

VERMEIREN

Timix

KASUTUSJUHEND



Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdud tootega.

Versioon: F, 2015-08

Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopiana, mikrofilmina ega ühegi muu protsessiga) ilma väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada ja levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© N.V. Vermeiren N.V. 2015



Sisukord

1.	Toote kirjeldus	3
1.1.	Kavandatud kasutus	3
1.2.	Tehnilised andmed	4
1.3.	Osad.....	6
1.4.	Tarvikud.....	6
1.5.	Sümbolite tähendus	6
1.6.	Ohutusjuhised	7
2.	Kasutamine	8
2.1.	Elektromagnetiline ühilduvus (EMÜ)	8
2.2.	Elektrilise ratastooli teiseldamine	9
2.3.	Käetoet reguleerimine	10
2.4.	Jalatugede paigaldamine või eemaldamine	11
2.5.	Vedrustus	12
2.6.	Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine.....	12
2.7.	Õige asend elektrilises ratastoolis.....	12
2.8.	Elektrilise ratastooliga sõitmine	12
2.9.	Pidurite kasutamine.....	13
2.10.	Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine	16
2.11.	Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine.....	16
2.12.	Ratastooli lükkamine	17
2.13.	Autos transportimine	18
2.14.	Lennukis transportimine	18
2.15.	Akud	19
2.16.	Akulaadur	19
2.17.	Akude laadimine.....	19
2.18.	Sulavkaitse	20
2.19.	Ümberminekuvastane kaitsevahend (B78)	20
2.20.	Ratastooli kasutamine mootorsõidukis istmena	20
3.	Paigaldamine ja reguleerimine.....	23
3.1.	Tööriistad.....	23
3.2.	Tarnimisviis.....	23
3.3.	Võimalikud reguleerimised	23
3.4.	Aku ühendused	27
3.5.	Rehvi vahetamine.....	27
3.6.	Aku vahetamine	28
4.	Hooldamine.....	28



Eessõna

Kõigepealt soovime teid tänada, et usaldate meid ja valisite ühe meie toodetest.

Teie elektrilise ratastooli oodatav tööiga sõltub suurel määral ratastooli korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile elektrilise ratastooli kasutamist.

Kasutamishuhtide ja hooldusjuhiste järgimine on oluline garantii kehtivuse tagamiseks.

See kasutusjuhend peegeldab uusimaid toote täiustusi. Vermeiren jätab endale siiski õiguse teha selles muudatusi varem välja antud mudelid kohandamata ega asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

1. Toote kirjeldus

1.1. Kavandatud kasutus

Elektriline ratastool Timix on varustatud kahe mootoriga võimsusega 220 W või 350 W.

Elektriline ratastool Timix on ette nähtud käimiskustega või käimisvõimetute isikute mugavaks transportimiseks. Elektriline ratastool on mõeldud ühe inimese transportimiseks.

Elektriline ratastool on mõeldud ainult inimeste ja mitte esemete transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega (nt nägemishäiretega jne) isikud, kes ei suuda elektrilist ratastooli ohutult käsitseda.

Eri tüüpi seadmed ja tarvikud ning modulaarne konstruktsioon võimaldavad ratastooli täies ulatuses kasutada isikutel, kelle puue on põhjustatud järgmisest:

- paralüüs,
- jäsemete kaotus (jala amputatsioon),
- jäsemete defektid või deformatsioonid,
- jäigad või kahjustatud liigesed,
- südamepuudulikkus ja halb vereringe,
- tasakaaluhäired,
- kahheksia (lihaste kõhetumine).

Elektriline ratastool on klassifitseeritud klassi B.

Elektriline ratastool sobib piiratud määral kasutamiseks siseruumides ja väliskeskkonnas.

Individaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- kehasuurust ja -massi (max 130 kg),
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- elukohaga seotud olusid ning
- keskkonda.

Elektrilist ratastooli tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude ratastooli ohutuks kasutamiseks.

Kasutamist ebatasasel pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada. Eriti ohtlik on ületada selliseid pindu nagu jää, muru, killustik, lehed jne.

Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks.

Elektrilise ratastooli kasutamisel tänavatel või jalgteedel tuleb järgida kohalikke seadusi ja eeskirju.

