

# VERMEIREN

## Ceres SE

KASUTUSJUHEND





## Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdü tootega.

Versioon: E, 03.2019

### **Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.**

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilm, ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada või levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© Vermeiren Group, 2019



## Sisukord

<b>Eessõna</b> .....	<b>2</b>
<b>1 Toote kirjeldus</b> .....	<b>3</b>
1.1 Ettenähtud kasutamine .....	3
1.2 Ohutusjuhend.....	4
1.3 Tehnilised andmed .....	5
1.4 Tarvikud.....	6
1.5 Komponentid .....	7
1.6 Identifitseerimisplaadi asukoht .....	7
1.7 Sümbolite tähendus .....	8
1.8 Oodatav kasutusiga .....	8
<b>2 Kasutamine</b> .....	<b>9</b>
2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta .....	9
2.2 Skuutri kandmine .....	10
2.3 Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine .....	10
2.4 Pidurite kasutamine .....	11
2.5 Skuutrisse istumine ja skautrist väljumine .....	11
2.6 Õige asend skautris .....	11
2.7 Skautriga sõitmine .....	11
2.8 Skautriga sõitmine kaldteedel.....	14
2.9 Skautriga üle takistuste sõitmine .....	14
2.10 Juhtseade .....	15
2.11 Vabakäik.....	15
2.12 Transportimine .....	16
2.13 Toite automaatne väljalülitumine .....	17
2.14 Akude laadimine .....	17
<b>3 Paigaldamine ja reguleerimine</b> .....	<b>18</b>
3.1 Tööriistad .....	18
3.2 Tarnimisviis.....	18
3.3 Rooliseadme reguleerimine.....	19
3.4 Istme reguleerimine.....	19
3.5 Seljatoe reguleerimine.....	21
3.6 Tahavaatepeeglite reguleerimine.....	21
3.7 Käetugede reguleerimine .....	22
3.8 Rehvi vahetamine.....	22
3.9 Termokaitsmed.....	23
3.10 Überminekuvastane kaitse.....	23
3.11 Aku vahetamine .....	24
<b>4 Hooldus</b> .....	<b>24</b>
4.1 Korduskasutamise juhised .....	24
<b>5 Kasutuse lõpp</b> .....	<b>25</b>
<b>6 Vastavusdeklaratsioon</b> .....	<b>25</b>

## Eessõna

Täname teid, et usaldate meid ja valisite ühe meie skootritest.

Teie skootri oodatav tööiga sõltub suurel määral skootri korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile skootri kasutamist.

Kasutus- ja hooldusjuhiste järgimine on tähtis garantii kehtivuse tagamiseks.

Selles kasutusjuhendis on kajastatud uusimad tootetäiustused. Vermeiren jätab endale õiguse teha muudatusi ning jätta varem välja antud mudelid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

Saadaolev teave

Meie veebisaidilt <http://www.vermeiren.com/> leiate alati kõige uuema versiooni alljärgnevast teabest. Palun vaadake seda veebisaiti korrapäraselt, sest trükiversioon võib olla iganenud.



- Nägemispuudega inimesed saavad alla laadida selle kasutusjuhendi elektroonilise versiooni ja lasta selle ette lugeda kõnesünteesitarkvara abil.



- EÜ vastavusdeklaratsioon.  
Kasutajale ja edasimüüjale



- Valikvarustuse hulka kuuluvate osade paigaldamis- ja eemaldamisjuhised.  
Juhised edasimüüjale



- Hooldusjuhend  
Juhised edasimüüjale

### Kontaktteave

Lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge lähimasse Vermeireni esindusse.

## 1 Toote kirjeldus

### 1.1 Ettenähtud kasutamine

Skuuter on mõeldud inimeste mugavaks transportimiseks. See skuuter on mõeldud ühe inimese transportimiseks. Ärge sõidutage skuurtil reisijaid (sh lapsi).

Skuuter on mõeldud ainult täiskasvanute, mitte kaupade ega alla 16-aastaste isikute transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega inimesed, kes ei suuda skuurtrit liikluses ohutult käsitseda.

Nende piirangute hulka võivad kuuluda:

- hemipleegia või parapleegia,
- psüühikahäired,
- nägemispuue.

Skuuter kuulub klassi B.

Skuuter sobib kasutamiseks välistingimustes.

Individuaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- keha suurust ja kaalu (max 140 kg),
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- elukohaga seotud olusid,
- keskkonda

Skuurit tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude rataste ühtmoodi veeremiseks.

Skuutri kasutamist konarlikul pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada.

Skuurit ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks. Skuutri kasutamisel tänaval või jalgteedel kehtivad kohalikud seadused ning eeskirjad.


Skuurit võib kasutada tänavate kõnniteedel. Mitte mingil juhul ei tohi skuurtriga sõita suurematel teedel ega kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjustuste eest, mis on tekkinud puuduliku või vale hoolduse või selle juhendi eiramise tagajärjel.

Kasutus- ja hooldusjuhendite täitmine on garantiitingimuste tähtis osa, seega soovime järgmised leheküljed väga hoolikalt läbi lugeda.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhised saada edasimüüjalt.

 Märkus. Kui see toode tarnitakse renditeenuse kaudu, sobib see järgmisele patsiendile korduskasutamiseks ja on selleks heakskiidetud. Järgige jaotise § 4.1 esitatud juhiseid.

## 1.2 Ohutusjuhend

- ⚠ Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne skuurtrile istumist või sealt lahkumist, skuurtri lahtivõtmist või selle transportimist keerake käivitusvõti asendisse „off” (väljas).
- ⚠ Skuurtri transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
- ⚠ Katsetage skuurtri käsitlemist, kui selle raskuskese on nihutatud, nt üles- või allamäge sõites, küljaldega maastikul või üle konarliku maastiku sõites.
- ⚠ Ärge sõitke tiheda liiklusega teedel ega sellistel teedel, mis on mudased, kruusakattega, künklikud, kitsad, lumised, jäised või kus radadel puudub kaitsev tara või hekk.
- ⚠ Hoidke eemale kohtadest, kus rattad võivad kinni jääda.
- ⚠ Jälgige, et teie riided ei jääks rataste külge kinni.
- ⚠ Skuurtri ees, kõrval või taga maas olevate esemete ülesvõtmisel olge ettevaatlik, et te ei kallutaks liiga palju küljele – ümberminekuoht.
- ⚠ Vältige kallakutel skuurtri vabakäigurežiimi.
- ⚠ Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
- ⚠ Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
- ⚠ Ärge minge skuurtriga eskalaatoritele.
- ⚠ Sõites hoidke käepidemetest mõlema käega kinni.
- ⚠ Sõites hoidke oma jalgu selleks ettenähtud pindadel.
- ⚠ Ärge kasutage skuurtrit lumistes, udustes ega tugeva tuulega tingimustes.
- ⚠ Skuurtri hoiustamisel või parkimisel välitingimustes kaitske seda kattega niiskuse eest.
- ⚠ Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad vähendada skuurtri suutlikkust.
- ⚠ Kasutage skuurtrit ainult eeskirjade kohaselt. Vältige takistuste (nt aste, äärekivi serv) otse ületamist või kõrgetelt äärtelt otse allasõitmist.
- ⚠ Täitke üldkasutatavatel teedel sõites liikluseeskirju. Arvestage teiste liiklejatega.
- ⚠ Nagu kõikide sõidukite kasutamisel, ei tohi te olla skuurtriga sõites alkoholi mõju all. See kehtib ka sisetingimustes sõitmisel.
- ⚠ Välitingimustes sõitmisel kohandage oma sõitmist ilmastiku- ja liiklusoludega.
- ⚠ Pimedas sõites kandke eredat riietust koos helkuritega, et olla paremini nähtav, ja tagage, et skuurtri helkurid oleksid selgelt nähtavad. Sõitke sisselülitatud tuledega.
- ⚠ Veenduge, et skuurtri valgustitel ei oleks mustust ja/või need ei oleks varjatud muude esemetega.
- ⚠ Ärge kunagi kasutage skuurtrit istmena autos ega muus sõidukis.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui skuurtril on õhkrehvid, pumbake need skuurtri optimaalse juhitavuse ja stabiilsuse tagamiseks õige rõhuni (vt rõhumärgiseid rehvidel).
- ⚠ Tagage, et ei ületataks skuurtri maksimaalset koormust.
- ⚠ Ärge koormake ostukorvi üle. Ostukorvi maksimaalne koormus on 5 kg.
- ⚠ Me soovime mitte kasutada toitepaneeli ja pikendusjuhet. Ühendage akulaadur otse toitepesa. Me soovime mitte kasutada taimeriga toitepesa.

