

VERMEIREN

Mercurius 4 LTD

KASUTUSJUHEND





Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdud tootega.

Versioon: B, 09.2018

Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilmina ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada ja levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© Vermeiren Group, 2018



Sisukord

Eessõna	2
1. Toote kirjeldus	3
1.1 Kasutusotstarve	3
1.2. Ohutusjuhised	4
1.2. Tehnilised andmed	5
1.4. Tarvikud.....	6
1.5. Komponendid	7
1.6. Asukoha identifitseerimisplaat	8
1.7. Sümbolite tähendus	8
2. Kasutamine	9
2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta	9
2.2. Skuutri teisaldamine.....	10
2.3. Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine	10
2.4. Pidurite kasutamine	11
2.5. Skuutrisse istumine ja skuurist väljumine	11
2.6. Õige asend skuurtris	11
2.7. Skuurtriga sõitmine	11
2.8. Skuurtriga sõitmine kaldteedel.....	14
2.9. Skuurtriga üle astmete sõitmine.....	15
2.10. Juhtseade	15
2.11. Neutraalne.....	16
2.12. Transportimine autos	17
2.13. Toite automaatne väljalülitumine	17
2.14. Akude laadimine	18
3. Paigaldamine ja reguleerimine	19
3.1. Tööriistad	19
3.2. Tarnimisviis.....	19
3.3. Rooliseadme reguleerimine.....	20
3.4. Istme reguleerimine.....	20
3.5. Seljatoe reguleerimine.....	21
3.6. Käetugede reguleerimine	22
3.7. Rehvi vahetamine.....	22
3.8. Termokaitsmed.....	23
3.9. Ümberminekuvastane kaitse.....	23
3.10. Aku vahetamine	24
4. Hooldus	24
5. Vastavusdeklaratsioon	24
Teeninduse registreerimisvorm.....	25



Eessõna

Kõigepealt soovime teid tänada, et usaldate meid ja valisite ühe meie toodetest.

Teie elektrilise ratastooli oodatav tööiga sõltub suurel määral ratastooli korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile elektrilise ratastooli kasutamist.

Kasutamishuhtude ja hooldusjuhiste järgimine on tähtis garantii kehtivuse tagamiseks.

See kasutusjuhend peegeldab uusimaid tootetäiustusi. Vermeiren jätab endale õiguse teha selles muudatusi varem välja antud mudelid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

1. Toote kirjeldus

1.1 Kasutusotstarve

Skuuter on mõeldud inimeste mugavaks transportimiseks. See skuuter on mõeldud ühe inimese transportimiseks. Ärge vedage patsiente skuuriga (sh lapsi).

Skuuter on mõeldud ainult täiskasvanute, mitte kaupade ega alla 16-aastaste isikute transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega inimesed, kes ei suuda skuurit liikluses ohutult käsitseda.

Nende piirangute hulka võivad kuuluda:

- hemipleegia või parapleegia;
- jäsemete kaotus (käe amputatsioon);
- jäsemete defektid või deformatsioonid (kui selle tagajärjeks on halvenenud tasakaal ja juhtimisvõimekus);
- kontraktuurid või kahjustatud liigesed (kui selle tagajärjeks on halvenenud tasakaal ja juhtimisvõimekus);
- tasakaaluhäired;
- kahheksia (lihaste kõhetumine);
- psüühikahäired;
- ajukoore kahjustus, mis tekitab psühholoogilisi häireid;
- nägemispuue.

Skuuter kuulub klassi C.

Skuuter sobib kasutamiseks välistingimustes.

Individaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- kehasuurust ja -massi (max 160 kg);
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit;
- elukohaga seotud olusid;
- keskkonda

Skuurit tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude rataste ühtmoodi veeremiseks.

Skuutri kasutamist konarlikul pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada.

Skuurit ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks.

Skuutri kasutamisel tänaval või jalgteedel kehtivad kohalikud seadused ning eeskirjad.

Skuurit võib kasutada tänavate kõnniteedel. Mitte mingil juhul ei tohi skuuriga sõita suurematel teedel ega kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud puuduliku või vale hoolduse või selle juhendi eiramise tagajärjel.

Kasutus- ja hooldusjuhendite täitmine on garantiitingimuste tähtis osa, seega soovime järgmised leheküljed väga hoolikalt läbi lugeda.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhiseid saada edasimüüjalt.

1.2. Ohutusjuhised

- ⚠ Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne skootrile istumist või sealt lahkumist, skootri lahtivõtmist või selle transportimist keerake käivitusvõti asendisse „off” (väljas).
- ⚠ Skootri transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
- ⚠ Katsetage skootri käsitlemist, kui selle raskuskese on nihutatud, nt üles- või allamäge sõites, külgakaldega maastikul või üle konarliku maastiku sõites.
- ⚠ Ärge sõitke tiheda liiklusega teedel ega sellistel teedel, mis on mudased, kruusakattega, künklikud, kitsad, lumised, jäised või kus radadel puudub kaitsev tara või hekk.
- ⚠ Hoidke eemale kohtadest, kus rattad võivad kinni jääda.
- ⚠ Jälgige, et teie riided ei jääks rataste külge kinni.
- ⚠ Skootri ees, kõrval või taga maas olevate esemete ülesvõtmisel olge ettevaatlik, et te ei kallutaks liiga palju küljele – ümberminekuoht.
- ⚠ Vältige kallakutel skootri vabakäigurežiimi.
- ⚠ Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
- ⚠ Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
- ⚠ Ärge minge skootriga eskalaatoritele.
- ⚠ Sõites hoidke käepidemetest mõlema käega kinni.
- ⚠ Sõites hoidke oma jalgu selleks ettenähtud pindadel.
- ⚠ Ärge kasutage skootrit lumistes, udustes või tugeva tuulega tingimustes.
- ⚠ Skootri hoiustamisel või parkimisel välistingimustes kaitske seda kattega niiskuse eest.
- ⚠ Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad vähendada skootri jõudlust.
- ⚠ Kasutage skootrit ainult eeskirjade kohaselt. Vältige takistuste (nt aste, äärekivi serv) otse ületamist või kõrgetelt äärtelt otse allasõitmist.
- ⚠ Täitke üldkasutatavatel teedel sõites liikluseeskirju. Arvestage teiste liiklejatega.
- ⚠ Nagu kõikide sõidukite kasutamisel, ei tohi te ka skootriga sõites olla alkoholi ega ravimite mõju all või väsinud. See kehtib ka sisetingimustes sõitmisel.
- ⚠ Välistingimustes sõitmisel kohandage oma sõitmist ilmastiku- ja liiklusoludega.
- ⚠ Pimedas sõites kandke eredat riietust koos helkuritega, et olla paremini nähtav, ja tagage, et skootri helkurid oleksid selgelt nähtavad. Sõitke sisselülitatud tuledega.
- ⚠ Veenduge, et skootri valgustitel ei oleks mustust ja/või need ei oleks varjatud muude esemetega.
- ⚠ Ärge kunagi kasutage skootrit istmena autos ega muus sõidukis.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui skootril on õhkrehvid, pumbake need skootri optimaalse juhitavuse ja stabiilsuse tagamiseks õige rõhuni (vt rõhumärgiseid rehvidel) .
- ⚠ Tagage, et ei ületataks skootri maksimaalset koormust.
- ⚠ Ärge koormake ostukorvi üle. Ostukorvi maksimaalne koormus on 3 kg.
- ⚠ Sõitke ainult kõnniteel, eraldamata suundadega maanteel või jalakäijate alal. Ärge kunagi sõitke kiirteedel või eraldatud suundadega maanteedel.
- ⚠ Soovitame mitte kasutada pikendusjuhtmega toitepesi. Ühendage akulaadur otse toitepesi. Soovitame mitte kasutada toitepesi koos taimeriga.