Elektrilist ratastooli võib kasutada tänavate kõnniteedel. Ühelgi juhul ei tohi elektrilist ratastooli kasutada sõitmiseks suurematel teedel ega kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud puudulikkust või valesti hooldamisest või käesoleva kasutusjuhendi juhiste eiramisest.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhiseid saada edasimüüjalt.


Saksamaa. Avalikel maanteedel ei tohi sõita kiiremini kui 6 km/h. Timixi ratastooli 6 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul ei ole sõitmiseks vaja juhiluba ega sõidukikindlustust. Kuid soovitame võtta vabatahtliku kolmanda osapoole kindlustuse. Seevastu 10 km/h ja 14 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul on kindlustus vajalik. Kohe pärast ratastooli kasutamist tuleb elektroonika välja lülitada. Kasutage ainult kaasasolevat akulaadurit ja mitte mingeid muid laadimisseadmeid. Pidage meeles, et elektromagnetkiirguse allikad (nt mobiiltelefonid jms) võivad põhjustada häiringuid ja et ratastooli elektroonika võib mõjutada muid elektriseadmeid. Valgustus vastab STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

Elektriline ratastool on teise isiku poolt taaskasutatav. Ratastooli taaskasutamisel toimige järgmiselt. Puhastage patju, reguleerige ratastool uue kasutaja jaoks võimalikult mugavaks, tehke vajalikud hooldustööd ja kontrollige ratastooli (vaadake eraldi hooldusjuhendit).

Ratastooli kasutamisel pole teadaolevaid tüsistusi.

1.2. Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad elektrilisele ratastoolile tavatingimustes ilma istmepadjata ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Tarvikute kasutamise korral muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada muutused välistemperatuuris, niiskuses, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

Tootemark	Vermeiren			
Aadress	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout			
Tüüp	Elektriline ratastool, klass B			
Mudel	Timix			
Sõitja maksimaalne mass	130 kg			
Kirjeldus	Mõõtmed			
Istme kasulik laius	400 mm	450 mm	500 mm	
Kogulaius (sõltub istme laiusest)	640 mm		660 mm	
Kirjeldus	Minimaalsed mõõtmed		Maksimaalsed mõõtmed	
Max kiirus	6 km/h	10 km/h		14 km/h
Sõidukaugus pideval sõitmisel*	U 63 km	U 40 km		U 39 km
Kogupikkus	1270 mm (istme nurk 5°) 1292,5 mm (istme nurk 10°) 1315 mm (istme nurk 15°)			
Kogukõrgus	1065 mm (istme nurk 5°) 1045 mm (istme nurk 10°) 1025 mm (istme nurk 15°)			
Pikkus kokkupakitud/demonteeritud olekus (jalatoed eemaldatud)	1000 mm			
Laius kokkupakitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav			
Kõrgus kokkupakitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav			
Kogumass	125 kg (istme laiuse 450 mm korral, sõltub istme laiusest ja tarvikutest)			
Raskeima osa (mida saab demonteerida või eemaldada) mass	Raam: 121,10 kg			
Demonteeritavate või eemaldatavate osade massid	Jalatoed: 1,95 kg (osa kohta)			
Maksimaalne ohutu kalle	9°			
Takistuste ületamine	100 mm			
Kliirens	80 mm			