### 1.3 Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad standardseadetega skuurtrile ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Muude tarvikute kasutamise korral muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada välistemperatuuri muutumine, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

<b>Tootemark</b>	<b>Vermeiren</b>	
<b>Aadress</b>	<b>Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout</b>	
<b>Tüüp</b>	<b>Tagarattaveoga skuurtrid, klass B</b>	
<b>Sõitja maksimaalne mass</b>	<b>140 kg</b>	
<b>Mudel</b>	<b>Ceres SE</b>	
<b>Kirjeldus</b>	<b>Mõõtmed</b>	
Max kiirus	10 km/h	15 km/h
Sõidukaugus pideval sõitmisel*	35 km (akud 38 Ah) 48 km (akud 50 Ah)	30 km (akud 50 Ah)
Pikkus	1300 mm	
Laius	620 mm	
Pikkus	1280 mm	
Pikkus kokkupandult/lahtivõetult	990 mm	
Laius kokkupandult/lahtivõetult	620 mm	
Kõrgus kokkupandult/lahtivõetult	670 mm (iste eemaldatud, rooliseade kokkupandud)	
Kogumass	106 kg	111 kg
Raskeima osa (mida saab demonteerida või eemaldada) mass	86 kg (ilma istmeta) või 60 kg (ilma istme ja akudeta)	91 kg (ilma istmeta) või 61 kg (ilma istme ja akudeta)
Demonteeritavate või eemaldatavate osade massid	Iste: 20 kg. Akud: 26 kg.	Iste: 20 kg. Akud: 30 kg.
Staatiline stabiilsus allamäge	10°	
Staatiline stabiilsus ülesmäge	10°	
Staatiline stabiilsus külgsuunas	10,5°	
Dünaamiline stabiilsus	6°	
Maksimaalne ohutu kalle	6°	
Kõrgus maapinnast	115 mm	
Takistuste ületamine	100 mm	
Istmetasandi nurk	5°	
Istme kasulik sügavus	450 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (möödetuna maapinnast)	620 mm – 670 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas (möödetuna jalaplaadist)	450 mm – 500 mm	
Jalaplaadi kõrgus	175 mm	
Seljatoe kaldenurk	30°	
Seljatoe kõrgus	720 mm	
Käetoe ja istme vahekaugus	165 mm	
Käetoe esiserva asukoht	350 mm	



<b>Tootemark</b>	<b>Vermeiren</b>	
<b>Aadress</b>	<b>Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout</b>	
<b>Tüüp</b>	<b>Tagarattaveoga skuurtrid, klass B</b>	
<b>Sõitja maksimaalne mass</b>	<b>140 kg</b>	
<b>Mudel</b>	<b>Ceres SE</b>	
<b>Kirjeldus</b>	<b>Mõõtmed</b>	
Mootor	Nimivõimsus 450 W, elektromagnetilised pidurid	Nimivõimsus 650 W, elektromagnetilised pidurid
Akud	38 Ah	50 Ah
Kontroller	70 A	120 A
Nimipinge (aku)	2 × 12 V	
Kaitseaste	IPX4	
Akulaadur	8 A (väline)	
USB-ühendus	Ei	
Akulaaduri kaitseklass	IPx1	
Akulaaduri isolatsiooniklass	II	
Minimaalne pöördeläbimõõt	2800 mm	
Tagurdamislaius	2800 mm	
Tagarataste läbimõõt (arv)	4,00–5, õhk (2)	
Rehvirõhk, tagumised (vedavad) rattad	Kuni 3,5 baari	
Juhtrataste läbimõõt (arv)	4,00–5, õhk (2)	
Rehvirõhk, juhtrattad	Kuni 3,5 baari	
Juhtraud	Kiiruse juhthoob	
Tuled	Järjestik	
Suunatuli	Järjestik	
Peeglid	Valikvarustuses	
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C	
Elektronikaosade töötemperatuur	–10 °C kuni +40 °C	
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	
Kontrollitud ja vastab standardi nõuetele	ISO 7176-14:2008	
Vastupidavus süttimisele kooskõlas standardiga	EN 1021-2	
<p>Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtmete lubatud hälve ±15 mm / 1,5 kg / 1,5°.</p> <p>* Teoreetiline sõidukaugus lüheneb, kui skuurtrit kasutatakse sageli kallakutel, konarlikul maastikul või äärekivide ületamisel. Maksimaalne sõidukaugus põhineb keskkonnatemperatuuril 20 °C, sõitja massil 100 kg ja täiesti uuel täislaetud akul konstantsel sõidukiirusel 16 km/h kuni akuvõimsuse 70%-lise vähenemiseni.</p>		

Tabel 1. Tehnilised andmed

## 1.4 Tarvikud

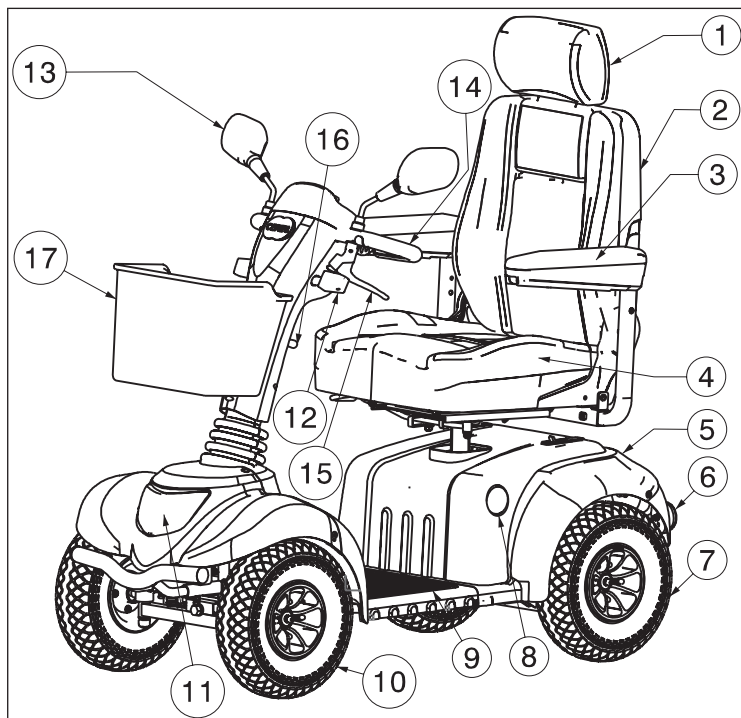
Skuurrite Ceres SE jaoks on olemas järgmised tarvikud.

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kargud oleksid hästi kinnitatud ega saaks kasutajale peale kukkuda.**

- Karguhoidik



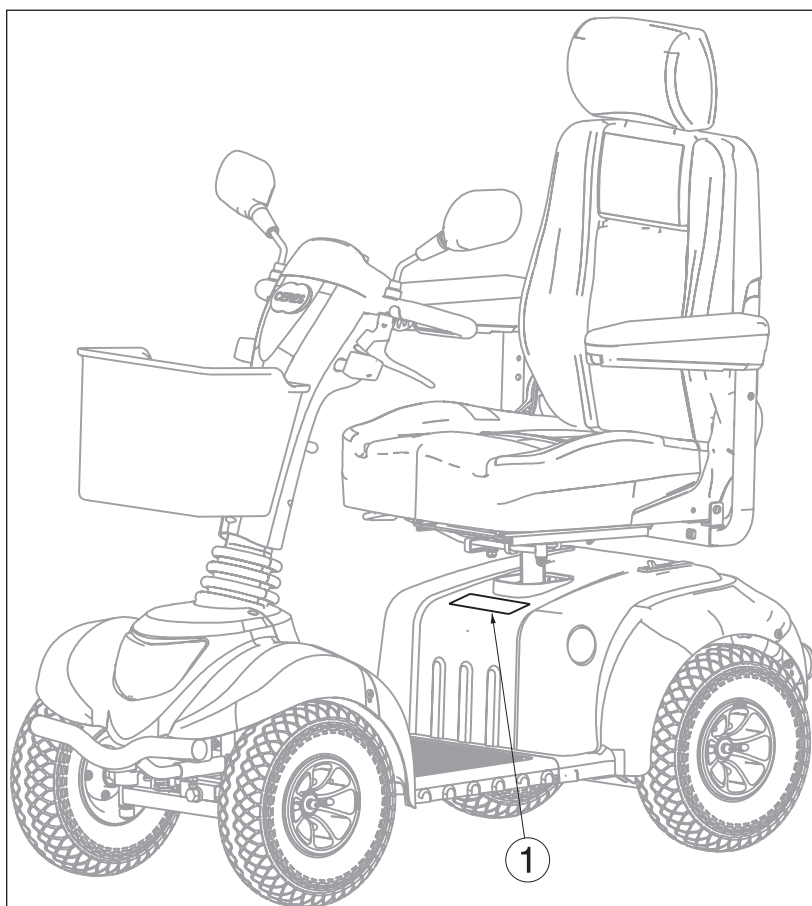
## 1.5 Komponentid



- 1 = peatugi
- 2 = seljatugi
- 3 = käetugi/käepadi
- 4 = iste
- 5 = tagaraam
- 6 = tagatuli
- 7 = tagarattad
- 8 = külgreffektorid
- 9 = jalaplaat
- 10 = esiratas
- 11 = esituli
- 12 = eesmised märgutuled
- 13 = tahavaatepeegel
- 14 = käepidemed
- 15 = seisupidur
- 16 = rooliseadme nurga reguleerhoob
- 17 = ostukorv

## 1.6 Identifitseerimisplaadi asukoht

Identifitseerimisplaat ① asub tagaosas kattel. Identifitseerimisplaat asub ka akukatte all.



## 1.7 Sümboolite tähendus



Maksimaalne mass



Kasutamine välistingimustes



Kasutamine siseruumides (ainult akulaaduri puhul)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaaduri kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kalle



CE-vastavus



Maksimaalne kiirus



Ei ole mõeldud kasutamiseks mootorsõiduki istmena



Tüübi tähis



Hoiatus! Ärge jätke käsi/sõrmi mingite osade vahele

## 1.8 Oodatav kasutusiga

Skuutri keskmine kasutusiga on viis aastat. Skuutri kasutusiga pikeneb või lüheneb sõltuvalt kasutussagedusest, sõidutingimustest ja hooldusest.

## 2 Kasutamine

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. **Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.**







Edasimüüja tarnib skootri täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised skootri kokkupaneku kohta on toodud 3. peatükis.