1.2. Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad standardseadetega skuurtrile ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Muude tarvikute kasutamise korral muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada muutused välistemperatuuris, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

Tootemärk		Vermeiren	
Aadress		Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Tüüp		Tagarattaveoga skuurtrid, klass C	
Sõitja maksimaalne mass		150 kg	
Mudel		Mercurius 4 LTD	
Kirjeldus		Minimaalsed mõõtmed	Maksimaalsed mõõtmed
Max kiirus		15 km/h	
Sõidukaugus pideval sõitmisel*		40 km	
Pikkus		1440 mm	
Laius		680 mm	
Kõrgus		1180 mm / 1360 mm koos peatoega	
Pikkus kokkupandud/demonteeritud olekus		Ei ole kokkupandav	
Laius kokkuklapitud/demonteeritud olekus		Ei ole kokkupandav	
Kõrgus kokkuklapitud/demonteeritud olekus		710 mm (iste eemaldatud, juhtseade kokkupandud)	
Kogumass		116,75 kg	
Raskeima osa (mida saab demonteeri- da või eemaldada) mass		96,9 kg (ilma istmeta) või 73,40 kg (ilma istme ja akudeta)	
Demonteeritavate või eemaldatavate osade massid		Iste: 19,85 kg. Akud: 23,50 kg	
Maksimaalne ohutu kalle		8°	
Kõrgus maapinnast		50 mm	
Takistuste ületamine		100 mm	
Istmetasandi nurk		2°	
Istme kasulik sügavus		490 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (mõõde- tuna maapinnast)		635 mm	660 mm
Istmepinna kõrgus eesservas (mõõde- tuna jalaplaadist)		470 mm	495 mm
Jalaplaadi kõrgus		165 mm	
Seljatoe nurk		-75° / 22°	
Seljatoe kõrgus		530 mm / 720 mm koos peatoega	
Käepadja ja istme vahekaugus		240 mm	270 mm
Käeto eesmine asukoht		330 mm	
Mootor		Nom. 1000 W, elektromagnetilised pidurid	
Akud		75 Ah / valikuline 80 Ah	
Nimipinge (aku)		2 x 12 V	
Kaitseaste		IPX4	
Akulaadur		8 A (väline)	
USB-ühendus		Jah	
Akulaaduri kaitseklass		IPx1	
Akulaaduri isolatsiooniklass		II	
Minimaalne pöördelembimõõt		3740 mm	
Tagurdamislaius		2280 mm	
Tagarataste läbimõõt (arv)		3,00–8 õhk (2)	
Rehvirõhk, tagumised (vedavad) rattad		Max 3,4 bar	
Juhtivate rataste läbimõõt (arv)		3,00–8 õhk (2)	



Tootemark	Vermeiren	
Aadress	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout	
Tüüp	Tagarattaveoga skootrid, klass C	
Sõitja maksimaalne mass	150 kg	
Mudel	Mercurius 4 LTD	
		
Kirjeldus	Minimaalsed mõõtmed	Maksimaalsed mõõtmed
Rehvirõhk, juhtrattad	Max 3,4 bar	
Juhtraud	Kiiruse juhthoob, delta	
Tuled	Standardne	
Suunatuli	Standardne	
Peeglid	Valikvarustuses	
Ümberminekuvastane kaitse	Standardne	
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C	
Elektronika töötemperatuur	-10 °C kuni +40 °C	
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	
Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtude lubatud kõrvalekalle ±15 mm / 1,5 kg / °.		
<small>* Teoreetiline sõidukaugus lüheneb, kui skootrit kasutatakse sageli kallakutel, konarlikul maastikul või äärekivide ületamisel. Maksimaalne sõidukaugus põhineb keskkonnatemperatuuril 20 °C, sõitja massil 75 kg ja täiesti uuel täielikult laetud akul konstantsel sõidukiirusel 6,4 km/h kuni 70%-lise akuvõimsuse vähenemiseni.</small>		

Tabel 1. Tehnilised andmed

1.4. Tarvikud

Skuutrite Mercurius 4 LTD jaoks on olemas järgmised tarvikud:

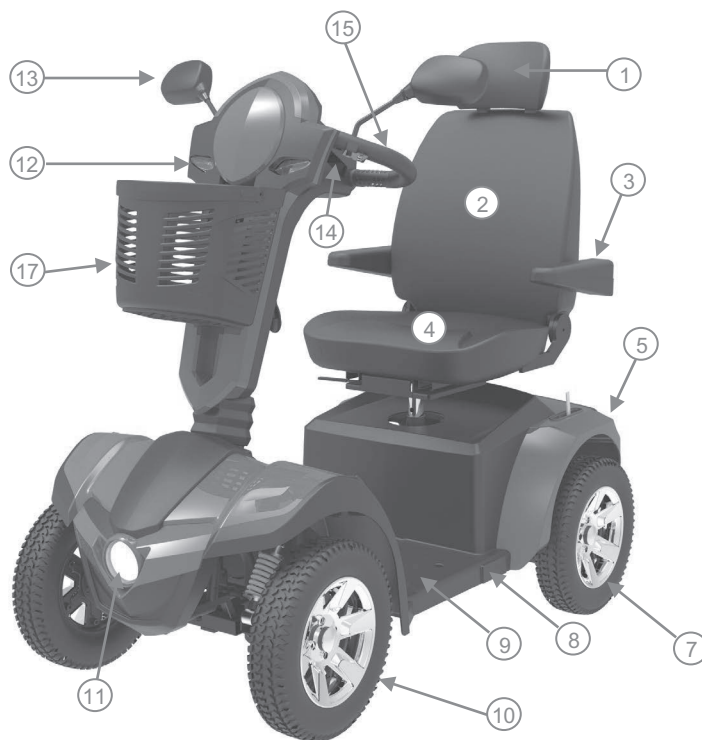
- tahavaatepeeglid;
- käsipidurid.



HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kargud oleksid hästi kinnitatud ega saaks kasutajale peale kukkuda.

Karguhoidik

1.5. Komponendid



- 1 = peatugi
- 2 = seljatugi
- 3 = käetugi/käepadi
- 4 = iste
- 5 = tagaraam
- 6 = tagatuli
- 7 = tagarattad
- 8 = külgreffektorid
- 9 = jalaplaat
- 10 = esiratas
- 11 = esituli
- 12 = eesmised märgutuled
- 13 = tahavaatepeegel
- 14 = kiirusehoob
- 15 = käepidemed
- 16 = hoova nurga reguleerimise juhtseade
- 17 = ostukorv
- 18 = kaldumisvastane ratas



1.6. Asukoha identifitseerimisplaat

Identifitseerimisplaat asub skootri tagaküljel.



1.7. Sümbolite tähendus



Maksimaalne mass



Kasutamine välitingimustes



Kasutamiseks sisetimingimustes (ainult akulaaduri kohta)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaaduri kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kalle



CE-vastavus



Maksimaalne kiirus
km/h



Ei ole mõeldud kasutamiseks istmena mootorsõidukis



Tüübikirjeldus

2. Kasutamine

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.







Edasimüüja tarnib skootri täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised skootri kokkupaneku kohta on toodud 3. peatükis.

2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Teie skootrit on katsetatud EN 12184:2014 nõuete kohaselt. .

Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad (nt mobiiltelefonid) võivad tekitada häireid. Skootri enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häirete mõju vähendamiseks lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS!** Skooter võib oma keskkonnas segada magnetvälja tekitavate seadmete toimimist.
-  **HOIATUS!** Skootri sõitmissuutlikkust võivad mõjutada elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatorid või suure võimsuse allikad).
-  **HOIATUS!** Vältige kaasaskantava televiisori või raadio kasutamist skootri vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.
-  **HOIATUS!** Vältige raadiosaatjate/-vastuvõtjate või mobiiltelefonide kasutamist skootri vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.
-  **HOIATUS!** Veenduge, et ümbruses ei oleks saatja maste, ja vältige skootri kasutamist nende läheduses.
-  **HOIATUS!** Kui ilmneb tahtmatut liikumist või pidurdamist, lülitage skooter kohe välja, kui seda on ohutu teha.

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiretel võib olla negatiivne mõju skootri elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootoripiduri vabanemine;
- skootri juhimatut käitumist;
- rooli tahtmatu liikumine.

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Võimalikud kiirgusallikad on järgmised.

- Kaasaskantavad vastuvõtjad ja saatjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga, mis on kinnitatud otse saatjale):
 - saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
 - mobiiltelefonid või raadiotelefonid;
 - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed;
 - muud isiklikud saateseadmed.
- Mobiilsed keskmise leviulatusega saate- ja vastuvõtuseadmed (nt autoantennid, mis on paigaldatud sõidukist väljapoole):
 - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
 - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
 - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid.
- Suure leviulatusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed:
 - raadio- ja teletornid;
 - amatöörantennid.