Tootemark	Vermeiren	
Aadress	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout CE	
Tüüp	Elektriline ratastool, klass B	
Mudel	Timix	
Sõitja maksimaalne mass	130 kg	
Kirjeldus	Minimaalsed mõõtmed	Maksimaalsed mõõtmed
Istmetasandi nurk	5°	15°
Istme kasulik sügavus	420 mm	520 mm
Istmepadja paksus	70 mm	
Istmepinna kõrgus eesservas	490 mm	540 mm
Seljatoe nurk	11° (istme nurk 5°) 16° (istme nurk 10°) 21° (istme nurk 15°)	
Seljatoe kõrgus	630 mm	
Jalaplaadi ja istme vahekaugus	320 mm	440 mm
Jalaplaadi nurk	-50°	60°
Istme ja jalatoe vaheline nurk	85°	
Käetoepolstri ja istme vahekaugus	242 mm	350 mm
Käeto eesmine asukoht	508 mm	557 mm
Käeto nurk	11°	26°/101° (eemale pööratud)
Mootorid	2 × 220 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem	2 × 350 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem
Akud	2 × 12 V — AGM / 80 Ah / 20 h	
Akulaadur	Exendis Impulse S (8 A), IP21, isolatsiooniklass II	
Sulavkaitse	150 A	
Kaitseaste	IPX4	
Minimaalne pöördediameter	U 1320 mm	
Ümberpööramislaius	1200 mm	
Tagarataste läbimõõt (arv)	250 × 70 mm, õhk (2)	
Rehvirõhk, tagarattad**	Max 3,5 bar	
Esirataste läbimõõt (arv)	Sõidu: 350 × 70 mm, õhk (2)	
Plokkmuster: 342 × 70 mm, õhk (2)		
Rehvirõhk, esirattad**	Max 3,5 bar	
Müratase	< 65 dB (A)	
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C	
Elektroonika töötemperatuur	-10 °C kuni +40 °C	
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	70%
Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtude lubatud hälve ±15 mm / 1,5 kg / °.		
* Teoreetiline sõidukaugus on väiksem, kui ratastooli kasutatakse sageli kallakutel, konarlikul pinnal või äärekivide ületamiseks.		
** Et kasutada võib erinevaid rehve, jälgige kasutatavate rehvide õiget tööõhku.		

Tabel 1. Tehnilised andmed

Ratastool vastab järgmistes standardites esitatud nõuetele.

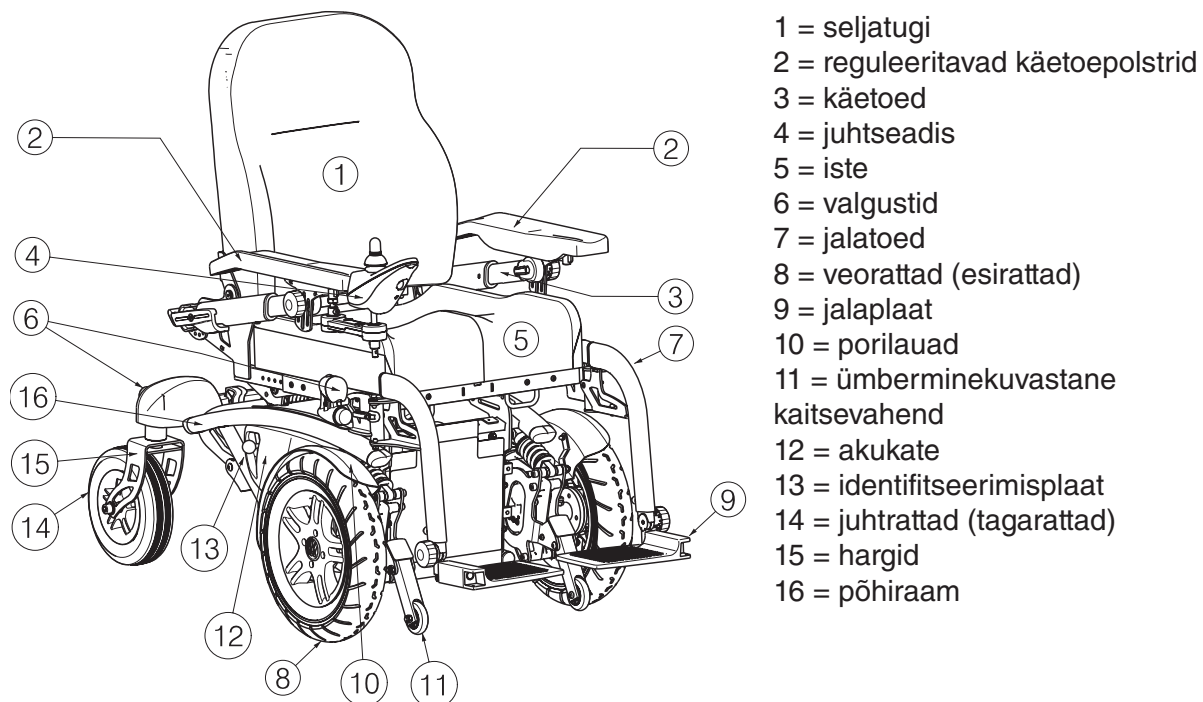
ISO 7176-8. Staatilise, löögi- ja väsimustugevuse alased nõuded ja katsemeetodid.

