega) või 77,2 kg (ilma akudeta). See on kandmiseks väga raske.)
6. Kinnitage skootri raam kindlalt sõiduki külge.

## 2.13 Toite automaatne väljalülitumine

Aku ootamatu tühjenemise vältimiseks on skooter varustatud toite automaatse väljalülitamissüsteemiga. Kui skooter on sisse lülitatud ja seda ei kasutata kümne minuti jooksul, lülitub see automaatselt välja. Kui see on välja lülitunud, lülitage see lihtsalt välja ja tagasi sisse ning skooter on jälle kasutusvalmis.

## 2.14 Akude laadimine

### **HOIATUS! Vigastuste ja kahjustuste oht põlengu tõttu.**

- Kasutage ainult koos tootega tarnitud laadurit. Muude akude või laadurite kasutamine võib olla ohtlik (tuleoht). Võtke võimaliku asendamise suhtes ühendust edasimüüjaga.
- Mitte mingil juhul ei tohi ise avada ega vahetada akut, laadurit, kaableid, pistikuid ega muuta ühenduspunkte.
- Laadur on mõeldud ainult skootriga kaasasoleva(te) aku(de) laadimiseks, mitte muude akude laadimiseks.
- Kaitske akut ja akulaadurit leekide, kõrge temperatuuri (> 50 °C), niiskuse, otsese päikesevalguse ja järskude löökide (nt kukkumise) eest. ÄRGE KASUTAGE akut, kui nii on juhtunud.
- Laadige akut kaasasoleva laaduriga sisetingimustes ja hästiventileeritud alal väljaspool laste käeulatust.
- Ärge kasutage laadimisel pikendusjuhet.

### **ETTEVAATUST! Vigastusoht.**

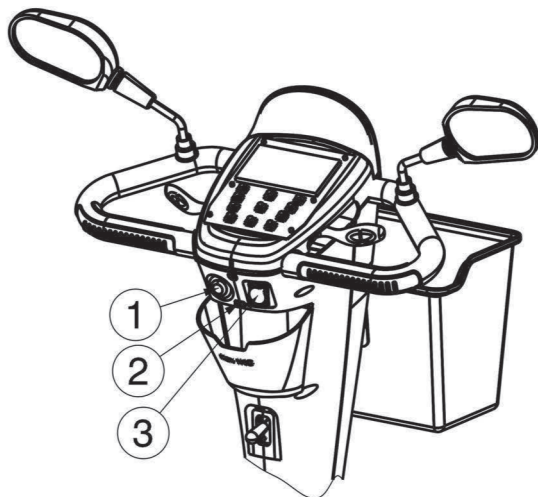
Akude kasutamisega on lühem või pikem, sõltuvalt kasutamisest, maastikust ja sõitmistingimustest. Kui kavatsete sõita, võtke arvesse aku laetust. Olge teadlik aku tegevusraadiusest, vt tehnilisi üksikasju punktist 1.3.

### **ETTEVAATUST! Oht kahjustada akut, lühendada aku kasutusaega.**

- Lugege laaduri kasutusjuhendit ja järgige juhiseid laaduri kohta.
- Kui skooter on mõneks ajaks hoiule pandud, soovitatakse akut korrapäraselt laadida (umbes kord kuus).
- Ärge katkestage laadimistsüklit; oodake, kuni laadur näitab, et aku on täis laetud, vt laaduri kasutusjuhendit. Vältige lühikest aega laadimist. Märkus. See EI kehti liitiumakude kohta.
- Kui aku tühjeneb täielikult, võib see akut pöördumatult kahjustada. Sellepärast tuleb tagada, et akut laetaks õigel ajal.
- Eluiga lüheneb, kui aku on pikemat aega äärmusliku külma käes, vt tehnilisi andmeid punktist 1.3.
- Veenduge, et kõik aku ühenduspunktid ja ühenduspunkt aku korpusel on puhtad tolmust ning muust mustusest.
- Kaitske akut tugeva elektromagnetkiirguse allikate eest.

Enne esimest kasutamiskorda laadige aku täielikult täis.

Leedmärgutuled rooliseadmel näitavad akude allesjäänud võimsust. Kui akulaadur on sisse lülitatud ja ükski märgutuli ei põle, kontrollige sulavkaitset. Kui punane leedmärgutuli ei sütti, on laadur defektne. Pidage nõu edasimüüjaga.