### 2.1 Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Teie skootrit on katsetatud ISO 7176-21 nõuete kohaselt.

Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad (nt mobiiltelefonid) võivad tekitada häireid. Skootri enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamise kohta lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS! Skuuter võib oma keskkonnas segada magnetvälja tekitavate seadmete toimimist.**
-  **HOIATUS! Skootri sõidumadusi võivad mõjutada elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatorid või tugevad võimsusallikad).**
-  **HOIATUS! Vältige kaasaskantava televiisori või raadio kasutamist skootri vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Vältige igasuguse saatja-vastuvõtja või mobiiltelefoni kasutamist skootri vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Veenduge, et ümbruses ei oleks saatja maste, ja vältige skootri kasutamist nende läheduses.**
-  **HOIATUS! Kui pidurid hakkavad tahtmatult liikuma, lülitage skuuter välja kohe, kui seda saab ohutult teha.**

Elektromagnetväljade põhjustatud häired võivad skootri elektroonikasüsteeme negatiivselt mõjutada. See võib hõlmata järgmist:

- mootorpiduri väljalülitumine;
- skootri juhitud käitumine;
- rooli tahtmatu liikumine.

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Kiirguse võimalikud allikad on järgmised:

- kaasaskantavad vastuvõtjad ja saatjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga, mis on kinnitatud otse saatjale);
  - saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - mobiiltelefonid või raadiotelefonid;
  - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed;
  - muud isiklikud saateseadmed;
- mobiilsed keskmise leviulatusega saate- ja vastuvõtuseadmed (nt autoantennid, mis on paigaldatud sõidukist väljapoole);
  - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid;
- suure leviulatusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed;
  - raadio- ja teletornid;
  - amatöörraadid.

Muud koduseadmed, näiteks CD-mängijad, sülearvutid, traadita telefonid, AM-/FM-raadiod, elektripardlid ja föönid mõju ei avalda, eeldades, et need töötavad korralikult ja kaablid on ideaalses korras. Skootri probleemideta kasutamise tagamiseks lugege selliste elektriseadmete kasutusjuhendeid.

1. Kui elektriline sõiduk on sisse lülitatud, ärge kasutage käeshoitavaid seadmeid (saatjaid-vastuvõtjaid), nagu linnasageduse (CB) raadiod, ega lülitage sisse personaalseid sideseadmeid, näiteks mobiiltelefone.
2. Olge teadlik lähedalasuvatest saatjatest, nagu raadio- või TV-jaamad, ja katsuge vältida nendele lähenemist.
3. Kui tekib soovimatu liikumine või pidurid vabanevad iseenesest, lülitage elektriline sõiduk VÄLJA kohe, kui see on ohutu.
4. Võtke arvesse, et tarvikute või komponentide lisamisel või elektrilise sõiduki modifitseerimisel võib see muutuda tundlikumaks raadiolainete allikatest tingitud häirete suhtes. (Märkus. Ei ole olemas lihtsat võimalust hinnata nende mõju elektrisõiduki üldisele häirekindlusele.)

Häireid tekitavat EM-energiat saab mõõta voltides meetri kohta (V/m). Iga elektrisõiduk suudab taluda EMH-d teatud intensiivsuseni. Seda intensiivsust nimetatakse häirekindluse tasemeks. Mida kõrgem on häirekindluse tase, seda parem on kaitse. Praegune tehnoloogia on võimeline saavutama vähemalt 20 V/m häirekindluse taseme, mis tagab kaitse üldiste EMI-allikate eest. Selle modifikatsioonideta elektrisõiduki mudeli häirekindluse tase tarnimisel on 20 V/m ilma tarvikuteta.

## 2.2 Skuutri kandmine

Parim viis skuutri teisaldamiseks on kasutada skuutri vabakäigurežiimi. Lülitage sisse skuutri vabakäik ja lükake skooter soovitud kohta.

Kui see ei ole võimalik, võib skootrit kanda järgmiselt.

1. Lülitage skooter välja.
2. Eemaldage lahtised osad (iste ja akud).
3. Paigutage lahtised osad ohutusse kohta.
4. Kandke raam ja rooliseade kahe või kolme inimesega soovitud kohta. Hoidke raami veermikust, mitte kaitseraudadest ega plastosadest. Hoidke ainult raami fikseeritud osadest.

## 2.3 Skuutri kokkupanek ja lahtivõtmine

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et kõik liikuvad osad oleksid korralikult paigaldatud.**

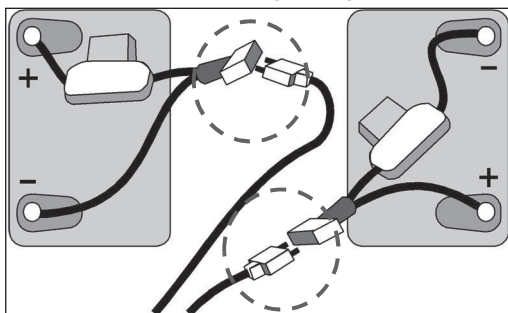
**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Kokku panna ja lahti võtta tohib väljaõppinud personal (nt edasimüüja).**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Olge ettevaatlik, et te ei löikaks endale kaabliga sisse ega muljuks ennast.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne lahtivõtmist lülitage skooter välja.**

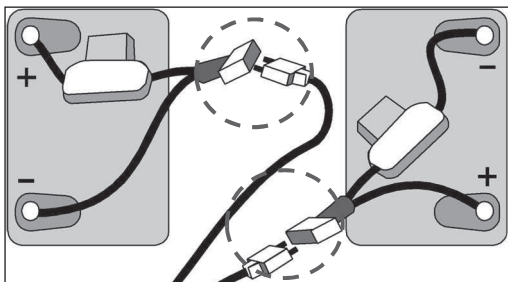
**⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi skuutri osade vahele.**

Lahtivõtmiseks toimige järgmiselt.



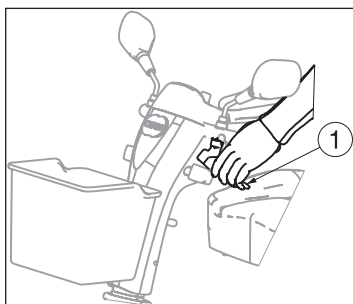
- Lülitage skooter välja.
- Eemaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine”).
- Tõstke akude plastkate ära.
- Vabastage akude paigalhoidmiseks kasutatud rihmad.
- Lahutage kõik akupistikud (mitte polaarsuse pistmikud) ja kõik kaablipistikud ning -pesad.
- Tõstke akud välja.
- Pöörake rooliseade alla.

### Kokkupanekuks toimige järgmiselt.



- Tõstke rooliseade ülespoole.
- Pange akud tagasi sisse ja ühendage aku pistikud (ühendada tuleb sama värvi pistikud).
- Pingutage rihtmud akude ümber nii, et need ei liiguks ka sõitmisel.
- Paigaldage tagumine plastkate.
- Paigaldage iste (vt peatükki „Istme reguleerimine”).

## 2.4 Pidurite kasutamine



### Elektromagnetiliste pidurite rakendamiseks toimige järgmiselt.

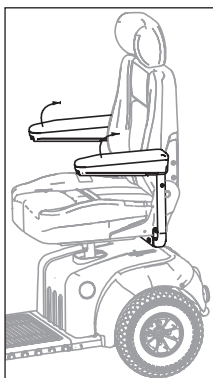
1. Vabastage kiiruse- või sõiduhob, mootoris aktiveerub elektromagnetiline pidur ja skooter peatub.

### Seisupidurite rakendamiseks (valikulised) toimige järgmiselt.

1. Tõmmake pidurihooba ① käepideme suunas.
2. Vabastage pidurihoob ①.

Seisupiduri lähedust saab reguleerida pidurikaabli reguleerijaga.

## 2.5 Skuutrisse istumine ja skuurist väljumine



### ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne skuurisse istumist või sellest väljumist lülitage skooter kindlasti VÄLJA.

1. Parkige skooter võimalikult lähedale sellele kohale, kuhu soovite liikuda.
2. Veenduge, et juhtpaneel (skooter) oleks välja lülitatud.
3. Keerake käetugi kõrvale sellel küljel, kus soovite üles tõusta.
4. Istuge skuurtri istmele / tõuske skuurtri istmelt üles.

## 2.6 Õige asend skuurtris

Mõned soovitusel skuurtri mugavaks kasutamiseks.

1. Seadke selg seljatoele võimalikult lähedale.
2. Veenduge, et teie reied oleksid horisontaalselt.

## 2.7 Skuurtriga sõitmine

⚠ HOIATUS! Põletusoht. Olge kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes, saunas jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada keskkonnatemperatuuri.

⚠ HOIATUS! Ohtliku seadistamise oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusvõimalusi.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne skuurrisse istumist või sellest väljumist lülitage skooter kindlasti VÄLJA.

### 2.7.1 Skuutri ettevalmistamine kasutamiseks

Kui kasutate skuurtrit esimest korda, veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad puudutama maapinda.

1. Esimesel korral laadige akud täiesti täis.
2. Veenduge, et mootor oleks sisse lülitatud.
3. Seadke rooliseade enda jaoks kõige mugavasse asendisse ja veenduge, et see oleks korralikult kinnitatud.
4. Veenduge, et iste oleks lukustatud sõiduasendisse.
5. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid alla keeratud. Siis saate oma käed neile toetada.
6. Sisestage kontaktvõti ja pöörake seda paremale. Oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „hilistuskaitse” hoiatus. Vajaduse korral lülitage sisse esituled.
7. Kontrollige aku näidikut ja veenduge, et sõidu jaoks oleks piisavalt võimsust. Kui võimsust pole piisavalt, laadige enne lahkumist akusid.

Nüüd seadke juhtseadme kiiruse regulaator minimaalsesse asendisse. Teie skuurter on nüüd kasutusvalmis. Kasutage suuremat kiirust ainult juhul, kui olete kindel, et suudate oma skuurtrit kergesti kasutada ja juhtida.

Enne skuurtri kasutamist tiheda liiklusega või potentsiaalselt ohtlikul alal tutvuge skuurtriga. Harjutage laial ja avatud alal, näiteks pargis.





### 2.7.2 Käsitsemine pärast kasutamist

Enne skuurtrilt tõusmist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad. Sisseehitatud valgustuse väljalülitamiseks keerake võti asendisse „OFF” (väljas) (laadimisnäidik kustub).