ISO 7176-14. Ratastoolid. Osa 14. Elektri jõul töötavate ratastoolide ja skootrite elektri- ning juhtimissüsteemid. Nõuded ja katsemeetodid.

ISO 7176-21. Ratastoolid. Osa 21. Elektri jõul töötavate ratastoolide ja mootoriga skootrite elektromagnetilise ühilduvuse alased nõuded ning katsemeetodid.

ISO 7176-16. Ratastoolid. Osa 16. Polsterdatud osade vastupidavus süttimisele. Nõuded ja katsemeetodid.

1.3. Osad



1.4. Tarvikud

Elektrilise ratastooli Timix jaoks on saadaval järgmised tarvikud.

- Laud (B15 + B13)
- Isekorrigeeriva pikkusega elektriline jalaplaat (B10)
- Käsi reguleeritav jalatugi (BZ7/BZ8)
- Elektriliselt reguleeritav jalatugi (BZ7-E/BZ8-E)
- Peatugi (L58)
- Pelotid (külgoed) stabiilsuse suurendamiseks (L04), saadaval vaid fikseeritud seljatoe puhul
- Vaagnapiirkonna turvavöö (B58)
- Elektriline seljatoe kallutamine, istme kallutamine, tõstmine











1.5. Sümbolite tähendus

















Maksimaalne mass
















Kasutamine piiratud määral siseruumides ja väliskeskkonnas

-  Kasutamine siseruumides (ainult akulaaduri puhul)
-  Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi kogumine ning ringlussevõtt (ainult akulaaduri puhul)
-  Kaitseklass II
-  Maksimaalne ohutu kalle
-  CE-vastavusmärgis
-  Maksimaalne kiirus
km/h
-  Asend: seisupidurid aktiveeritud (võimalik on elektriline sõitmine)
-  Asend: seisupidurid deaktiveeritud (võimalik on vabakäik ja lükkamine, kuid mitte elektriline sõitmine)
-  Vabakäigu ajal olge ettevaatlik kaldpindadel ja järsakutel.
-  Tüübitähis

1.6. Ohutusjuhised

-  Vigastuste ja/või ratastooli kahjustuste vältimiseks veenduge, et veorataste velgede vahele ei jääks esemeid ja/või kehaosi.
-  Järgige ratastooli kasutamise juhiseid.
-  Ratastooli istumisel ja sealt väljumisel ärge seiske jalaplaadidel. Jalaplaat tuleb enne üles voltida.
-  Uurige raskuskeskme nihkumise mõju ratastooli käitumisele, näiteks tõusudel või langustel, külgsuunas kaldus maapinnal või takistuste ületamisel. Kasutage abilise abi.
-  Kui soovite midagi üles võtta (eset, mis lebab ratastooli ees, kõrval või taga), ei tohi end kallutada liiga kaugele, et vältida ümberminekut.
-  Läbi uste, võlvkäikude jne liikumisel veenduge, et külgedele jääks piisavalt ruumi, vältimaks käelabade või käsivarte kinnijäämist või muljumist ning ratastooli kahjustusi.
-  Vältige kontrollimatut veeremist takistuste (astmete, äärekivide, ukseraamide jne) vastu või laskumist astangutest. Tootja ei vastuta ülekoormusest, kokkupõrgetest või muust ebaõigest kasutusest põhjustatud kahjude eest.
-  Avalikes kohtades liiklemisel peate järgima kohalikke eeskirju.
-  Ravimite või alkoholi mõju vähendab teie juhtimisvõimet.
-  Väljas sõitmisel kohandage sõidustiili ilma ja liiklusolude järgi.
-  Ärge kasutage elektrilist ratastooli vihmase ilma korral.
-  Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel vabakäigurežiimi.
-  Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
-  Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.