- 1 = võti
- 2 = USB-ühendus (ainult koos LCD-ekraaniga)
- 3 = akulaaduri pesa

1. Lülitage skooter välja ja eemaldage võti.
2. KÕIGEPEALT ühendage akulaadur 230 V vahelduvpingega pistikupessa.
3. Teavet laaduri märgutulede kohta saate akulaaduri juhendist.
4. Kui see on asjakohane, avage skootri laadimispunkti kate (A), vaadake pilti.
5. Ühendage laadur.
6. Teavet laaduri märgutulede kohta saate akulaaduri juhendist.
7. Kui aku on täielikult laetud, ühendage aku lahti.
8. Lülitage skooter SISSE ja kontrollige, kas aku olekunäidiku kõik tuled põlevad.
9. Eemaldage laadur pesast, laske sel jahtuda ja hoiustage kuivas kohas.

**i** Probleemide korral, mis ei lase akut laadida laaduri juhendi kohaselt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pärast laadimist näitab juhtpult tõrkekoodi „Drive inhibit“ (sõitmine tõkestatud), veenduge, et akulaadur oleks lahti ühendatud. See ohutusmeede ei lase teil sõita, kui laadur on vooluvõrku ühendatud.

### 3 Paigaldamine ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud vaid spetsialistist edasimüüjale.

Lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge lähimasse Vermeireni esindusse. Vermeireni esindajate loetelu on toodud viimasel leheküljel.

**⚠ HOIATUS! Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.**

**⚠ HOIATUS! Ümberminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta skootri stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).**

#### 3.1 Tööriistad

Skootri seadistamiseks on vajalikud järgmised tööriistad:

- mutrivõtmete komplekt nr 13;
- kuuskantvõtmete komplekt nr 5.

#### 3.2 Tarnimisviis

Skooter tarnitakse koos järgnevaga:

- raam koos käetugede, rooliseadme, taga- ja esiratastega;
- jalaplaat;
- iste + seljatugi;
- akud, mootor (2 x);
- korv;
- tahavaatepeeglid (2 x);
- käsipidur;
- tarvikud;
- kasutusjuhend.

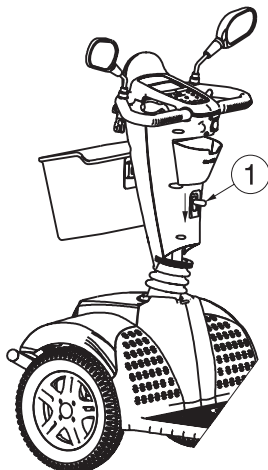
#### 3.3 Rooliseadme reguleerimine

Rooliseadet saab kõikidele juhtidele sobitamiseks sujuvalt reguleerida paljudesse erinevatesse asenditesse.

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge kunagi reguleerige nurka sõidu ajal.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Lülitage skooter välja enne rooliseadme nurga reguleerimist.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge toetuge kogu kehaga rooliseadmele.**



1. Vajutage hooba ① allapoole.
2. Reguleerige rooliseade soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ①.

### 3.4 Istme reguleerimine

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge mingil juhul reguleerige sõidu ajal.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.**

Eemaldage iste (joonis A).

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Keerake istet ② veidi ja tõstke see reguleerlati ⑤ pealt ära.
3. Vabastage istmehoob ①.

Lukustage iste oma kohale (joonis A).

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Asetage iste ② reguleerlatile ⑤ ja samal ajal hoidke istmehooba ① allavajutatuna.
3. Vabastage istmehoob ①.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

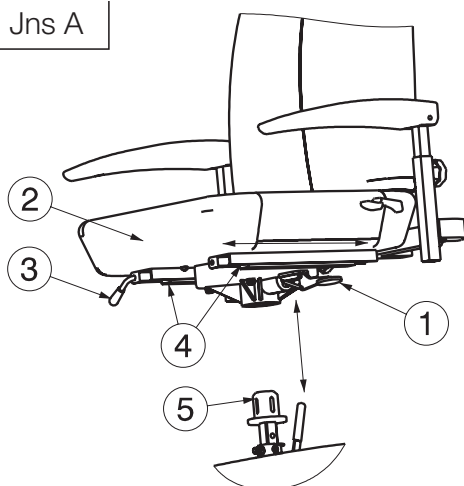
Pöördiste (joonis A)

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Pöörake iste ② soovitud suunda.
3. Vabastage istmehoob ① ja iste peatub alati pärast 90°.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

Sügavuse reguleerimine (joonis A)

1. Tõmmake istme sügavuse reguleerhooba ③ ülespoole.
2. Nihutage istet ② mööda istme sügavuse relsse ④ ette- või tahapoole.
3. Kui iste ② on jõudnud soovitud asendisse, vabastage hoob ③ istme lukustamiseks oma kohale.
4. Keerake istet veidi, kuni see lukustub oma kohale.
5. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.