### 2.7.3 Skuurtri parkimine

Kui skuurter on välja lülitatud, ei saa juhtimissüsteemile ühtegi käsku saata. Te ei saa elektromagnetilisi pidureid välja lülitada enne skuurtri uuesti sisselülitamist. Parkige skuurter alati selgelt nähtavasse või korraliku valvega kohta.

### 2.7.4 Esimene sõit

-  **HOIATUS! Skuurtri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skuurtri „käitumisega” sõidu ajal.**
-  **HOIATUS! Skuurtri juhtimine. Ärge kasutage kiirusehooba mõlemat poolt korraga. Selle tagajärjel võib skuurtri juhtimine osutuda võimatuks.**
-  **HOIATUS! Skuurtri juhtimine. Vigastusoht. Ärge muutke sõidu ajal kiirust.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Skuurtriga tagurdades veenduge, et teie taga ei oleks ühtegi inimest ega eset.**

#### • Sõitmine

Kui olete istunud skuurtrile ja selle käivitanud, nagu on kirjeldatud ülal, võtke mõlema käega käepidemetest kinni ja asetage sõrmed kiirusehoovale, et tõmmata seda mõlemas suunas.

TÕMME PAREMA KÄEGA = EDASPIDI LIIKUMINE  
TÕMME VASAKU KÄEGA = TAGURPIDI LIIKUMINE

Kui kasutate skuurtrit sisetingimustes, ärge seadke seda kõige suuremale kiirusele.

#### • Sõitmine kõnniteel

Skuurtri kasutamisel kõnniteel veenduge, et piirlüliti oleks seatud kõige aeglasemale seadele. Maksimaalne kiirus kõnniteel sõites on eri riikides erinev. Kontrollige vastava riigi liiklusseadust.

Piirlüliti võib seada kõige kiiremasse asendisse maanteel või eramaal.

- **Pidurdamine**

Pidurdamiseks vabastage kiiruse-/sõiduhuob, mille tagajärjel see naaseb nullasendisse ja aeglustab skootri liikumist kuni sujuva peatumiseni. Harjutage skootri tundmaõppimiseks paigaltvõtmist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas skooter kiirendamisel või pidurdamisel reageerib.

Ärge lülitage skootrit sõidu ajal asendisse „OFF” (väljas), sest selle tagajärjeks on hädapeatumine ning võimalik õnnetuse ja vigastuse oht.

- **Sõitmine ümber nurkade ja kurvides**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.**

 **HOIATUS! Kinnijäämisohu. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Ärge tehke oma sõidukiga S-kujulisi mustreid ega ebaühtlasi pöördeid.**

Kasutage nurkades ja kurvides mõlemat kätt juhtraua soovitud suunda keeramiseks. Esirattad keeravad vastavalt ja juhivad skootri uude suunda. Väga tähtis on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab liikuda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse. Pidage meeles, et skootri tagaosa on enamasti laiem kui esiosa.

Ärge sisenege kurvi ega nurgale diagonaalselt. Nurga „lõikamisel” võivad tagarattad pörgata kokku takistustega ja skootrit destabiliseerida.

### 2.7.5 Tagurpidi liikumine

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega” sõidu ajal.**

 **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.**

 **HOIATUS! Kokkupõrkeohu. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.**

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik (VASAKU KÄE TEGEVUS). Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasilikumiselega võrreldes oluliselt vähendanud. Soovitame ikkagi kasutada tagurpidi sõitmisel minimaalset kiirust.

Ärge unustage, et tagurpidi liikudes on roolimissuund vastupidine edaspidi liikumisega ja et skooter keerab otse vajalikku suunda.

### 2.7.6 Ülesmäge sõitmine

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skootri „käitumisega” sõidu ajal.**

 **HOIATUS! Skootri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule.**

 **HOIATUS! Kiiruse jälgimine. Liikuge tõusudel võimalikult kiiresti.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt peatükki „Tehnilised andmed”).**

 **HOIATUS! Ärge mingil juhul tagurdage ülesmäge.**

#### Istumisasend ülesmäge sõitmisel

- Reguleerige istme sügavust ja seljatoe kaldenurka, et istuksite nii ees kui võimalik. Reguleerimise kohta vt jaotisi § 0 ja § 3.5.
- Järsul tõusul kallutage alati ettepoole.

Lähenege kallakutele alati otse eest ja übermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli ratast jääksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega) kokkupuutesse. Skooter kasutab võimsuse edasikandmiseks diferentsiaali. Mõlemad vedavad rattad peavad seejuures pidevalt maapinnaga kokku puutuma. Kui üks vedavatest ratastest ei puuduta enam maapinda, katkestab ohutusseade energia ülekandmise ratastele ja skooter jääb seisma.






Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja skooter peatub, takistab mootoripidur skootri tagasiveeremist. Mootoripidur aktiveeritakse kohe, kui gaasipedaal jõuab nullasendisse.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks vajutage gaasipedaal täielikult lahti, et vabastada piisavalt võimsust. See võimaldab skootril aeglaselt piki tõusu üles liikuda.

Kui skooter ei suuda ülespoole liikuda, keerake kiirusejuhk üles ja proovige uuesti.

Kallakul sõites võib akunäidik liikuda üles ja alla. See on normaalne nähtus, seega ärge muretsege.

### 2.7.7 Allamäge sõitmine

-  **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Tutvuge ja harjuge skuutri „käitumisega” sõidu ajal.**
-  **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule.**
-  **HOIATUS! Kiiruse jälgimine. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.**
-  **HOIATUS! Überminekuht. Vältige järske kurve.**
-  **HOIATUS! Überminekuht. Ärge ületage allamäge sõitmisel staatilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt peatükki „Tehnilised andmed”).**

#### Istumisasend allamäge sõitmisel





- Reguleerige istme sügavust ja seljatoe kaldenurka, et istuksite nii taga kui võimalik. Reguleerimise kohta vt jaotisi § 0 ja § 3.5.
- Järsust kallakust laskudes naalduge alati tahapoole.

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (überminekuht). Kui üks tagaratastest kaotab kontakti, katkeb jõuülekanne ja skooter jääb seisma.

Skuutri raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Keerake kiirusejuhk maha ja reguleerige kiirust tingimuste järgi.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Skuutri raskus võib põhjustada pööramisel skuutri külje õhkukerkimise või isegi übermineku.


## 2.8 Skuutriga sõitmine kaldteedel

-  **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge ületage kaldtee maksimaalset koormust.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Võtke arvesse, et elektriskootri märkimisväärne mass tekitab suurt tagasisuunatud jõudu, kui abiline lükkab skootrit mööda kaldteed üles.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rataste kõrgus on kaldteele liikumiseks piisav. Skuutri raam ei tohi kaldteed puudutada.**

Kui soovite takistuse ületamiseks kasutada kaldteed, võtke arvesse järgmist.

1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne kandevõime.
2. Sõitke kaldteel võimalikult väikese kiirusega.
3. Vaadake juhiseid peatükist „Esimene sõit”.

## 2.9 Skuutriga üle takistuste sõitmine

-  **HOIATUS! Ootamatust liikumisest tingitud vigastuste oht.**
  - Ärge kasutage skootrit eskalaatoril.
  - ÄRGE sõitke kallakutel, üle takistuste, astmete või äärekivide, mis on suuremad, kui on antud jaotises § 1.3 tehnilistes andmetes.
  - Lähenege äärekivile alati eestpoolt.
  - Veenduge, et üles- või allasõitmisel puutuksid kõik rattad maapinnaga kokku.

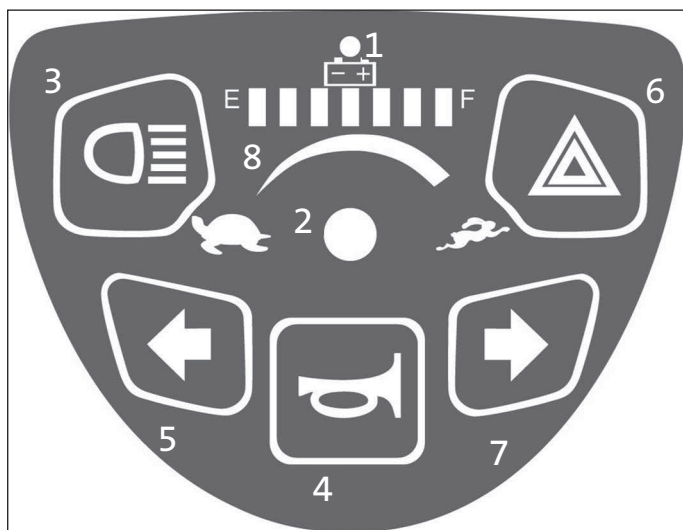


### ⚠ **ETTEVAATUST! Kahjustuste oht.**

Vajaduse korral võtke veidi hoogu, et skooter omandaks takistuse või äärekivi ületamiseks vajaliku kiiruse. Jälgige, et teie või skooter ei saaks liiga tugevalt pörutada.

## 2.10 Juhtseade

- Lülitage toide võtmega sisse ja oodake vähemalt 3 sekundit, enne kui vajutate kiirusehooba. Vastasel juhul käivitub „helistuse kaitse” hoiatus.
- Nüüd süttib aku tasemenäidik ⑧ ja näitab akude laetuse hetketaset.
- Nüüd keerake kiiruselüliti ② soovitud kiiruse asendisse.
- Tõmmake sõiduhuob sõrmedega tahapoole (parem hoob edasi liikumiseks, vasak hoob tagasi liikumiseks).
- Signaali andmiseks vajutage helisignaali nuppu ④.
- Ees- ja tagatulede sisselülitamiseks vajutage tulede nuppu ③.
- Avariivilkurite sisselülitamiseks vajutage nuppu ⑥.
- Suunatulede sisselülitamiseks vajutage soovitud nuppu ⑤ ja ⑦ (vasak = vasak suund, parem = parem suund).
- Skuutri peatamiseks vabastage juhtseadme all asuv kiirusehoob.