Muud koduseadmed, nagu CD-mängija, sülearvuti, traadita telefonid, AM-/FM-raadiod, elektripardlid ja föönid, mõju ei avalda, eeldades, et need töötavad korralikult ja kaablid on ideaalses korras.

Skuutri probleemideta kasutamise tagamiseks lugege selliste elektriseadmete kasutusjuhendeid.

1. Kui elektriline sõiduk on sisse lülitatud, ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid (saatjaid-vastuvõtjaid), nagu linnasageduse (CB) raadiod, ega lülitage sisse personaalseid sideseadmeid, näiteks mobiiltelefone.
2. Olge teadlik lähedalasuvatest saatjatest, nagu raadio- või TV-jaamad, ja katsuge vältida nendele lähenemist.
3. Kui tekib soovimatu liikumine või pidurid vabanevad iseenesest, lülitage elektriline sõiduk VÄLJA kohe, kui see on ohutu.
4. Võtke arvesse, et tarvikute või komponentide lisamisel või elektrilise sõiduki modifitseerimisel võib see muutuda tundlikumaks häirete suhtes raadiolainete allikatest. (Märkus. Ei ole olemas lihtsat võimalust hinnata nende mõju elektrilise sõiduki üldisele häirekindlusele).

Häireid tekitavat EM-energiat saab mõõta voltides meetri kohta (V/m). Iga elektriline sõiduk suudab taluda EMH-d teatud intensiivsuseeni. Seda intensiivsust nimetatakse häirekindluse tasemeks. Mida kõrgem on häirekindluse tase, seda parem on kaitse. Praegune tehnoloogia on võimeline saavutama häirekindluse taset vähemalt 20 V/m, mis tagab kaitse üldiste EMH-allikate eest. Selle modifikatsioonideta elektrilise seadme häirekindluse tase tarnimisel on 20 V/m ilma tarvikuteta.

2.2. Skuutri teisaldamine

Raami ja rooliseadme mass on 116,75 kg (koos akudega) või 73,4 kg (ilma akudeta, istmeta). See on kandmiseks väga raske.

Parim viis skuutri teisaldamiseks on kasutada skuutri vabakäigurežiimi. Lülitage sisse skuutri vabakäik ja lükake skooter soovitud kohta.

Kui see ei ole võimalik, võib skootrit teisaldada järgmiselt.

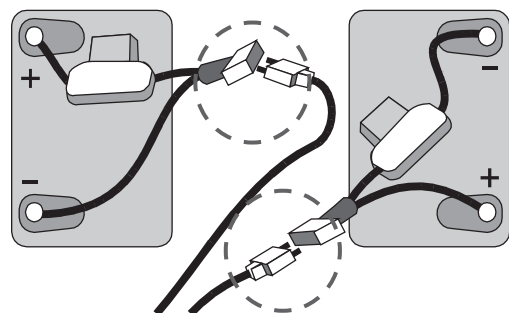
1. Lülitage skooter välja.
2. Eemaldage lahtised osad (iste ja akud).
3. Paigutage lahtised osad ohutusse kohta.
4. Kandke raam ja rooliseade kahe või kolme inimesega soovitud kohta. Hoidke raami veermikust, mitte kaitseraudadest ega plastosadest. Hoidke ainult raami fikseeritud osadest.

2.3. Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine

- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid korralikult paigaldatud.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Kokku panna ja lahti võtta tohib väljaõppinud personal (nt edasimüüja).
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Olge ettevaatlik, et te ei löikaks endale kaabliga sisse ega muljuks ennast.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Enne lahtivõtmist lülitage skooter välja.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Muljumisoht. Ärge pange sõrmi skuutri osade vahele.

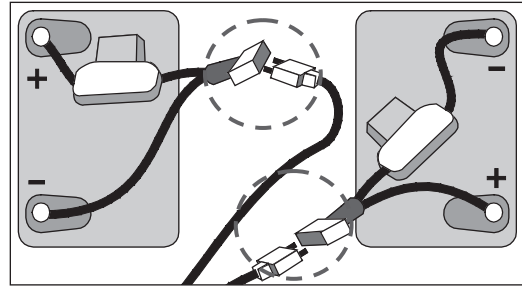
Lahtivõtmiseks tehke järgmist.

- Lülitage skooter välja.
- Eemaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine”).
- Tõstke akude plastkate ära.
- Vabastage rihmad, mida kasutati akude paigalhoidmiseks.
- Lahutage kõik akupistikud (mitte polaarsuse pistikud) ja kõik kaablipistikud ning -pesad.
- Tõstke akud välja.
- Pöörake rooliseade alla.



Kokkupanekuks tehke järgmist.

- Tõstke rooliseade ülespoole.
- Pange akud tagasi sisse ja ühendage aku pistikud (ühendatakse sama värvi pistikud).
- Kontrollige kaablite paigalduse õigsust ja asendage mõlemad akud koos.
- Kasutage rihmu akude ümber pingutamiseks nii, et need ei liiguks ka sõitmisel.
- Paigaldage akude tagumine plastkate.
- Paigaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine”).



2.4. Pidurite kasutamine

Elektromagnetiliste pidurite rakendamiseks tehke järgmist.

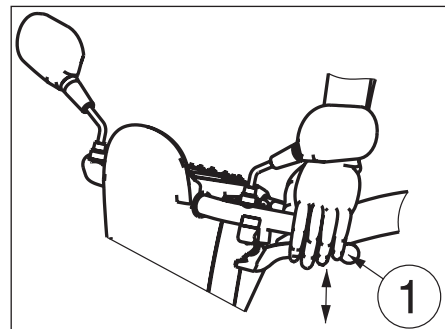
1. Vabastage kiiruse- või sõiduhuob, elektromagnetiline pidur mootoris aktiveerub ja skooter peatub.

Käsi- ja jalgapidurite rakendamiseks (valikuline) – hädapidurdamine.

1. Tõmmake pidurihooba käepideme suunas.
2. Vabastage pidurihoob.

Käsi- ja jalgapidurite rakendamiseks (valikuline) – hädapidurdamine.

1. Tõmmake pidurihooba käepideme suunas ja lukustage see nupuga.
2. Pigistage pidurihooba uuesti nupu vabastamiseks.



Käsi- ja jalgapiduri lähedust saab reguleerida pidurikaabli reguleerijaga.

2.5. Skuutrisse istumine ja skuurist väljumine

1. Parkige skooter võimalikult lähedale kohale, kus toimub üleminek.
2. Veenduge, et juhtpaneel (skooter) oleks välja lülitatud.
3. Keerake käepadi kõrvale sellel küljel, kus soovite üles tõusta.
4. Istuge skuurtri istmele / tõuske skuurtri istmelt üles.



2.6. Õige asend skuurtris

Mõned soovitused skuurtri mugavaks kasutamiseks.

1. Paigutage selg seljatoele võimalikult lähedale.
2. Veenduge, et teie reied oleksid horisontaalselt.

2.7. Skuurtriga sõitmine

⚠ HOIATUS! Põletusoht. Olge kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes, saunas jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada keskkonnatemperatuuri.

⚠ HOIATUS! Ohtlike seadistuste oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.



2.7.1. Skuutri ettevalmistamine kasutamiseks

Kui kasutate skuutrit esimest korda, veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad puudutama maapinda.

1. Esimesel korral laadige akud täiesti täis.
2. Veenduge, et mootor oleks sisse lülitatud.
3. Seadke rooliseade enda jaoks kõige mugavasse asendisse ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.
4. Veenduge, et iste oleks lukustatud sõiduasendisse.
5. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid alla keeratud. Siis saate oma käed neile toetada.
6. Sisestage kontaktvõti ja pöörake seda paremale. Oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „hilistuse kaitse” hoiatus. Vajaduse korral lülitage sisse esituled.
7. Kontrollige aku näidikut ja vaadake, kas seal on piisavalt võimsust teie sõidu jaoks. Kui mahtu ei ole piisavalt, laadige enne lahkumist akusid.