-  Pimedas sõitmisel kandke enese nähtavamaks muutmiseks võimalikult heledaid või helkuritega riideid ja veenduge, et ratastooli helkurid oleks selgelt nähtavad, ning sõitke sisselülitatud valgustitega.
-  Veenduge, et ratastooli valgustitel ja helkuritel poleks mustust ja/või need poleks varjatud muude esemetega.
-  Elektrilise ratastooli transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
-  Lisareisijaid ei tohi peale võtta.
-  Elektrilise ratastooli väljas hoidmisel või parkimisel kaitske seda kaitsekattega niiskuse eest.
-  Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad elektrilise ratastooli töömoadusi halvendada.
-  Ärge kunagi ületage maksimaalset koormust 130 kg.
-  Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
-  Enne elektrilisse ratastooli istumist või sealt väljumist, selle koost lahtivõtmist või transportimist lülitage ratastool sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust välja.
-  Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
-  Kui elektrilisel ratastoolil on pneumaatilised rehvid, pumbake need hoolikalt täis õige rõhuni (vaadake rehvidel olevaid rõhuandmeid).
-  Kui olemas on seadmed ja abivahendid, nagu kaldteed või tõstukid, siis kasutage neid.
-  Järsu peatumisega kaasneb vigastuste oht. Kasutage alati turvavööd.

2. Kasutamine

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. **Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.**

Endale lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge Vermeireni lähima esindaja poole. Vermeireni esindajate loetelu on toodud viimasel leheküljel.

Elektriline ratastool tarnitakse edasimüüja poolt täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised elektrilise ratastooli kokkupanemise kohta on toodud 3. peatükis.




2.1. Elektromagnetiline ühilduvus (EMÜ)

Elektrilise ratastooli elektromagnetilist ühilduvust (EMÜ) on katsetatud standardi ISO 7176-21 järgi.

Pidage meeles, et elektromagnetlainete allikad võivad tekitada häiringuid.

Ratastooli enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamiseks lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS! Ratastool võib häirida teiste lähedalpaiknevate elektromagnetvälja tekitavate seadmete tööd.**
-  **HOIATUS! Ratastooli sõidumoadusi võivad mõjutada elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatorite või võimsate elektriallikate tekitatud).**
-  **HOIATUS! Vältige kaasaskantavate telerite või raadiote kasutamist ratastooli vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**

- ⚠ HOIATUS! Vältige saatjate/vastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses, kui see on sisse lülitatud.**
- ⚠ HOIATUS! Kontrollige ümbrust saatemastide esinemise suhtes ja vältige ratastooli kasutamist nende läheduses.**
- ⚠ HOIATUS! Kui esineb soovimatut liikumist või pidurdamist, lülitage ratastool välja kohe, kui see on ohutu.**

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiringutel võib olla negatiivne mõju ratastooli elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootoripiduri vabanemine,
- ratastooli juhitamatu käitumine,
- soovimatu pööramine.

Väga tugevate või püsivate häirivate väljade esinemise korral võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult puruneda või saada jäävaid kahjustusi.

Kiirguse võimalikud allikad hõlmavad järgmisi.

- Kaasaskantavad saatjad ja vastuvõtjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga)
 - saatvad ja vastuvõtavad seadmed
 - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed
 - muud isiklikud saatvad seadmed
- Mobiilsed keskmise tegevusraadiusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed (nt autoantennid)
 - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed
 - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed
 - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid
- Suure tegevusraadiusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed
 - raadio- ja teletornid
 - amatöörraadid
- Muud olmeseadmed
 - CD-mängija
 - sülearvuti
 - mikrolaineahi
 - kassettmagnetofon
 - jne

Sellised seadmed nagu elektripardlid ja foonid mõju ei avalda, kui need toimivad korralikult ning nende juhtmed on suurepärases seisukorras. Ratastooli probleemideta kasutamise tagamiseks lugege selliste elektriseadmete kasutusjuhendeid.

2.2. Elektrilise ratastooli teisaldamine

Parim viis elektrilise ratastooli teisaldamiseks on sõidutada see juhtseadise abil soovitud kohta. Kui see ei ole võimalik, võite kasutada elektrilise ratastooli vabakäigurežiimi. Pange ratastool vabakäigurežiimi ja veeretage soovitud kohta.