Jns A

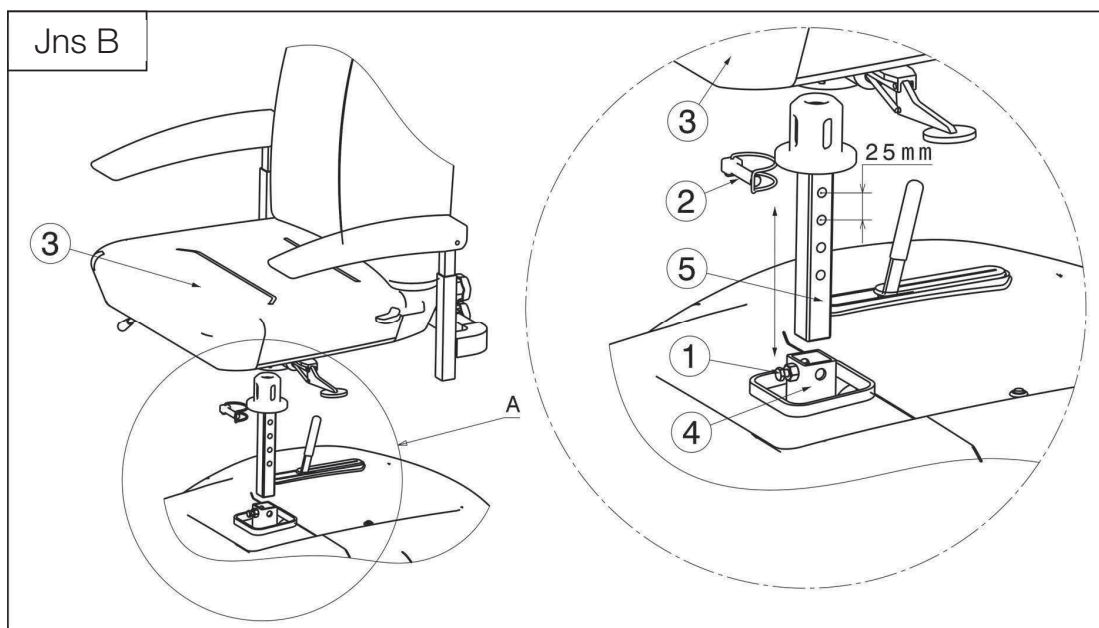


- 1 = istmehoob
- 2 = iste
- 3 = istme sügavuse reguleerhoob
- 4 = istme sügavuse relsid
- 5 = reguleerlatt

Istme kõrguse reguleerimine (joonis B)

Istet saab reguleerida neljale (4) erinevale kõrgusele (sammuga 25 mm).

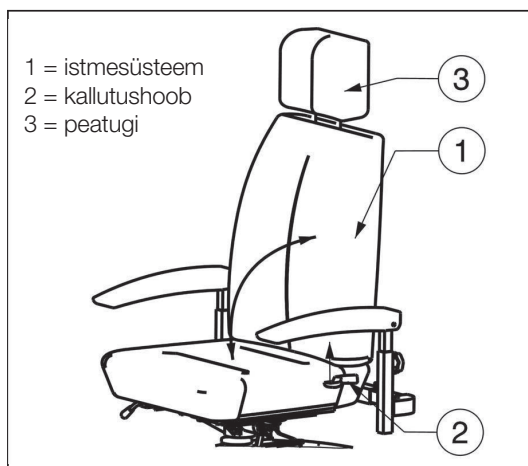
1. Eemaldage iste ③.
2. Lõdvendage natuke kruvi ①.
3. Eemaldage ohutustihvt ②.
4. Nihutage reguleerlati ⑤ vastuvõtjas ④ üles-/allapoole ja asetage need mugavale istme kõrgusele.
5. Asendage ohutustihvt ②.
6. Pange iste tagasi ③.
7. Kinnitage kruvi ① ja veenduge, et istme liikumine oleks vähenenud.
8. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.