Nüüd seadke juhtseadise kiiruse regulaator minimaalsele kiirusele vastavasse asendisse. Teie skooter on nüüd kasutusvalmis. Kasutage suurema kiiruse seadet ainult juhul, kui olete kindel, et suudate oma skuutrit kergesti kasutada ja juhtida.

Veenduge, et kiirusehoob ja elektromagnetiline pidur töötaksid õigesti.

Enne skuutri kasutamist tiheda liiklusega või potentsiaalselt ohtlikul alal tutvuge skuutriga. Harjutage laial ja avatud alal, näiteks pargis.

Kui sõidate esimest korda teedel, tehke seda kindlasti saatjaga.

2.7.2. Käsitsemine pärast kasutamist

Enne skuutrit ülestõusmist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad. Integreeritud valgustuse väljalülitamiseks keerake võti asendisse „OFF” (väljas) (laadimisnäidik kustub).

2.7.3. Skuutri parkimine

Kui skooter on välja lülitatud, ei saa juhtimissüsteemile ühtegi käsku saata. Te ei saa elektromagnetilisi pidureid enne skuutri uuesti sisselülitamist välja lülitada. Parkige skooter alati korraliku valvega või selgelt nähtavatesse kohtadesse.

Kui on võimalik, tuleb skuutril rakendada käsipidurid ja lukustada need nupule vajutamisega.

2.7.4. Esimene sõit



HOIATUS! Skuutri juhtimine. Tutvuge skuutri „käitumisega” sõidu ajal.



HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge kasutage kiirusehoova mõlemat poolt korraga. Selle tagajärjel võib skuutri juhtimine osutuda võimatuks.



HOIATUS! Skuutri juhtimine. Vigastusoht. Ärge muutke sõidu ajal kiirust.



HOIATUS! Vigastusoht. Skuutriga tagurdades veenduge, et teie taga ei oleks ühtegi inimest ega eset.

• Sõitmine

Kui olete istunud skuutril ja selle käivitanud, nagu on kirjeldatud ülal, võtke mõlema käega kinni käepidemetest ja liigutage kiirusehooba vajalikus suunas, s.t

VAJUTAMINE PAREMA KÄEGA = EDASPIDI LIIKUMINE

VAJUTAMINE VASAKU KÄEGA = TAGURPIDI LIIKUMINE

Kui kasutate skuutrit sisetingimustes, ärge seadke seda kõige suuremale kiirusele.

- **Sõitmine kõnniteel**

Skuutri kasutamisel kõnniteel veenduge, et piirlüliti oleks seatud kõige aeglasemale seadele. Maksimaalne kiirus kõnniteel sõites on eri riikides erinev. Vaadake vastava riigi liiklusseadust.

Piirlüliti võib seada kõige kiiremasse asendisse maanteel või eramaal.

- **Pidurdamine**

Pidurdamiseks vabastage kiiruse-/sõiduhuob, mille tagajärjel see naaseb nullasendisse ja aeglustab skuutri liikumist kuni sujuva peatumiseni. Harjutage skuutri tundmaõppimiseks paigaltvõtmist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas skooter kiirendamisel või pidurdamisel reageerib.

Ärge lülitage skootrit sõidu ajal asendisse „OFF” (väljas), sest selle tagajärjeks on hädapeatumine ning võimalik õnnetuse ja vigastuse oht.

- **Sõitmine ümber nurkade ja kurvides**

⚠ **HOIATUS!** Ümberminekuoht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.

⚠ **HOIATUS!** Kinnijäämisohu. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.

⚠ **HOIATUS!** Ümberminekuoht. Ärge tehke oma sõidukiga S-kujulisi mustreid ega ebaühtlasi pöördeid.

Kasutage nurkades ja kurvides juhtraua keeramiseks soovitud suunda mõlemat kätt. Esirattad keeravad vastavalt ja juhivad skuutri uude suunda. Väga tähtis on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab liikuda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse. Pidage meeles, et skuutri tagaosa on enamasti laiem kui esiosa.

Ärge sisenege kurvi ega nurka diagonaalselt. Nurga „lõikamisel” võivad tagarattad pörgata kokku takistustega ja skootrit destabiliseerida.

2.7.5. Tagurpidi liikumine

⚠ **HOIATUS!** Skuutri juhtimine. Tutvuge skuutri „käitumisega” sõidu ajal.

⚠ **HOIATUS!** Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.

⚠ **HOIATUS!** Kokkupõrkeoht. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik (VASAKU KÄE TEGEVUS). Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasiliikumisega võrreldes märkimisväärselt vähendanud. Kuid soovime ikkagi kasutada tagurpidi sõitmisel minimaalset kiirust.

Ärge unustage, et tagurpidi liikudes on roolimissuund vastupidine edaspidi liikumisega ja et skooter keerab otse vajalikku suunda.

Skuutriga tagurpidi sõites kõlab signaal.

2.7.6. Ülesmäge sõitmine

⚠ **HOIATUS!** Skuutri juhtimine. Tutvuge skuutri „käitumisega” sõidu ajal.

⚠ **HOIATUS!** Skuutri juhtimine. Ärge kunagi pange skootrit kallakutel vabakäigule.

⚠ **HOIATUS!** Kiiruse jälgimine. Liikuge tõusudel võimalikult kiiresti.

⚠ **HOIATUS!** Ümberminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (lugege peatükki „Tehnilised andmed”).

⚠ **HOIATUS!** Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.

Lähenege kallakutele alati otse eest ja ümbermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli rattast puutuksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega jne) kokku. Järsul tõusul kallutage alati ettepoole. Skooter kasutab võimsuse edasikandmiseks diferentsiaali. Mõlemad vedavad rattad peavad seejuures pidevalt maapinnaga kokku puutama. Kui üks vedavatest ratastest ei puuduta enam maapinda, katkestab ohutusseade energia ülekandmise ratastele ja skooter jääb seisma.






Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja skooter peatub, takistab mootoripidur skootri tagasiveeremist. Mootoripidur aktiveeritakse kohe, kui gaasipedaal jõuab nullasendisse.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks tõmmake gaas täielikult lahti, et vabastada piisavalt võimsust. See võimaldab skootril aeglaselt ülesmäge liikuda.

Kui skooter ei suuda ülesmäge liikuda, keerake kiirusejuhk üles ja proovige uuesti.

Kallakul sõites liigub akunäidik üles ja alla. See on normaalne nähtus, seega ärge muretsege.

2.7.7. Allamäge sõitmine






-  **HOIATUS! Skootri juhtimine.** Tutvuge skootri „käitumisega” sõidu ajal.
-  **HOIATUS! Skootri juhtimine.** Ärge kunagi pange skootrit kallakutel vabakäigule.
-  **HOIATUS! Kiiruse jälgimine.** Tõusudel võimalikult kiiresti liikumine.
-  **HOIATUS! Überminekuoht.** Vältige järske kurve.
-  **HOIATUS! Überminekuoht.** Ärge ületage allamäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt peatükki „Tehnilised andmed”).

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (überminekuoht). Kui üks tagaratastest kaotab kontakti, katkeb võimsuse ülekanne ja skooter jääb seisma.

Skootri raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Keerake kiirusejuhk maha ja reguleerige kiirust tingimuste järgi.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Skootri raskus võib põhjustada pööramisel skootri mõne külje õhkukerkimise või isegi übermineku.

2.8. Skootriga sõitmine kaldteedel

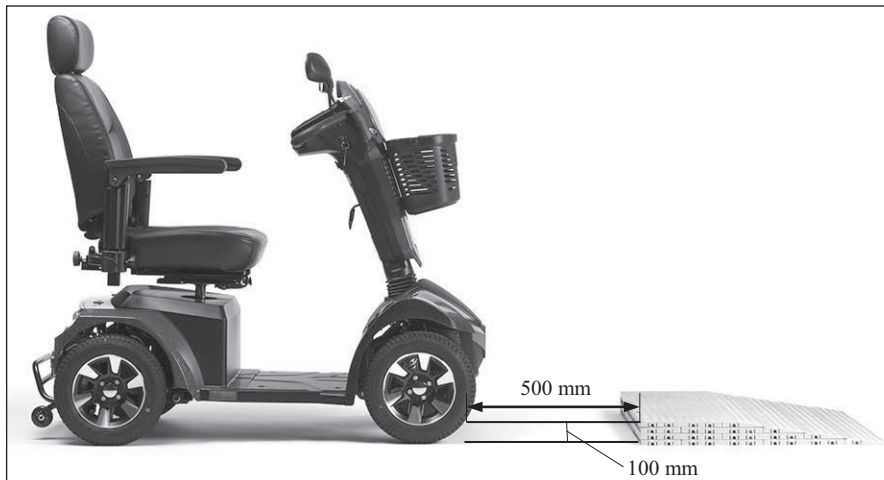
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Ärge ületage kaldteede maksimaalset koormust.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Võtke arvesse, et elektriskootri märkimisväärne mass tekitab suurt tagasisuunatud jõudu, kui abiline lükkab skootrit mööda kaldteed üles.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Veenduge, et rataste kõrgus oleks kaldteele liikumiseks piisav. Skootri raam ei tohi kaldteed puudutada.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Kaldteedel sõites ärge tehke äkilisi pöördeid.