- 1 = probleeminäidik
- 2 = kiiruselüliti
- 3 = esituled
- 4 = helisignaali
- 5 = suunatuli (vasak)
- 6 = avariituled
- 7 = suunatuli (parem)
- 8 = aku tasemenäidik

Tarkvaramuudatuste eest vastutab Vermeiren. Tarkvara muutmise osas võtke ühendust Vermeireniaga.

## 2.11 Vabakäik

- ⚠ **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge mingil juhul pange skootrit sõitmise ajal vabakäigule.**
- ⚠ **HOIATUS! Skuutri juhtimine. Ärge pange skootrit kallakutel mingil juhul vabakäigule. See võib ootamatult minema veereda.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Mootori ülekuumenemise vältimiseks ärge käivitage elektroonilist ajamit enne mootori/käikude peatamist.**

Skuuter on varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb ligi ja mida saab kasutada abiline või kasutaja, kui ta ei istu skootril. Skuutri transportimisel või ohtlikust tsoonist eemaldamisel peab skootril olema aktiveeritud vabakäik.

Aktiveerige skuutri vabakäik mootori stopphoovaga ① skuutri tagaküljel.

- **Sõitmine**

1. Viige mootori stopphoob ① sõitmisasendisse. See ühendab uuesti omavahel mootori ja käigud.
2. Lülitage toitelüliti asendisse ON (sees).
3. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitav sõitmine.

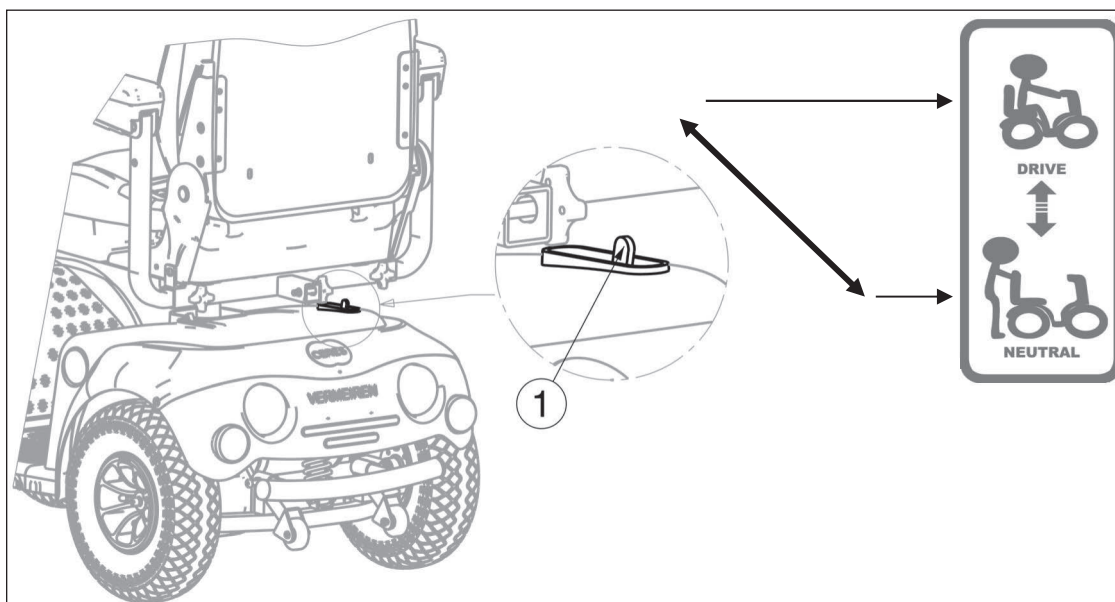
- **Vabakäik**

1. Lülitage toitelüliti asendisse OFF (väljas).
2. Viige mootori stopphoob ① neutraalasendisse (vt silti). See lahutab mootori käikudest.
3. Nüüd saab skootrit lükata elektroonilise ajamita.

## 2.12 Transportimine

### 2.12.1 Õhuvedu

**i** Et skootril on mittelekkiv AGM-aku, saab skootrit (tervikuna) lennukiga transportida. Enne lennu broneerimist küsige oma lennufirmast õige käitlemise kohta.



Enne skootri üleandmist lennujaama töötajatele, lahutage aku ja vajaduse korral võtke aku skootrist välja. Aku vahetamise kohta vt ka jaotist § 3.11.

### 2.12.2 Autovedu

- ⚠ **OHT. Vigastusoht. Skuuter ei sobi kasutamiseks istmena mootorsõidukis. Seda näitab järgmisel pildil kujutatud sümbol.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Eemaldage enne transportimist kõik lahtised osad.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Transportimisel ei tohi skootri all, jalaplaadil ega istmel olla ei inimesi ega esemeid.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et skuuter oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral.**
- ⚠ **HOIATUS! Muljumisoht. Ärge pange sõrmi skootri osade vahele.**



Parim viis skootri transportimiseks autos on sõita skootriga autosse mööda kaldteed.

Kui te ei ole harjunud skootriga kaldteedel sõitma, võite seada selle ka vabakäigule ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kui skooter ei mahu autosse, on seda võimalik transportida ka järgmiselt.

1. Eemaldage enne transportimist kõik lahtised osad (iste jmt).
2. Pange liikuvad osad ohutusse kohta.
3. Võimaluse korral eemaldage massi vähendamiseks akud/akukarbid. (Kuna geelakud on suletud akusüsteemid, ei tekita nende eemaldamine transportimisel mingit probleemi.)
4. Keerake rooliseade nurga reguleerhoova abil alla.
5. Viige skooter autosse kahe või kolme inimesega.
6. Kinnitage skootri raam kindlalt sõiduki külge.

## 2.13 Toite automaatne väljalülitumine

Aku ootamatu tühjenemise vältimiseks on skooter varustatud toite automaatse väljalülitamissüsteemiga. Kui skooter on sisse lülitatud ja seda ei kasutata kümne minuti jooksul, lülitub see automaatselt välja. Kui see on välja lülitunud, lülitage see lihtsalt välja ja tagasi sisse ning skooter on jälle kasutusvalmis.

## 2.14 Akude laadimine

### **HOIATUS! Vigastuste ja kahjustuste oht põlengu tõttu.**

- Kasutage ainult koos tootega tarnitud laadurit. Muude akude või laadurite kasutamine võib olla ohtlik (tuleoht). Võtke võimaliku asendamise suhtes ühendust edasimüüjaga.
- Mitte mingil juhul ei tohi ise avada ega vahetada akut, laadurit, kaableid, pistikuid ega muuta ühenduspunkte.
- Laadur on mõeldud ainult skootriga kaasasoleva(te) aku(de) laadimiseks, mitte muude akude laadimiseks.
- Kaitske akut ja akulaadurit leekide, kõrge temperatuuri (> 50 °C), niiskuse, otsese päikesevalguse ja järskude löökide (nt kukkumise) eest. ÄRGE KASUTAGE akut, kui nii on juhtunud.
- Laadige akut kaasasoleva laaduriga sisetingimustes ja hästiventileeritud alal väljaspool laste käeulatus.
- Ärge kasutage laadimisel pikendusjuhet.

### **ETTEVAATUST! Vigastusoht.**

Akude kasutamisega on lühem või pikem, sõltuvalt kasutamisest, maastikust ja sõitmistingimustest. Kui kavatsete sõita, võtke arvesse aku laetust. Olge teadlik aku tegevusraadiusest, vt tehnilisi üksikasju jaotisest §x.

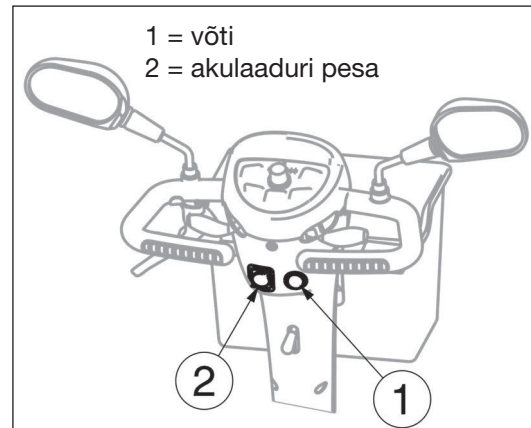
### **ETTEVAATUST! Oht kahjustada akut, lühendada aku kasutamisega.**

- Lugege laaduri kasutusjuhendit ja järgige juhiseid laaduri kohta.
- Kui skooter on mõneks ajaks hoiule pandud, soovitakse akut korrapäraselt laadida (umbes kord kuus).
- Ärge katkestage laadimistsüklit; oodake, kuni laadur näitab, et aku on täis laetud, vt laaduri kasutusjuhendit. Vältige lühikest aega laadimist. Märkus. See EI kehti liitiumakude kohta.
- Kui aku tühjeneb täielikult, võib see akut pöördumatult kahjustada. Sellepärast tuleb tagada, et akut laetakse õigel ajal.
- Kasutamisega lüheneb, kui aku on pikemat aega äärmusliku külma käes, vt tehnilisi andmeid jaotisest §x.
- Veenduge, et kõik aku ühenduspunktid ja ühenduspunkt aku korpusel oleksid puhtad tolmust ning muust mustusest.
- Kaitske akut tugeva elektromagnetkiirguse allikate eest.

Enne esimest kasutamiskorda laadige aku täielikult täis.

Leedmärgutuled rooliseadmel näitavad akude allesjäänud võimsust. Kui akulaadur on sisse lülitatud ja ükski märgutuli ei põle, kontrollige sulavkaitset. Kui punane märgutuli ei sütti, on laadur defektne, pöörduge edasimüüja poole.