Kui ratastool tuleb trepist üles või alla viia, kasutage selleks ratastooli kaldteid või tõstukisüsteeme. Ratastooli trepist või üksikutest astmetest üles või alla viimiseks on vaja vähemalt kaht isikut.

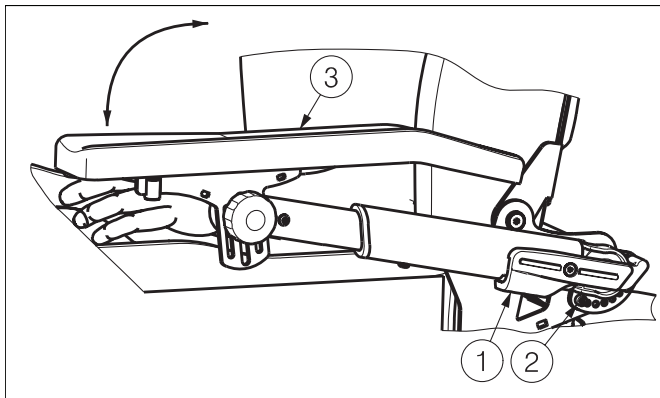
Ratastooli ei saa koost lahti võtta. Terve ratastool on kandmiseks liiga raske.

2.3. Käetoe reguleerimine

- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste ja/või kahjustuste oht. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et hoob ① oleks korralikult pingutatud.**
- ⚠ **HOIATUS! Ümbermineku oht. Veenduge, et käetoed oleks mõlemal küljel samas asendis.**
- ⚠ **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided käetoe kinnituskohadest eemal.**

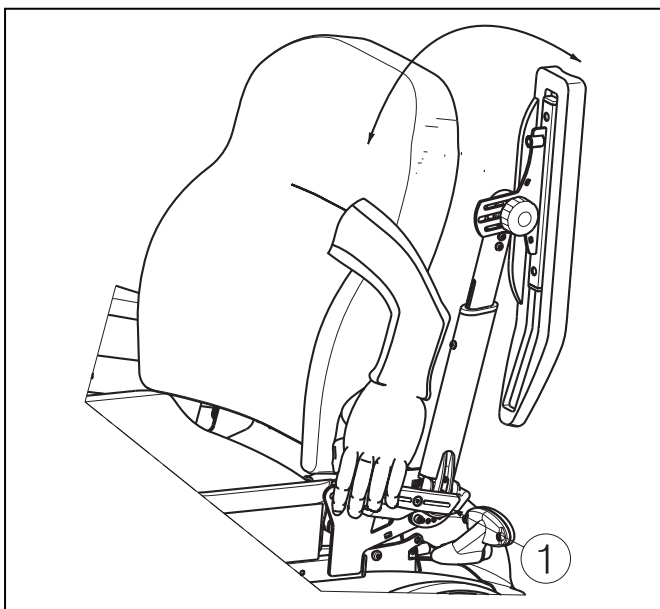
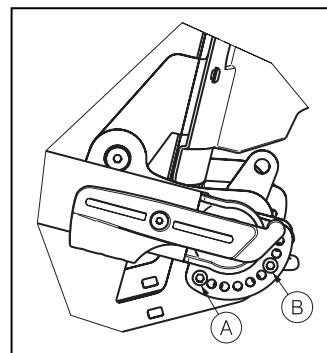
2.3.1. Käetoe kõrguse ja nurga reguleerimine

Käetoe kõrgust saab reguleerida 100 mm ulatuses 50 mm sammudena. Käetugesid saab ka eemale pöörata, nii et patsienti saab liigutada külgsuunas terapeutilistel põhjustel ja patsiendi teisaldamiseks ratastoolist. Käetoe nurka saab 7,5° sammudena reguleerida vahemikus 11° kuni 26°.



Käetoe eemalepööramiseks toimige järgmiselt.

1. Lükake hoob ① alla.
2. Käetugi ei saa täies ulatuses alla langeda, vaid selle peatab kruvi ②. Minimaalse asendi A ja maksimaalse asendi B saab seadistada kruvide paigutamisega teistesse aukudesse.