Kui soovite takistuste ületamiseks kasutada kaldteid, pidage meeles järgmist.

1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne kandevõime.
2. Sõitke kaldteedel võimalikult väikese kiirusega.
3. Vt juhiseid peatükist „Esimene sõit”.

2.9. Skuutriga üle astmete sõitmine

Skuutriga on võimalik ületada kuni 100 mm astmeid. Selliste astmete ületamiseks alustage 500 mm kauguselt.



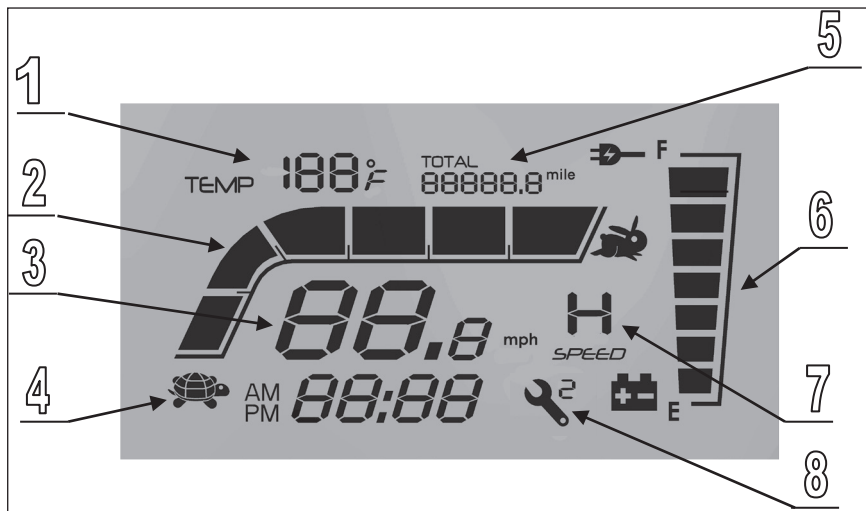
2.10. Juhtseade

- Lülitage toide võtmega sisse ja oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „helistuse kaitse” hoiatus.
- Nüüd süttib aku tasemenäidik ① ja näitab akude hetke laetuse taset.
- Nüüd seadke kiirus (②, ③, ④) soovitud sõidukiirusele.
- Tõmmake sõiduhuob pöialdega tahapoole (parem hoob edasi liikumiseks, vasak hoob tagasi liikumiseks).
- Signaali andmiseks vajutage helisignaali nuppu ⑤.
- Ees- ja tagatulede sisselülitamiseks vajutage tulede nuppu ⑦.
- Avariivilkurite sisselülitamiseks vajutage nuppu ⑩.
- Suunatulede sisselülitamiseks vajutage soovitud nuppu ⑨ ja ⑧ (vasak = vasak suund, parem = parem suund). Sumisti piiksub, kui suunatud on sisse lülitatud.
- Skuutri peatamiseks vabastage kiirusehoob juhtseadme all.



1. Aku tasemenäidik / LCD-ekraan
2. Kiirusejuhik (aeglane)
3. Kiirusejuhik (kiire)
4. Kiiruselüliti
5. Helisignaali nupp
6. Seadistusrežiim
7. Tuled (eesmised ja tagumised)
8. Näidik (vasak)
9. Näidik (parem)
10. Avariituled

* LCD-ekraan



1. Temperatuuri kuva
2. Kiiruse riba
3. Kiiruse kuva
4. Kellaaja kuva
5. Läbisõidu või vahemaa kuva
6. Akunäidik
7. Suure/väikese kiiruse režiimi kuva
8. Kontrolleri tõrkekood

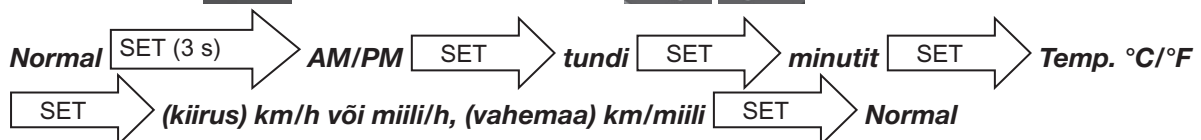
* Kasutamine

Kellaaja seade on seotud akusüsteemiga; kui vahetate või ühendate uued akud, tuleb lähtestada ka ajaseade.

Süsteemil on läbisõidetud vahemaa mälu. Pärast akude vahetamist ei ole tarvis lähtestada läbisõidu kuva.




* Seade

Vajutage nuppu **SET** režiimi muutmiseks, nuppe  kellaaja ja kuva muutmiseks.



Tarkvaramuudatuste eest vastutab Vermeiren. Tarkvara muutmise osas võtke ühendust Vermeireniaga.

2.11. Neutraalne

-  **HOIATUS!** Skuutri juhtimine. Ärge kunagi pange skootrit sõidu ajal vabakäigule.
-  **HOIATUS!** Skuutri juhtimine. Ärge kunagi pange skootrit kallakutel vabakäigule. See võib ootamatult minema veereda.
-  **HOIATUS!** Vigastuste oht. Mootori ülekuumenemise vältimiseks ärge kunagi käivitage elektroonilist ajamit enne mootori/käikude peatamist.

Skuuter on varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb ligi ja mida saab kasutada abiline või kasutaja, kui ta ei istu skootril. Skuutri transportimisel või ohtlikust tsoonist eemaldamisel peab skootril olema aktiveeritud vabakäik.

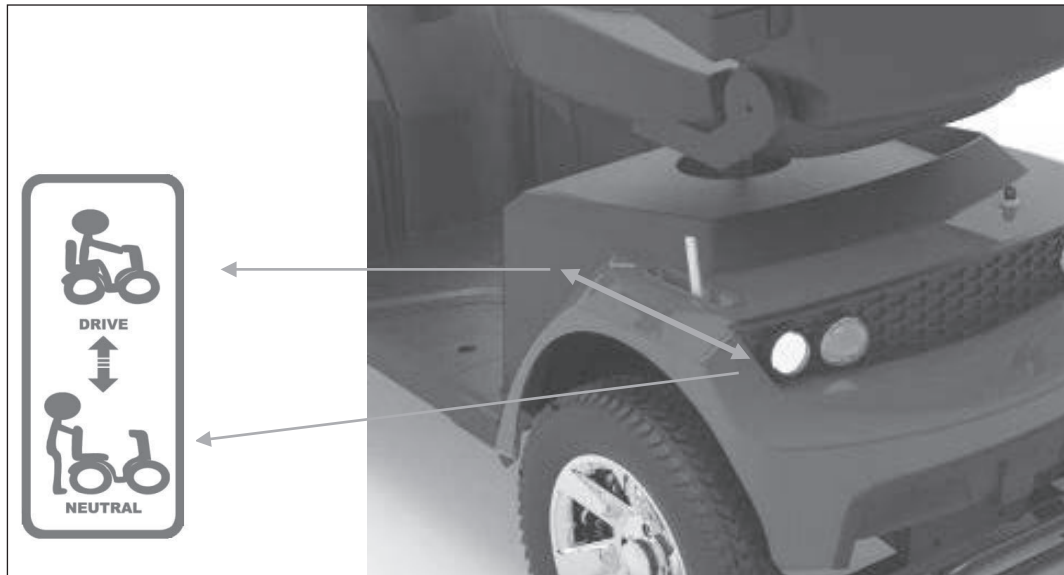
Aktiveerige skuutri vabakäik mootori stopphoovaga skuutri tagaküljel.