1. Lülitage skooter välja ja eemaldage võti.
2. KÕIGEPEALT ühendage akulaadur 230 V vahelduvpinge pessa.
3. Teavet laaduri märgutulede kohta saate akulaaduri juhendist.
4. Kui see on asjakohane, avage skootri laadimispunkti kate (A), vaadake pilti.
5. Ühendage laadur.
6. Teavet laaduri märgutulede kohta saate akulaaduri juhendist.
7. Kui aku on täielikult laetud, ühendage aku lahti.
8. Lülitage skooter SISSE ja kontrollige, kas aku olekunäidiku kõik tuled põlevad.
9. Eemaldage laadur pesast, laske sel jahtuda ja hoiustage kuivas kohas.



**i** Probleemide korral, mis ei lase akut laadida laaduri juhendi kohaselt, võtke ühendust edasimüüjaga.

Kui pärast laadimist näitab juhtpult tõrkekoodi „Drive inhibit” (sõitmine tõkestatud), veenduge, et akulaadur oleks lahti ühendatud. See ohutusmeede ei lase teil sõita, kui laadur on vooluvõrku ühendatud.

### 3 Paigaldamine ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud vaid spetsialistist edasimüüjale.

Lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge lähimasse Vermeireni esindusse. Vermeireni esinduste loetelu on toodud viimasel leheküljel.

**⚠ HOIATUS! Ohtliku seadistamise oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusvõimalusi.**

**⚠ HOIATUS! Überminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta skootri stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).**

#### 3.1 Tööriistad

Skootri seadistamiseks on vajalikud järgmised tööriistad:

- mutrivõtmete komplekt nr 13;
- kuuskantvõtmete komplekt nr 6.

#### 3.2 Tarnimisviis

Skooter tarnitakse koos järgneva:

- raam koos käetugede, rooliseadme, taga- ja esiratastega;
- jalaplaat;
- iste + seljatugi;
- akud (2 tk), mootor;
- korv;
- tahavaatepeeglid (2x);
- seisupidur;
- akulaadur;
- tarvikud;
- kasutusjuhend.

### 3.3 Rooliseadme reguleerimine

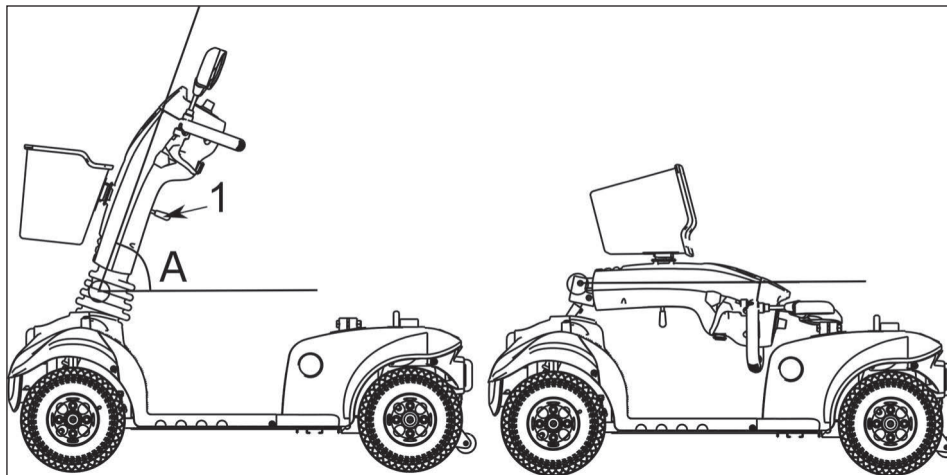
Rooliseadet saab kõikidele juhtidele sobitamiseks sujuvalt reguleerida paljudesse erinevatesse asenditesse. Juhtraua samba kaldenurka (A) saab reguleerida vahemikus 0° (horisontaalne, ilma istmeta) kuni 80° (ülemine asend).

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge reguleerige nurka sõidu ajal.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne rooliseadme nurga reguleerimist lülitage skooter välja.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge toetuge kogu kehaga rooliseadmele.**

1. Lükake hoob ① alla.
2. Reguleerige rooliseade soovitud asendisse.
3. Vabastage hoob ①.



### 3.4 Istme reguleerimine

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Ärge reguleerige sõidu ajal.**

**⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.**

**Eemaldage iste (joonis A).**

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Keerake istet ② veidi ja tõstke see reguleerlati ⑤ pealt ära.
3. Vabastage istmehoob ①.

**Lukustage iste oma kohale (joonis A).**

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Asetage iste ② reguleerlatile ⑤ ja samal ajal hoidke istmehooba ① allavajutatuna.
3. Vabastage istmehoob ①.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

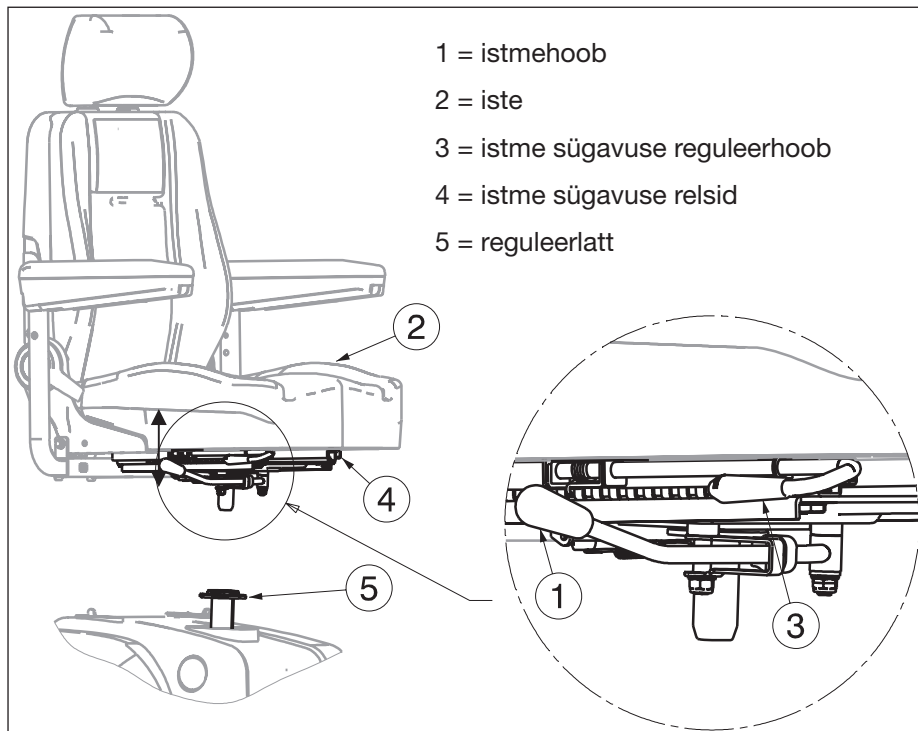
**Pöördiste (joonis A)**

1. Tõmmake istmehooba ① ülespoole.
2. Pöörake iste ② soovitud suunda.
3. Vabastage istmehoob ① ja iste peatub alati pärast 90°.
4. Veenduge, et iste oleks kindlalt kinnitatud.

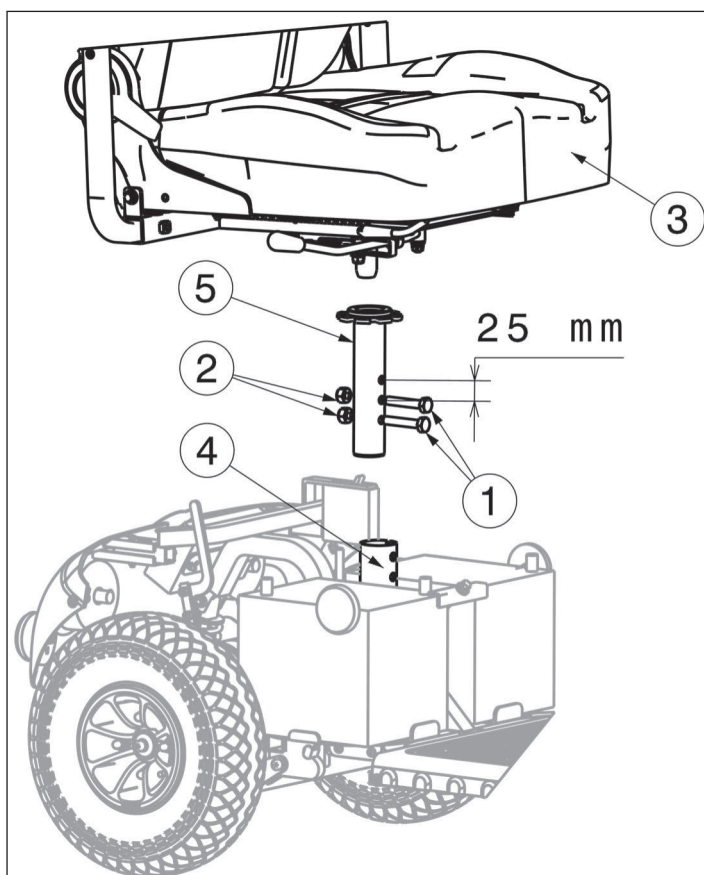
**Sügavuse reguleerimine (joonis A)**

1. Tõmmake istme sügavuse reguleerhooba ③ ülespoole.
2. Nihutage istet ② ette- või tahapoole mööda istme sügavuse relse ④.
3. Kui iste ② on jõudnud soovitud asendisse, vabastage hoob ③ istme lukustamiseks oma kohale.
4. Keerake istet natuke, kuni see lukustub oma kohale.
5. Veenduge, et iste oleks kindlalt lukustatud.