### 3.5 Seljatoe reguleerimine

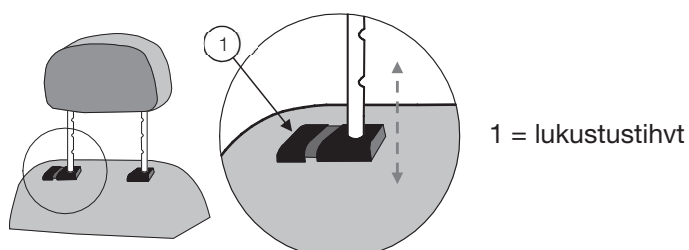
**⚠ HOIATUS! Vigastusohu. Ärge mingil juhul reguleerige sõidu ajal.**

Seljatoe küljele (istme polstrile ülemineku kohta) on lisatud kallutushoob ②. Suruge seda hooba seljatoe vabastamiseks ja seljatoe klappimiseks ette või seljatoe nurga reguleerimiseks ülespoole.



#### Peatugi

1. Vajutage lukustustihvti ① kergelt peatoe suunas.
2. Nihutage peatugi soovitud kõrgusele.
3. Vabastage lukustustihvt ①.
4. Peatugi klõpsatab kuuldavalt oma kohale.

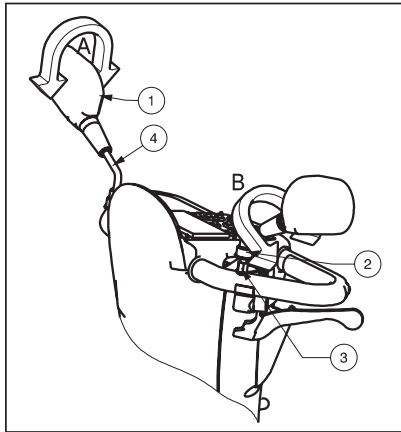


### 3.6 Tahavaatepeeglite reguleerimine

Tahavaatepeegleid on võimalik reguleerida.

Reguleerimine 1 (nool A)

1. Võtke kinni tahavaatepeeglist ①.



2. Keerake tahavaatepeegel ① soovitud asendisse.

Või

Reguleerimine 2 (nool B)

1. Nihutage katet ② ülespoole.
2. Lõdvendage peeglikruvi ③.
3. Võtke ettevaatlikult torust ④ kinni.
4. Keerake toru ④ ja paigutage peegel ① soovitud asendisse.

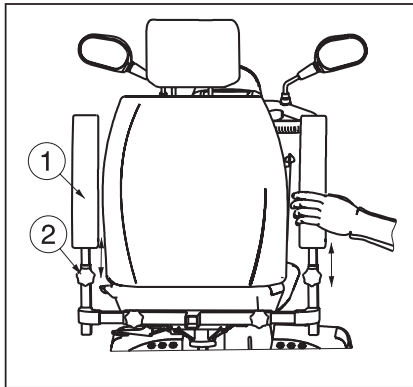
### 3.7 Käetugede reguleerimine

**⚠ ETTEVAATUST! Ümberrimekuht. Veenduge, et käetoed ja jalatoed oleksid paigutatud istme suhtes sümmeetriliselt.**

**⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Paigaldage sisemine toru alati ohutult, 50 mm kaugusele välimisest torust.**

Reguleerida saab käetoe kõrgust ja sügavust.

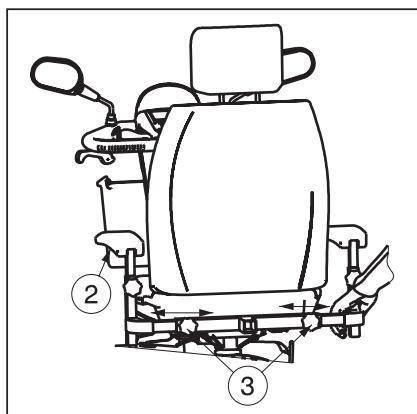
#### 3.7.1 Käetugede kõrguse reguleerimine



**⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Ärge pistke oma sõrmi, pandlaid, riideid ega ehteid käepadja pöörmissüsteemi vahele.**

1. Keerake käepadi ① tahapoole.
2. Lõdvendage tähtnappu ②.
3. Võtke kinni käepadjust ①, nagu on näidatud joonisel.
4. Nihutage käepadi ① üles- või allapoole kuni soovitud kõrguseni (vahemik 120 mm, sujuv).
5. Pingutage uuesti tähtnappu ②.
6. Veenduge, et käetugi oleks väga hästi kinnitatud.