• Sõitmine

1. Viige mootori stopphoob sõitmisasendisse. See ühendab uuesti omavahel mootori ja käigud.
2. Lülitage toitelüliti asendisse ON (sees).
3. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitav sõitmine.

- **Neutraalne**

1. Lülitage toitelüliti asendisse OFF (väljas).
2. Viige mootori stopphoob neutraalasendisse (vt silti). See lahutab mootori käikudest.
3. Nüüd saab skootrit lükata elektroonilise ajamita.



2.12. Transportimine autos

- ⚠ **OHT! Vigastusoht.** Skuuter ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Eemaldage enne transportimist kõik lahtised osad.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Transportimisel ei tohi skootri all, jalaplaadil ega istmel olla ei inimesi ega esemeid.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Veenduge, et skuuter oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral.
- ⚠ **HOIATUS! Muljumisvõimalus.** Ärge pange sõrmi skootri osade vahele.

Parim viis skootri transportimiseks autos on sõita skootriga autosse mööda kaldteed. Kui te ei ole harjunud skootriga kaldteedel sõitma, võite seada selle ka neutraalkäigule ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kui skuuter ei mahu autosse, on seda võimalik transportida ka järgmiselt.

1. Eemaldage enne transportimist lahtised osad (iste jmt).
2. Pange liikuvad osad ohutusse kohta.
3. Võimaluse korral eemaldage massi vähendamiseks akud/akukarbid. (Kuna geelakud on suletud akusüsteemid, ei tekita nende eemaldamine transportimisel mingit probleemi.)
4. Keerake rooliseade alla nurga reguleeriseadmega.
5. Viige skuuter autosse kahe või kolme inimesega. (Raami ja rooliseadme mass on 116,75 kg (koos akudega) või 73,4 kg (ilma akudeta, istmeta). See on kandmiseks väga raske.)
6. Kinnitage skootri raam kindlalt sõiduki külge.

2.13. Toite automaatne väljalülitumine

Aku ootamatu tühjenemise vältimiseks on skuuter varustatud toite automaatse väljalülitamissüsteemiga. Kui skuuter on sisse lülitatud ja seda ei kasutata kümne minuti jooksul, lülitub see automaatselt välja. Kui see on välja lülitunud, lülitage see lihtsalt välja ja tagasi sisse ning skuuter on jälle kasutusvalmis.

2.14. Akude laadimine

- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Võtke võti enne laadimise alustamist välja.
- ⚠ **HOIATUS!** Tuleoht. Hoidke laadimisel eemale süttivatest objektidest, sest aku võib süttida.
- ⚠ **HOIATUS!** Elektrilöögi oht. Ärge kunagi ühendage ega lahutage laadimisel pistikut või kaablit märgade kätega. Ärge ühendage ega eemaldage pistikut ega juhet, kui need on märjad; võite saada elektrilöögi.

Enne esimest kasutamiskorda laadige aku täielikult täis.

Valgusdiodid (LED-id) rooliseadmel näitavad akude järelejäänud mahtu. Kui akulaadur on sisse lülitatud ja ühtegi LED-i ei põle, kontrollige kaitset. Kui punane LED ei sütti, on laadur defektne, pöörduge edasimüüja poole.

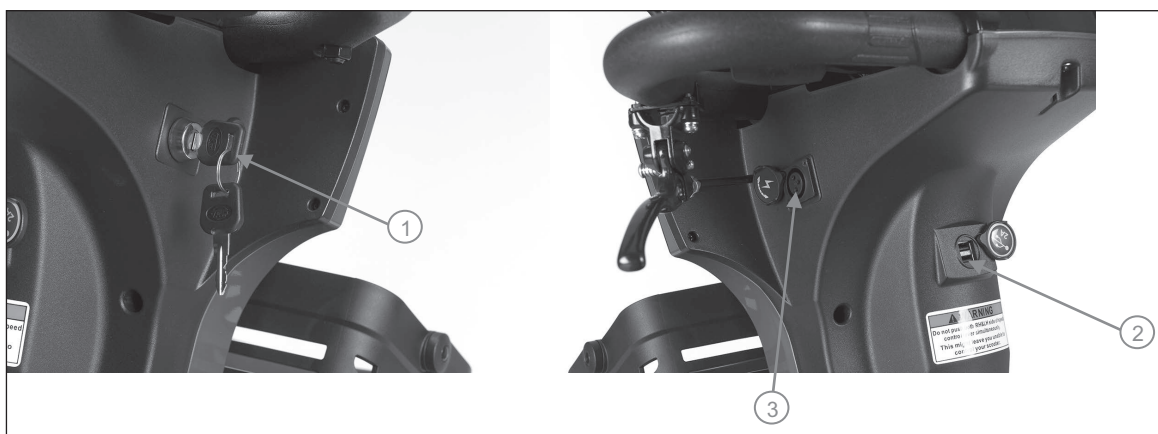
Laadige akusid iga päev hästi ventileeritud ruumis, kuhu ei pääse otsesed päikesekiired. Ärge laadige niiskes keskkonnas või vihma käes ega hommikuse kastega. Kui te seda ei tee ja jätkate sõitmist, väheneb teie skootri väljundvõimsus märkimisväärselt (mäkkesõitmine, kurvid, tuhmid esituled). Kui te ignoreerite ka neid märke, lülitub skooter välja. Nüüd peate skootrit kaasasoleva akulaaduriga kohe laadima. Laadige aku iga kord täielikult täis, vastasel juhul lüheneb aku eluiga märkimisväärselt.

Pärast laadimist või uue aku paigaldamist sõitke sõidukiga 2–3 minutit, et veenduda aku mahu piisavuses.

Aku mahu muutus sõltub skootriga sõitmisviisist (korduv käivitamine, peatumine, tõus, raske maastik) ja tühjeneb akut kiiremini. Talvel võib aku reageerida aeglasemalt ja akuga sõidetav vahemaa võib lüheneda.

Järgige ka kaasasolevaid kasutusjuhiseid.

Primaarne	230 V ~ / 50–60 Hz / 1000 W max
Sekundaarne	24 V ___ / 8 A max
Aku max maht	vt tabelit 1
Laadimine	80% mahust saavutatakse 8-tunnise laadimisega



- 1 = võti
- 2 = USB-ühendus
- 3 = akulaaduri pesa

1. Keerake võti ① asendisse OFF (väljas) ja võtke see välja.
2. Avage laadimispesa kaitsekate.
3. Sisestage laaduri pistik skootri laadimispesasse ③.
4. Sisestage laaduri toitepistik võrgupesasse. Lülitage laadur SISSE (mõnedel mudelitel puudub toitelüliti; sellistel mudelitel algab laadimine automaatselt toitekaabli ühendamisel).
5. Laadur alustab nüüd laadimist ja süttib LED (punane ja oranž), mis näitab laadimist. Laadimise ajal ei ole skootriga võimalik sõita, sest liikumatusfunktsioon on aktiveeritud.

6. Kui laadimine on lõppenud, muutub LED-i värvus (oranž) roheliseks, näidates sellega laadimise lõppemist. Laadimisaeg on umbes 6 tundi. Optimaalse suutlikkuse tagamiseks on soovitatav laadida 10 tundi. Kuid me ei soovita laadida rohkem kui 24 tundi järjest.
7. Lülitage laadur välja (kui puudub toitelüliti, tõmmake välja toitepistik).
8. Tõmmake välja laaduri toitepistik.
9. Tõmmake laaduri pistik skootri laadimispesast välja. Skuuter on jälle kasutusvalmis.
 - Laadige skootri akusid täpselt ülaltoodud kirjelduse kohaselt. Kui laete akusid liiga vara, kaotavad need järk-järgult mahtuvuse, mis lühendab skootri sõiduulatust.
 - Tootja ei vastuta mingite kahjustuste eest, mida on põhjustanud vale laadimine.
 - Kasutage ainult originaalakusid. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mida on põhjustanud teise tootja akud.
 - Ärge jätke akusid temperatuurile alla $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ või üle $50\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Kui aku on avatud, muutuvad kehtetuks tootja kogu vastutus ja kõik nõuded aku kohta.
 - Ärge jätke laaduri pesa pärast laadimist skootriga ühendatuks, sest see vähendab skootri võimsust ja lühendab ajutiselt sõidukaugust.
 - Ärge suitsetage laadimise ajal, sest akust võib eralduda gaasilist vesinikku.