Joonis A



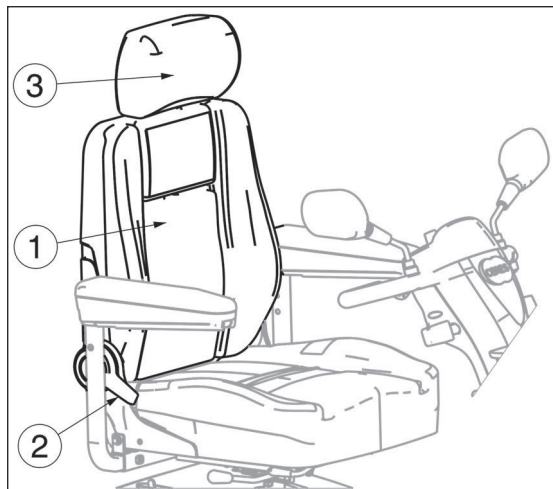
Joonis B



**Istme kõrguse reguleerimine (joonis B) Istet saab reguleerida kahele erinevale kõrgusele (sammuga 25 mm).**

1. Eemaldage iste ③ ja aku kate.
2. Eemaldage mõlemad kruvid ① ja mutrid ②.
3. Nihutage reguleerlatti ⑤ vastuvõtjas üles-/allapoole ④ ja asetage need istme mugavale kõrgusele.
4. Kinnitage mõlemad kruvid ① ja mutrid ②.
5. Pange iste ③ ja aku kate tagasi.
6. Veenduge, et iste ③ oleks kindlalt lukustatud.

### 3.5 Seljatoe reguleerimine



1 = istmesüsteem

2 = kallutushoob

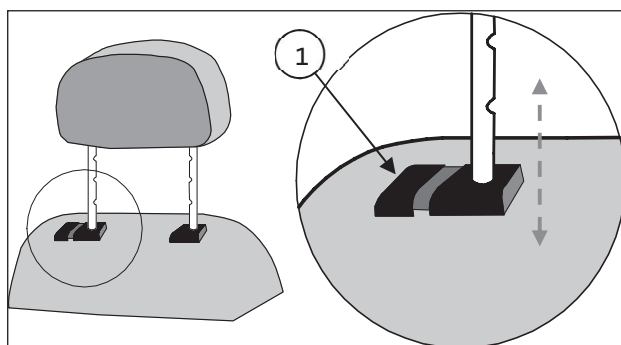
3 = peatugi

**⚠ HOIATUS! Vigastusohu. Ärge reguleerige sõidu ajal.**

Kallutushoob ② on lisatud seljatoe küljele (üleminek istme polstrile). Suruge seda hooba seljatoe vabastamiseks ja seljatoe klappimiseks ette või seljatoe nurga reguleerimiseks ülespoole.

#### Peatugi.

1. Vajutage lukustustihvti kergelt ① peatoe suunas.
2. Nihutage peatugi soovitud kõrgusele.
3. Vabastage lukustustihvt ①.
4. Peatugi klõpsatab kuuldavalt oma kohale.



1 = lukustustihvt

### 3.6 Tahavaatepeeglite reguleerimine

**Tahavaatepeegleid on võimalik reguleerida:**

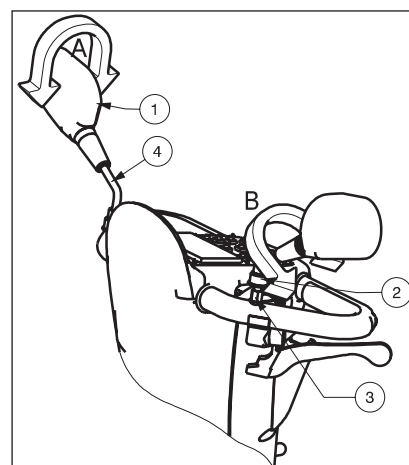
Reguleerimine 1 (nool A)

1. Võtke kinni tahavaatepeeglist ①.
2. Keerake tahavaatepeegel ① soovitud asendisse.

VÕI

Reguleerimine 2 (nool B)

1. Nihutage korki ② ülespoole.
2. Lõdvendage peeglikruvi ③.
3. Võtke ettevaatlikult torust ④ kinni.
4. Keerake toru ④ ja seadke peegel ① soovitud asendisse.



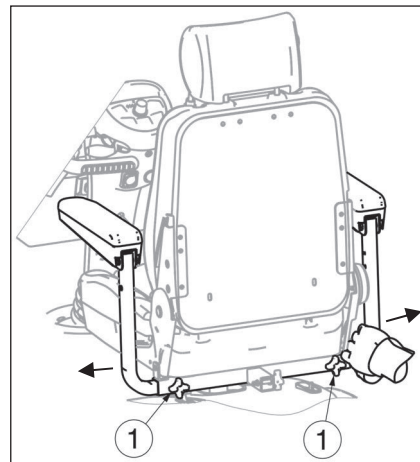
### 3.7 Käetugede reguleerimine

- ⚠ **ETTEVAATUST!** Überminekuoht. Veenduge, et käetoed ja jalatoed oleksid paigutatud istme suhtes sümmeetriliselt.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusoht. Paigaldage sisemine toru alati ohutult, 50 mm kaugusele välimisest torust.

Käetoe laiust saab reguleerida.

#### 3.7.1 Käetugede laiuse reguleerimine

1. Lõdvendage tähtnappu ① skuuatri tagaküljel.
2. Võtke kinni sisemisest kandilisest torust, nagu on näidatud joonisel.
3. Nihutage seda toru käetoe reguleerimiseks soovitud laiuzele (mõlemale poole 55 mm kaupa: neli asendit).
4. Pingutage tähtnappu ① uuesti.
5. Veenduge, et käetugi oleks väga hästi kinnitatud.



### 3.8 Rehvi vahetamine

- ⚠ **ETTEVAATUST!** Sisekummis ei tohi eemaldamisel olla mingit õhku.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Kahjustusoht. Ebaõigel käsitlemisel võib velg saada kahjustada.

Enne uue sisekummi sisestamist pange tähele järgmist.

Veenduge, et velje pesas ja rehvi siseküljel ei oleks võõrkehi, ning vajaduse korral puhastage need korralikult. Kontrollige velje pesa seisundit eriti õhuventiili ümber. Kasutage ainult originaalvaruosi. Tootja ei vastuta teiste tootjate varuosade kasutamisel tekkinud kahjustuste eest. Võtke ühendust edasimüüjaga.

#### Kokkupanek

- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Veenduge, et rõhk oleks õige.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusoht. Rehvi paigaldamisel veenduge, et rehvi ja velje vahele ei jääks mingeid objekte ega kehaosi.
- ⚠ **HOIATUS!** Vigastusoht. Enne skuuatriga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud. Ääriku kruvidele tuleks kanda keermeliimi (nt Loctite). Keermeliim toimib vaid siis, kui keermetel pole mäaret ega osakesi.

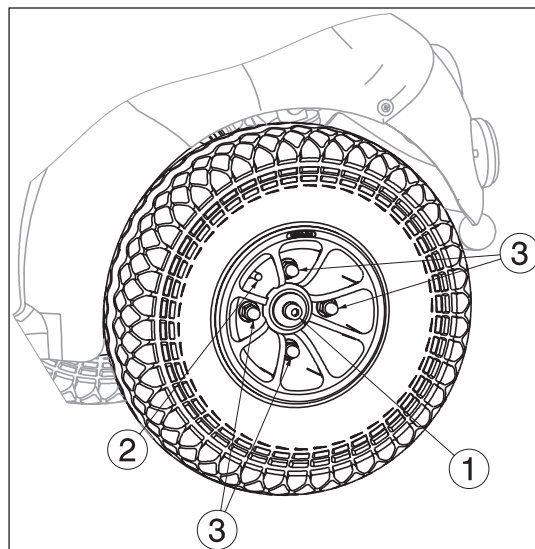
#### LAHTIVÕTMINE

1. Keerake lahti ja eemaldage keskmine kruvi ①, mis hoiab rattast ja äärikut skuuatri küljes.
2. Laske õhk rattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti ②.
3. Keerake lahti velje siseküljel olevad neli kruvi ③. Eraldage velje pooled.

#### KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täispumbatud sisekumm rehvi sisse.

1. Ühendage velje kaks poolt läbi rehvi, asetage äärik vastu rehvi ja kruvige need nelja kruviga ③ jälle tagasi.
2. Viige ventiil ② läbi veljes oleva ava.
3. Pange ratas ja äärik skuuatri külge tagasi ja kinnitage ühendus keskmise kruviga ①. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.





Veenduge, et sisekumm ei oleks kummalgi küljel kusagil velje ja rehvi serva vahele pigistatud. Vajutage õhuventiil veidi sissepoole ja tõmmake uuesti välja ning veenduge, et rehvi paikneks õhuventiili piirkonnas korralikult.

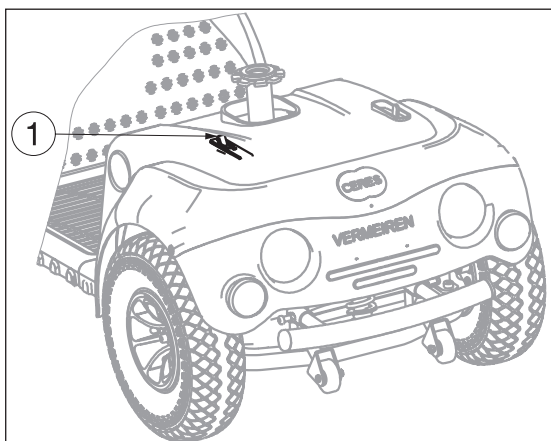
Ratta korraliku täispumpamise tagamiseks laske algul sisse vaid nii palju õhku, et rehvi saab veel kergesti põialdega sissepoole suruda. Kui kontrolljooned paiknevad rehvi mõlemal küljel velje servast võrdsel kaugusel, siis on rehvi õigesti keskjoondatud. Kui ei ole, laske õhk välja ja paigaldage rehvi uuesti. Nüüd täitke rehvi täieliku töö rõhuni (pange tähele maksimumi) ja pange seejärel ventiilikork tagasi peale.

Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud spetsialistist edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Rehvide täitmisel veenduge alati, et rõhk oleks õige. Õige rõhk on toodud rehvi külgedel.

Kasutage ainult selliseid täitmisseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mille on põhjustanud täitmisseadmete kasutamine, mida ei ole tarninud tootja.

### 3.9 Termokaitssmed

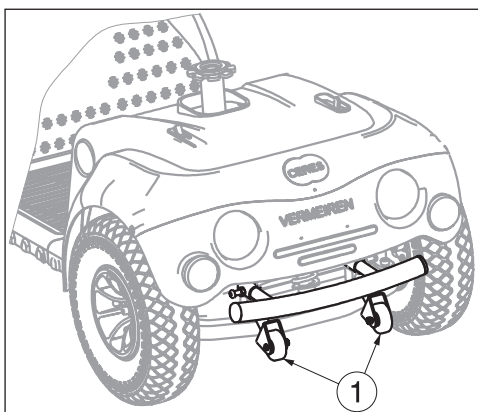


Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on skuuril termokaitsemehhanism ①, mis paikneb skuurri tagaosas. Termokaitse lülitab mootori ülekuumenemise ja seega kiire kulumise või rikete vältimiseks automaatselt välja. Termokaitseesadmele pääseb ligi läbi sünteetilise katte taga oleva pilu.

Termokaitseesade võib tulla lahti, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallet. Maksimaalset lubatud koormust ületavad koormused võivad samuti põhjustada seadme väljapõrkumise. Kui jätkate sõitmist sisselülitatud mootoripiduriga, võib samuti tekkida ülekoormus. Maksimaalsed väärtused, mida ei tohi ületada, on näidatud käesoleva juhendi peatükis „Tehnilised andmed”.

Skuutri uuesti kasutamiseks kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Seejärel lülitage termokaitsemehhanism kergelt tagasi sisse. Teie skuurter on nüüd kasutusvalmis.

### 3.10 Ümberminekuvastane kaitse



Ümberminekuvastane kaitse ① on kinnitatud tagaküljel skuurri raami külge. Seda ei ole võimalik eemaldada. Ümberminekuvastane kaitse on ette nähtud teie ohutuse tagamiseks. See ei lase skuurril tahapoole ümber minna, kui sõidate üle väikeste takistuste, mis ei ületa maksimaalset määratud kõrgust.

### 3.11 Aku vahetamine

**⚠ ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akukambri hea ventilatsioon.**

**⚠ ETTEVAATUST! Vigastus- ja kahjustusoht. Kasutage vahetamisel ainult mittelekkivaid akusid, seda näitab aku märgistus „Non-spillable” (mittelekkiv).**

Vahetage välja korraga mõlemad akud, mitte ainult üks.

Kasutage elektrilise ratastooli või skootri akude vahetamiseks sama tüüpi akusid (tüüp: **AGM (Absorbed Glass Mat)**), kus elektrolüüt paikneb absorbeerununa klaaskiust punutud matis).

Tarnekomplekti kuuluv akulaadur on kasutatav üksnes AGM-akudega.

Teist tüüpi akude kasutamisel tuleb asendada ka akulaadur. Sobimatute akude ja akulaadurite kasutamine tühistab igasugused garantiinõuded. Muude akude ja akulaadurite kasutamise suhtes võtke ühendust edasimüüjaga.

Akusid tohivad vahetada väljaõppinud spetsialistid.

Juhtmed ja laadur on korralikult skootrisse paigaldatud. Ärge proovige juhtmeid ise mujale paigutada. Juhtmete vale paigaldamine võib põhjustada juhtmete pigistamist akukarbi vahele, mis tekitab tõrkeid skootri elektroonikasüsteemis.

Veenduge, et akukaablid oleksid ühendatud õige aku külge.

## 4 Hooldus

Skuutri hooldusjuhendi leiate Vermeireni veebisaidilt [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com).

**⚠ ETTEVAATUST! Vigastus- või kahjustusoht.**

Remondi- ja asendustöid tohivad teha ainult vastava väljaõppega isikud ning kasutada tuleb ainult ehtsaid Vermeireni asendusosi.

**I** Hooldussagedus oleneb kasutamise sagedusest ja intensiivsusest. Võtke edasimüüjaga ühendust, et leppida kokku ühtne ülevaatuse/hoolduse/remondi ajakava. Lugege hoolduse kohta kasutatava akulaaduri kasutusjuhendist.

### 4.1 Korduskasutamise juhised

#### 4.1.1 Toote korduskasutusse lubamine

Selle kasutusjuhendi viimasel leheküljel on toodud registreerimisvorm, millel edasimüüja saab dokumenteerida kõik hooldustööd. Seda lehekülge saab kasutada ka renditeenuse korral nõutavate ülevaatuste, desinfitseerimiste ja hooldustööde ülesmärkimiseks. Kontrollige enne iga korduskasutamist, kas hooldustööd on registreeritud, et toote saaks korduskasutusse lubada.

#### 4.1.2 Hoolduspunktid

**Enne igat kasutuskorda kontrollige visuaalselt järgmisi asjaolusid.**

- A Aku olek. Laadige aku, vt jaotis §x.
- B Rataste/rehvide seisukord, vt § 4.1.3.
- C Kõik osad: saastumine, vt § 4.1.4.
- D Juhtpult ja kaablid: kahjustused, näiteks kulunud, katkised või paljastunud juhtmed. E Rattad, juhtraua sammad, juhtpult: kindel kinnitus.
- F Iste ja seljatugi: mölgid, kahjustused või rebendid. Vajaduse korral vahetage iste ja/ või seljatugi välja. Võtke võimalike remonditööde või asendusosade suhtes ühendust edasimüüjaga.

## Kord aastas või sagedamini

Laske spetsialistist edasimüüjal skootrit kontrollida ja hooldada vähemalt kord aastas või sagedamini. Minimaalne hooldussagedus sõltub kasutustingimustest ja tuleb seetõttu kokku leppida spetsialistist edasimüüjaga.

## Hoiule panduna

Veenduge, et skooter oleks hoiule pandud kuivana, et polstril ei hakkaks kasvama hallitusseened, mis seda kahjustavad.

Kui skooter pannakse hoiule pikemaks ajaks, tuleb akusid siiski kord kuus laadida. Lisateavet lugege jaotisest §x.

### 4.1.3 Rattad ja rehvid

- A Hoidke rattad puhtad traatidest, karvadest, liivast ja vaibakiududest.
- B Kontrollige rehvide profiili. Kui rehvimustri sügavus on alla 1 mm, tuleb rehvid välja vahetada. Võtke võimaliku selles suhtes ühendust spetsialistist edasimüüjaga.
- C Kontrollige kõigi rehvide rehvirõhku. Rõhk oleneb rehvitüübist. Nõutav rõhk on toodud rehvi külgedel.
- D Kui rehvi ei püsi täis või on nähtavalt tühi, võtke väljavahetamise asjus ühendust spetsialistist edasimüüjaga.

#### **ETTEVAATUST! Vigastus- või kahjustusohu.**

Veenduge, et täispumpamisel ei ületataks maksimaalset rõhku. Vaadake täpseid andmeid rehvi küljelt.

### 4.1.4 Puhastamine

#### **ETTEVAATUST! Niiskuskahjustuste oht.**

Hoidke juhtpult puhtana ja kaitske seda vee ja vihma eest. Ärge kasutage skootri puhastamiseks voolikut ega survepesurit.

Pühkige kõik skootri jäigad osad niiske (mitte märja) lapiga puhtaks. Vajaduse korral kasutage pehmetoimelist seepi, mis sobib lakkide ja sünteetilise materjali jaoks.

Polstrit saab puhastada leige vee ja pehmetoimelise seebiga. Ärge kasutage puhastamiseks abrasiivseid puhastusvahendeid.

Hoidke akulaaduri ventilatsiooniavad puhtad ja kogunenud tolmust vabad. Puhuge tolm ära ja vajaduse korral puhastage akulaaduri korpust kergelt niiske lapiga.

### 4.1.5 Desinfitseerimine

#### **ETTEVAATUST! Kahjustuste oht. Desinfitseerida võivad üksnes vastava väljaõppega isikud.**

Pidage nõu edasimüüjaga.

## 5 Kasutuse lõpp

Kasutuse lõppedes tuleb skooter kasutusest kõrvaldada kooskõlas kasutuskohas kehtivate keskkonnanalaste õigusaktidega. Selleks on kõige parem skooter koost lahti võtta, et hõlbustada ringlussevõetavate osade transporti. Tavaliselt kogutakse akud eraldi.

## 6 Vastavusdeklaratsioon

Sellel tootel on CE-sertifikaat ja see on klassifitseeritud I klassi meditsiiniseadmena. CE-märgis näitab toote vastavust tervise-, ohutus- ja keskkonnakaitse standarditele, mida kohaldatakse Euroopa Majanduspiirkonnas müüdavate toodete suhtes. Vastavusdeklaratsiooni koopia on saadaval meie veebisaidi kaudu: <http://www.vermeiren.com/>.



## Teeninduse registreerimisvorm

Teeninduse registreerimisvorm

See toode (nimi): .....

vaadati üle (I), hooldati (S), remonditi (R) või desinfitseeriti (D):

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:

Tegija (pitsat):
Töö tüüp: I / S / R / D
Kuupäev:



## Vermeiren GROUP

Vermeirenplein 1 / 15  
B-2920 Kalmthout  
BE

Veebisait: [www.vermeiren.com](http://www.vermeiren.com)