#### 3.7.2 Käetugede sügavuse reguleerimine



1. Lõdvendage tähtnappu ③ skootri tagaküljel.
2. Võtke kinni sisemisest kandilisest torust, nagu on näidatud joonisel.
3. Nihutage seda toru käetoe reguleerimiseks ② soovitud sügavusele (vahemik 100 mm mõlemale poole, sujuvalt).
4. Pingutage uuesti tähtnappu ③.
5. Veenduge, et käetugi oleks väga hästi kinnitatud.



### 3.8 Rehvi vahetamine

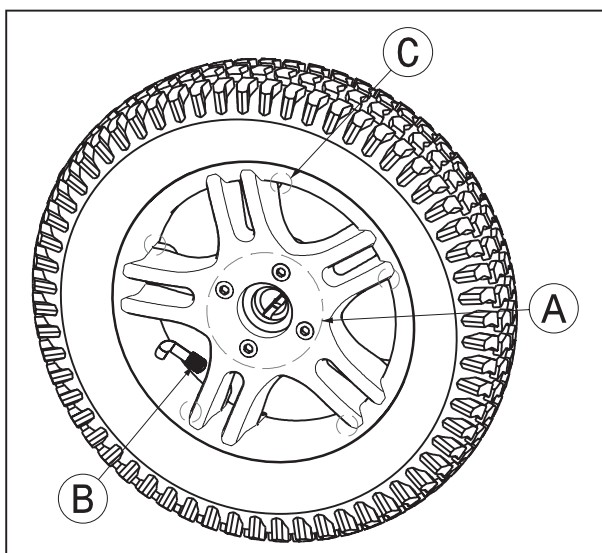
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Sisekummis ei tohi eemaldamisel olla mingit õhku.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Kahjustusohu. Ebaõigisel käsitlemisel võib velg saada kahjustada.

#### Enne uue sisekummi sisestamist pange tähele järgmist.

Veenduge, et velje pesas ja rehvi siseküljel ei oleks võõrkehi, ning vajaduse korral puhastage need korralikult. Kontrollige velje pesa seisundit eriti õhuventiili ümber. Kasutage ainult originaalvaruosi. Tootja ei vastuta teiste tootjate varuosade kasutamisel tekkinud kahjustuste eest. Võtke ühendust edasimüüjaga.

#### Kokkupanek

- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusohu. Veenduge, et rõhk oleks õige.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusohu. Rehvi paigaldamisel veenduge, et rehvi ja velje vahele ei jääks mingeid objekte ega kehaosi.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusohu. Enne skautriga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud. Ääriku kruvidele tuleb kanda keermeliimi (nt Loctite). Keermeliim toimib vaid siis, kui keermetel pole määratud ega osakesi.



#### LAHTIVÕTMINE

1. Keerake lahti ja eemaldage veoratta teljemutter ning neli kruvi (A), mis kinnitavad ratta ääriku külge.
2. Laske õhk rattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti (B).
3. Keerake lahti velje siseküljel olevad viis kruvi (C). Eraldage velje pooled.

#### KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täispumbatud sisekumm rehvi sisse.

1. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi kokku ja keerake kruvidega kinni.
2. Viige ventiil (B) läbi veljes oleva ava.
3. Pange ratas tagasi äärikule ja kinnitage nelja kruviga (A). Seejärel kinnitage ratas teljemutrit käsitsi pingutades. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.

Veenduge, et sisekumm ei oleks kummalgi küljel kuhugi velje ja rehvi serva vahele pigistatud. Vajutage õhuventiil veidi sissepoole ja tõmmake uuesti välja ning veenduge, et rehvi paikneks õhuventiili piirkonnas korralikult.