Kui otsustate skootrit pikema aja jooksul mitte kasutada, peate seda siiski regulaarselt laadima, et skuuter oleks koheseks kasutamiseks valmis.

- Kui akusid ei kasutata pikema aja jooksul, tühjenevad need aeglaselt iseenesest (süvatühjenemine). Siis ei ole neid võimalik enam tarnitud akulaaduriga laadida. Kui akusid ei kasutata, tuleb neid laadida vähemalt iga 4–8 nädala järel (olenevalt laengu näidikust).
- Võtke arvesse, et kui te laete akusid liiga sageli, kaotavad need lõpuks pöördumatult oma mahtuvuse.
- Kasutage ainult komplekti kuuluvat akulaadurit ja mitte mingeid muid laadimisseadmeid.
- Igal juhul ei tohi laadimistsükli katkestada. Akulaaduril on indikaator, mis näitab laadimistsükli lõpetamist.
- Ärge laadige skootri aku või akulaaduriga muid elektriseadmeid.

3. Paigaldamine ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud vaid spetsialistist edasimüüjale.

Lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge Vermeireni lähima esinduse poole. Vermeireni esinduste loetelu on toodud viimasel leheküljel.

⚠ HOIATUS! Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.

⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta skootri stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).

3.1. Tööriistad

Skootri seadistamiseks on vajalikud järgmised tööriistad:

- mutrivõtmete komplekt nr 13, 17;
- kuuskantvõtmete komplekt, nr 6, 8.




3.2. Tarnimisviis

Skuuter tarnitakse koos järgnevaga:

- raam koos käetugede, rooliseadme, taga- ja esiratasteg;
- jalaplaad;
- iste + seljatugi;
- akud (2 tk), mootor;
- korv;
- tarvikud;
- kasutusjuhend.

3.3. Rooliseadme reguleerimine



Rooliseadet saab kõikidele juhtidele sobitamiseks sujuvalt reguleerida paljudesse erinevatesse asenditesse.

-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Ärge kunagi reguleerige nurka sõidu ajal.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Lülitage skooter välja enne rooliseadme nurga reguleerimist.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Ärge toetuge kogu kehaga rooliseadmele.



1. Lükake hooba allapoole.
2. Reguleerige rooliseade soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob.

3.4. Istme reguleerimine

-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Ärge kunagi reguleerige nurka sõidu ajal.
-  **HOIATUS! Vigastusoht.** Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.

Eemaldage iste

1. Tõmmake istmehooba ülespoole.
2. Keerake istet natuke ja tõstke iste reguleerlati pealt ära.
3. Vabastage istmehoob.



Lukustage iste oma kohale

1. Tõmmake istmehooba ülespoole.
2. Asetage iste reguleerlatile ja samal ajal hoidke istmehooba allavajutatuna.
3. Vabastage istmehoob.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

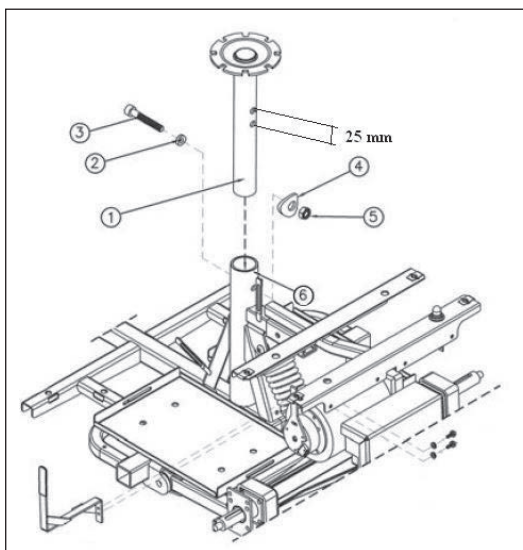
Istme keeramine

1. Tõmmake istmehooba ülespoole.
2. Pöörake iste soovitud suunda.
3. Vabastage istmehoob ja iste peatub alati pärast 90°.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

Sügavuse reguleerimine

1. Tõmmake istme sügavuse reguleerhooba ülespoole.
2. Nihutage istet ette- või tahapoole mööda istme sügavuse relse.
3. Kui iste on jõudnud soovitud asendisse, vabastage hoob istme lukustamiseks oma kohale.
4. Keerake istet natuke, kuni see lukustub oma kohale.
5. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.





- 1 = reguleerlatt
- 2 = seib
- 3 = polt
- 4 = seib
- 5 = mutter
- 6 = vastuvõtja

Istme kõrguse reguleerimine

Istet saab reguleerida kahele erinevale kõrgusele (sammuga 25 mm).

1. Eemaldage iste.
2. Eemaldage polt ③ ja mutter ⑤.
3. Nihutage reguleerlatti ① vastuvõtjas üles-/allapoole ⑥ ja asetage need istme mugavale kõrgusele.
4. Keerake reguleerlatti ① poldi ③ ja mutriga kinni ⑤.
5. Pange iste tagasi.
6. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.

3.5. Seljatoe reguleerimine



- 1 = istmesüsteem
- 2 = kallutushoob

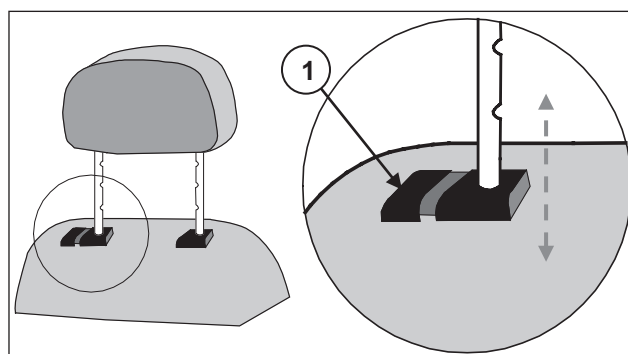
⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge kunagi reguleerige nurka sõidu ajal.

Kallutushoob ② on lisatud seljatoe küljele (üleminek istme polstrile). Tõmmake seda hooba seljatoe vabastamiseks ja seljatoe klappimiseks ette (-75°) või seljatoe nurga reguleerimiseks (0°-22°).

Peatugi

1. Vajutage lukustustihvti kergelt ① peatoe suunas.
2. Nihutage peatugi soovitud kõrgusele.
3. Vabastage lukustustihvt ①.
4. Peatugi klõpsatab kuuldavalt oma kohale.

1 = lukustustihvt

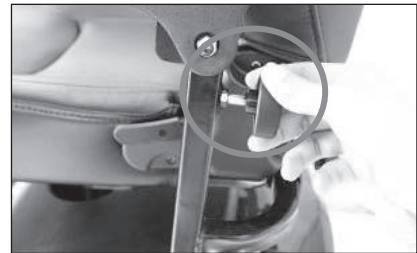


3.6. Käetugede reguleerimine

- ⚠ **ETTEVAATUST! Ümberrimekuht.** Veenduge, et käetoed ja jalatoed oleksid istme suhtes sümmeetriliselt paigutatud.
- ⚠ **ETTEVAATUST! Vigastusoht.** Paigaldage sisemine toru alati ohutult, 50 mm kaugusele välimisest torust.
Reguleerida saab käetoe kõrgust ja sügavust.

3.6.1. Käetugede kõrguse reguleerimine

- ⚠ **ETTEVAATUST! Vigastusoht.** Ärge pistke oma sõrmi, pandlaid, riideid ega ehteid käepadja pöörmissüsteemi vahele.
 1. Keerake käepadi tahapoole.
 2. Lõdvendage tähtnuppu .
 3. Võtke kinni käepadjast.
 4. Nihutage käepatja üles- või allapoole kuni soovitud kõrguseni (vahemik 30 mm, sujuv).
 5. Pingutage tähtnuppu uuesti.
 6. Veenduge, et käetugi oleks väga hästi kinnitatud.