3. Vajutage kergelt käetoepolstri ③ alaküljele, et käetugi täielikult eemale pöörata.
4. Võtke kinni hoovast ①.
5. Tõmmake käetugi hoovaga ① ettevaatlikult alla.
6. Käetoe uuesti kinnitamiseks tõmmake hoob ① üles.

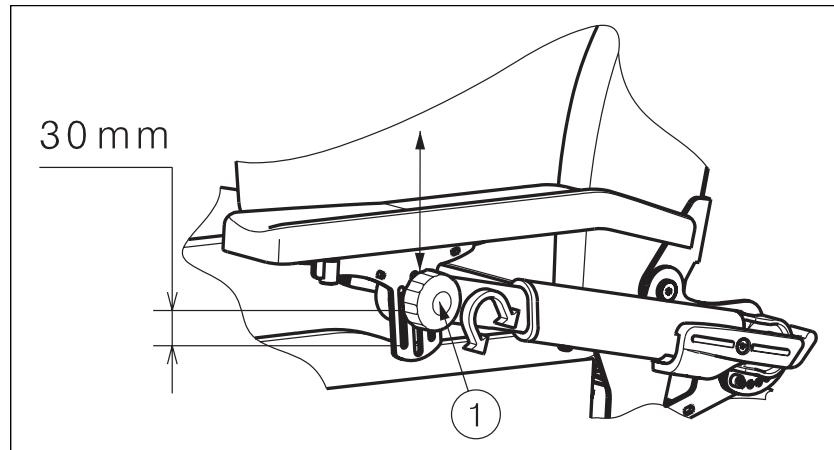
Käetoe reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Lükake hoob ① alla.
2. Tõmmake/lükake käetuge kergelt, et paigutada see soovitud kõrgusele ja/ või nurga alla.
3. Pingutage hooba ① uuesti.

2.3.2. Käetoepolstri kõrguse ja nurga reguleerimine

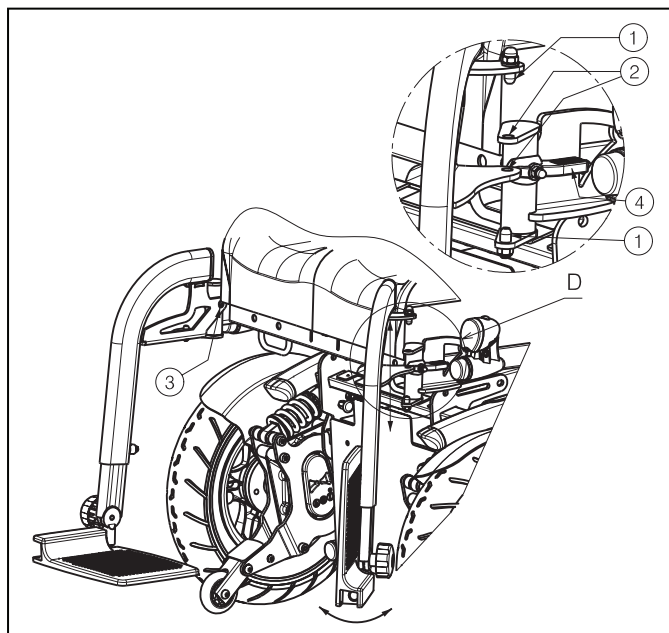
Käetoepolstrite kõrgust saab reguleerida 30 mm ulatuses sammudeta (peenreguleerimiseks) ja nurka 360° ulatuses 7,5° sammudena.

1. Lõdvendage tähtnappu ①.
2. Tõmmake/lükake käetoepolstrit kergelt, et paigutada see soovitud kõrgusele, või pöörake käetoepolstrit, et seada see soovitud nurga alla.
3. Pingutage tähtnappu ① uuesti.



2.4. Jalatugede paigaldamine või eemaldamine

Ratastoolil on kaks jalatuge, mida saab 3-punktilise kinnitussüsteemiga (alloleval joonisel ①, ②, ③) eemale „väljapoole” pöörata. See süsteem võimaldab jalatugesid kindlalt ja liikuvalt istmeraami külge kinnitada.



Jalatugede paigaldamiseks toimige järgmiselt.