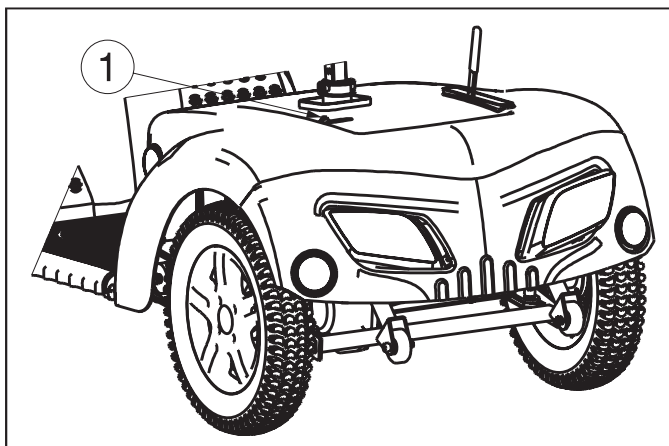
Ratta korraliku täispumpamise tagamiseks laske algul sisse vaid nii palju õhku, et rehvi saaks veel kergesti põialdega sissepoole suruda. Kui kontrolljooned paiknevad rehvi mõlemal küljel velje servast võrdsel kaugusel, siis on rehvi õigesti keskjoondatud. Kui ei ole, laske õhk välja ja paigaldage rehvi uuesti. Nüüd täitke rehvi täieliku rõõhuni (pange tähele maksimumi) ja pange seejärel ventiilikork tagasi peale.

Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud spetsialistist edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Rehvide täitmisel veenduge alati, et rõhk oleks õige. Õige rõhk on toodud rehvi külgedel.

Kasutage ainult selliseid täitmisseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mille on põhjustanud täitmisseadmete kasutamine, mida ei ole tarninud tootja.

### 3.9 Termokaitssed

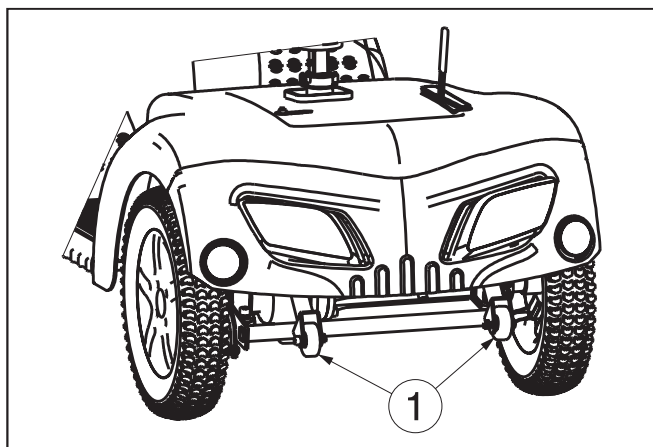


Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on skatuuril termokaitsemehhanism®, mis paikneb skautri tagaosas. Termokaitse lülitab mootori ülekuumenemise ja seega kiire kulumise või rikete vältimiseks automaatselt välja. Termokaitseadmele pääseb ligi läbi sünteetilise katte taga oleva pilu.

Termokaitseadme võib tulla lahti, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallat. Maksimaalset lubatud koormust ületavad koormused võivad samuti põhjustada seadme väljapõrkumise. Kui jätkate sõitmist sisselülitatud mootoripiduriga, võib samuti tekkida ülekoormus. Maksimaalsed väärtused, mida ei tohi ületada, on näidatud käesoleva juhendi peatükis „Tehnilised andmed“.

Skuutri uuesti kasutamiseks kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Seejärel vajutage termokaitsemehhanism kergelt tagasi sisse. Teie skauter on nüüd jälle kasutusvalmis.

### 3.10 Ümberminekuvastane kaitse



Ümberminekuvastane kaitse ① on kinnitatud tagaküljel skautri raami külge. Seda ei ole võimalik eemaldada. Ümberminekuvastane kaitse on ette nähtud teie ohutuse tagamiseks. See ei lase skatuuril tahapoole ümber minna, kui sõidate üle väikeste takistuste, mis ei ületa maksimaalset määratud kõrgust.

### 3.11 Aku vahetamine

**⚠ ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akuruumi hea ventilatsioon.**

Akusid tohivad vahetada väljaõppinud spetsialistid.

Juhtmed ja laadur on korralikult skautrisse paigaldatud. Ärge proovige juhtmeid ise mujale paigutada. Juhtmete vale paigaldamine võib põhjustada juhtmete pigistamist akukarbi vahele, mis tekitab tõrkeid skautri elektroonikasüsteemis.

Veenduge, et akukaablid oleksid ühendatud õige aku külge.

## 4 Hooldus

Skuutri hooldusjuhendi leiate Vermeireni veebisaidilt [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com).

### **ETTEVAATUST! Vigastus- või kahjustusohu.**

Remondi- ja asendustöid tohivad teha ainult vastava väljaõppega isikud ning kasutada tuleb ainult ehtsaid Vermeireni asendusosi.