3.6.2. Käetugede sügavuse reguleerimine

1. Lõdvendage tähtnuppu skuutri tagaküljel.
2. Võtke kinni sisemisest kandilisest torust.
3. Nihutage seda toru käetoe reguleerimiseks soovitud sügavusele (vahemik 120 mm mõlemale poole, sujuvalt).
4. Pingutage tähtnuppu uuesti.
5. Veenduge, et käetugi oleks väga hästi kinnitatud.



3.7. Rehvi vahetamine

- ⚠ **ETTEVAATUST!** Rehvi eemaldamisel ei tohi sisekummis olla mingit õhku.
- ⚠ **ETTEVAATUST! Kahjustusoht.** Ebaõigel käsitlemisel võib velg saada kahjustusi.

Enne uue sisekummi sisestamist pange tähele järgmist.

Veenduge, et velje pesas ja rehvi siseküljel ei oleks võõrkehi, ja vajaduse korral puhastage need korralikult. Kontrollige velje pesa seisundit eriti õhuventiili ümber. Kasutage ainult originaalvaruosi. Tootja ei vastuta teiste tootjate varuosade kasutamisel tekkinud kahjustuste eest. Võtke ühendust edasimüüjaga.

3.7.1. Kokkupanek

- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Veenduge, et rõhk oleks õige.
- ⚠ **ETTEVAATUST! Vigastusoht.** Rehvi paigaldamisel veenduge, et rehvi ja velje vahele ei jääks mingeid objekte ega kehaosi.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Enne skuutriga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud. Keermeliimi (nt Loctite) tuleb kanda ääriku kruvidele. Keermeliim toimib vaid siis, kui keermetel pole määret ega osakesi.

LAHTIVÕTMINE

1. Keerake lahti ja eemaldage veoratta neli kruvi, mis kinnitavad ratta ääriku külge.
2. Laske õhk rattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti.
3. Kruvige lahti velje viis kruvi. Eraldage velje pooled.

KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täidetud sisekumm rehvi sisse.

1. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja kruvige need viie kruviga jälle tagasi.
2. Viige ventiil läbi veljes oleva ava.
3. Pange ratas tagasi äärikule ja kinnitage nelja kruviga. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.

Veenduge, et sisekumm ei oleks kummalgi küljel kusagil velje ja rehvi serva vahele pigistatud. Vajutage õhventiil veidi sissepoole ja tõmmake uuesti välja ning veenduge, et rehvi paikneks õhventiili piirkonnas korralikult.

Ratta korraliku täispumpamise tagamiseks laske algul sisse vaid nii palju õhku, et rehvi saab veel kergesti pöialdega sissepoole suruda. Kui kontrolljooned paiknevad rehvi mõlemal küljel velje servast võrdsel kaugusel, siis on rehvi õigesti keskjoondatud. Kui ei ole, laske õhk välja ja paigaldage rehvi uuesti. Nüüd täitke rehvi täieliku tööõhuni (pange tähele maksimumi) ja pange seejärel ventiilikork tagasi peale.

Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud spetsialistist edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Rehvide täitmisel veenduge alati, et rõhk oleks õige. Õige rõhk on toodud rehvi külgedel.

Kasutage ainult selliseid täitmisseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mille on põhjustanud täitmisseadmete kasutamine, mida tootja ei ole tarninud.

3.8. Termokaitssmed

Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on skuuril termokaitsemehhanism skuuril taga. Termokaitse lülitab mootori ülekuumenemise ja seega kiire kulumise või rikete vältimiseks automaatselt välja. Termokaitseadmele pääseb ligi läbi sünteetilise katte taga oleva pilu.

Termokaitseadme võib tulla lahti, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallet. Maksimaalset lubatud koormust ületavad koormused võivad samuti põhjustada seadme väljapõrkumise. Kui jätkate sõitmist sisselülitatud mootoripiduriga, võib samuti tekkida ülekoormus. Maksimaalsed väärtused, mida ei tohi ületada, on näidatud käesoleva juhendi peatükis „Tehnilised andmed”.

Skuutri uuesti kasutamiseks kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Seejärel vajutage termokaitsemehhanism kergelt tagasi sisse. Teie skuur on nüüd kasutusvalmis.

3.9. Ümberminekuvastane kaitse

Ümberminekuvastane kaitse ① on kinnitatud skuuril raami külge taga. Neid ei ole võimalik eemaldada. Ümberminekuvastane kaitse on ette nähtud teie ohutuse tagamiseks. See ei lase skuuril tahapoole ümber minna, kui sõidate üle väikeste takistuste, mis ei ületa maksimaalset määratud kõrgust.





3.10. Aku vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akukambri hea ventilatsioon.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Hoidke skootri korpuse paigaldamisel oma sõrmi ja käsi.

Akusid võivad vahetada väljaõppinud spetsialistid.

Juhtmed ja laadur on skootrisse korralikult paigaldatud. Ärge proovige juhtmeid ise mujale paigutada. Juhtmete vale paigaldamine võib põhjustada juhtmete pigistamist akuboksi vahele, mis tekitab skootri elektroonikasüsteemi tõrkeid.

Veenduge, et akukaablid oleksid ühendatud õige aku külge.

4. Hooldus

Skootri hooldusjuhendi leiata Vermeireni veebisaidilt www.vermeiren.com.

5. Vastavusdeklaratsioon

Tootja või tema volitatud esindaja:

VERMEIREN GROUP

Address:

Vermeirenplein 1/15
2920 Kalmthout
Belgia

deklareerib ainuvastutusel, et CE-märgistusega seadmed:

Tooterühm: skootrid
Tooterühm (GMDN): ratastool, abiline/kasutaja, manuaalne/roolitav, kokkupandav (GMDN 40855)
Tootemark: Vermeiren
Tüüp: Mercurius 4 LTD

on klassifitseeritud I klassi kuuluvaks meditsiiniseadmete direktiivi 93/42/EMÜ lisa IX reegli 12 kohaselt ning on valmistatud täies vastavuses Euroopa alltoodud juhistega, sealhulgas uusimate muudatustega ja antud valdkonda reguleerivate riiklike õigusaktidega:

meditsiiniseadmete direktiiv MDD 93/42/EMÜ: 2007 ja on vastavuses Euroopa asjakohaste ühtlustatud standarditega:

EN 12182:2012, EN 12184: 2014

VERMEIREN



Teeninduse registreerimisvorm

See toode (nimi):

vaadati üle (I), hooldati (S), remonditi (R) või desinfitseeriti (D):

Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:	Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:
Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:	Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:
Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:	Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:
Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:	Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:
Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:	Tegija (pitsat): Töö tüüp: I / S / R / D Kuupäev:

Belgia**N.V. Vermeiren N.V.**

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be

Prantsusmaa**Vermeiren France S.A.**

Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33 (0) 328 550 798
Faks: +33 (0) 320 902 889
Veebisait: www.vermeiren.fr
E-post: info@vermeiren.fr

Itaalia**Vermeiren Italia**

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 0299 7707
Faks: +39 029 358 5617
Veebisait: www.reatime.it
E-post: info@reatime.it

Poola**Vermeiren Polska Sp. z o.o**

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48 (0) 713 874 200
Faks: +48 (0) 713 870 574
Veebisait: www.vermeiren.pl
E-post: info@vermeiren.pl

Tšehhi Vabariik**Vermeiren ČR S.R.O.**

Nádražní 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Faks: +420 596 133 277
Veebisait: www.vermeiren.cz
E-post: info@vermeiren.cz

Saksamaa**Vermeiren Deutschland GmbH**

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 942 790
Faks: +49 (0) 211 653 600
Veebisait: www.vermeiren.de
E-post: info@vermeiren.de

Austria**Vermeiren Austria GmbH**

Schärdinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43 (0) 732 371 366
Faks: +43 (0) 732 371 369
Veebisait: www.vermeiren.at
E-post: info@vermeiren.at

Šveits**Vermeiren Suisse S.A.**

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41 (0) 318 184 095
Faks: +41 (0) 318 184 098
Veebisait: www.vermeiren.ch
E-post: info@vermeiren.ch

Hispaania/Portugal**Vermeiren Iberica, S.L.**

Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 428 433
Faks: +34 972 405 054
Veebisait: www.vermeiren.es
E-post: info@vermeiren.es

Tootja**N.V. Vermeiren N.V.**

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be