Hooldussagedus oleneb kasutamise sagedusest ja intensiivsusest. Võtke edasimüüjaga ühendust, et leppida kokku ühtne ülevaatuse/hoolduse/remondi ajakava.

Lugege hoolduse kohta kasutatava akulaaduri kasutusjuhendist.

### 4.1 Hoolduspunktid

Enne igat kasutuskorda kontrollige visuaalselt järgmisi asjaolusid.

- A Aku olek. Laadige akut, vt punkti 2.14.
- B Rataste/rehvide seisukord, vt punkti 4.1.1.
- C Kõik osad: saastumine, vt punkti 4.1.2.
- D Juhtpult ja kaablid: kahjustused, näiteks kulunud, katkised või paljastunud juhtmed.
- E Rattad, juhtraua samm, juhtpult: kindel kinnitus.
- F Iste ja seljatugi: mõlgid, kahjustused või rebendid. Vajaduse korral vahetage iste ja/või seljatugi välja. Võtke võimalike remonditööde või asendusosade suhtes ühendust edasimüüjaga.

#### Kord aastas või sagedamini

Laske spetsialistist edasimüüjal skuutrit kontrollida ja hooldada vähemalt kord aastas või sagedamini. Minimaalne hooldussagedus sõltub kasutustingimustest ja tuleb seetõttu kokku leppida spetsialistist edasimüüjaga.

#### Hoiule panduna

Veenduge, et skuuter oleks hoiule pandud kuivana, et polstril ei hakkaks kasvama hallitusseened, mis seda kahjustavad.

Kui skuuter pannakse hoiule pikemaks ajaks, tuleb akusid siiski kord kuus laadida. Lisateabe saamiseks vt punkti 2.14.

#### 4.1.1 Rattad ja rehvid

- A Hoidke rattad puhtad traatidest, karvadest, liivast ja vaibakiududest.
- B Kontrollige rehvide profiili. Kui rehvimustri sügavus on alla 1 mm, tuleb rehvid välja vahetada. Selles küsimuses võtke ühendust spetsialistist edasimüüjaga.
- C Kontrollige kõigi rehvide rehvirõhku. Rõhk on toodud rehvi külgedel.
- D Kui rehvi ei püsi täis või on nähtavalt tühi, võtke väljavahetamise asjus ühendust spetsialistist edasimüüjaga.

### **ETTEVAATUST! Vigastus- või kahjustusohu.**

Veenduge, et täispumpamisel ei ületataks maksimaalset rõhku. Vaadake täpseid andmeid rehvi küljelt.

#### 4.1.2 Puhastamine

### **ETTEVAATUST! Niiskuskahjustuste oht.**

Hoidke juhtpult puhtana ning kaitske seda vee ja vihma eest.

Ärge kasutage skuutri puhastamiseks voolikut ega survepesurit.

Pühkige kõik skuutri jäigad osad niiske (mitte märja) lapiga puhtaks. Vajaduse korral kasutage pehmetoimelist seepi, mis sobib lakkide ja sünteetilise materjali jaoks.



Polstrit saab puhastada leige vee ja pehmetoimelise seebiga. Ärge kasutage puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid.

Hoidke akulaaduri ventilatsiooniavad puhtad ja kogunenud tolmust vabad. Puhuge tolmu ära ja vajaduse korral puhastage akulaaduri korpust kergelt niiske lapiga.

#### 4.1.3 Desinfitseerimine



**ETTEVAATUST!** Kahjustuste oht. Desinfitseerida võivad üksnes vastava väljaõppega isikud. Pidage nõu edasimüüjaga.

## 4.2 Kasutuse lõpp

Kasutuse lõppedes tuleb skooter kasutusest kõrvaldada kooskõlas kasutuskohas kehtivate keskkonnanõuõigustega. Selleks on kõige parem skooter koost lahti võtta, et hõlbustada ringlussevõetavate osade transporti. Tavaliselt kogutakse akud eraldi.



## Teeninduse registreerimisvorm

“

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:

Edasimüüja tempel:  
Kuupäev:



Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15

B-2920 Kalmthout

BE

Veebisait: [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com)

### **Juhised edasimüjale**

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdud tootega.

Versioon C, 04.2019

### **Kõik õigused on kaitstud, sealhulgas tõlge.**

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilm, ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada või levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© Vermeiren Group, 2019



## Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15  
B-2920 Kalmthout  
BE

Veebisait: [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com)