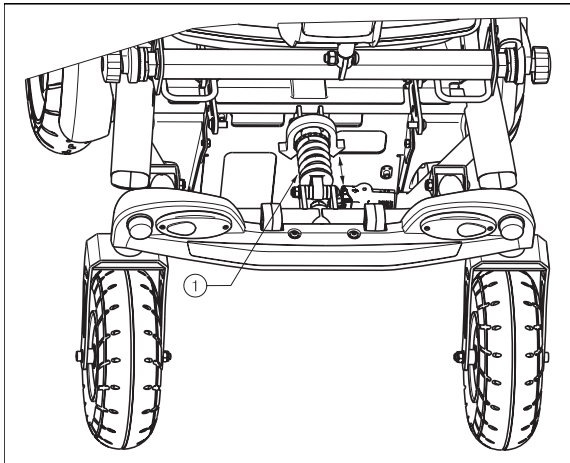
1. Hoidke jalatuge külgsuunas ratastooli raamist väljaspool ja paigaldage tihvtid ① aukudesse ②.
2. Pöörake jalatuge sissepoole, kuni tihvt klõpsatab kinnituspunkti ③ auku.
3. Pöörake jalaplaadid allapoole.

Jalatugede eemaldamiseks toimige järgmiselt.

1. Pöörake jalaplaadid ülespidi.
2. Tõmmake või lükake hooba ④.
3. Pöörake jalatugi ratastoolist väljapoole, kuni tihvt vabaneb august kinnituspunktis ③.
4. Tõmmake jalatuge ülespoole, kuni tihvtid ① tulevad aukudest ② välja.

2.5. Vedrustus

Vedru tugevust saab mugavuse suurendamiseks reguleerida. See vedru paikneb elektrilise ratastooli tagaosas akukatte taga.

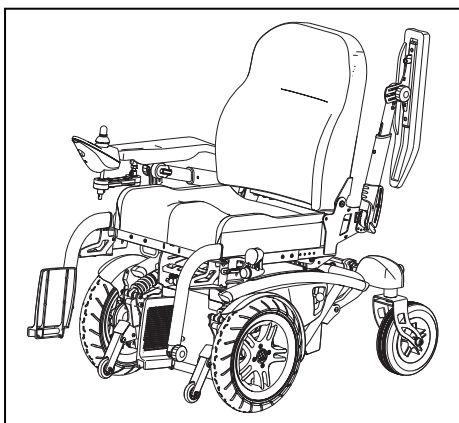


Regulaatori ① vasakule pööramisel suureneb vedru ulatus ja vedrustus muutub pehmemaks.

Regulaatori ① paremale pööramisel väheneb vedru ulatus ja vedrustus muutub kõvemaks.

2.6. Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine

- ⚠ **HOIATUS!** Enne ratastooli sisenemist või sealt väljumist lülitage ratastool välja.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Kui ratastooli ei saa siseneda või sealt väljuda ohutul viisil, paluge kellelgi teid aidata.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastuste oht. Ärge kasutage toetuspunktidena juhtkangi, jalaplaate ega käetugesid.
- ⚠ **ETTEVAATUST!** Ratastooli ümbermineku oht. Ärge seiske jalaplaatidel.



1. Parkige elektriline ratastool võimalikult lähedale kohale, kus üleminek aset leiab.
2. Veenduge, et juhtseadis oleks välja lülitatud. Veenduge, et ratastool EI OLEKS vabakäigurežiimis.
3. Pöörake jalaplaadid ülespidi, et vältida nendel seismist.
4. Kui üleminek toimub ratastooli küljelt, pöörake selle külje käetugi eemale.
5. Istuge elektrilisse ratastooli või väljuge sealt.

2.7. Õige asend elektrilises ratastoolis

Allpool on toodud mõned soovitused elektrilise ratastooli mugavaks kasutamiseks.

1. Paigutage selg seljatoele võimalikult lähedale.
2. Veenduge, et teie reied paikneksid horisontaalselt. Vajaduse korral reguleerige jalatugede pikkust.

2.8. Elektrilise ratastooliga sõitmine

- ⚠ **HOIATUS!** Põletuste oht. Kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja ratastooli puudutamisel olge ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada keskkonnatemperatuuri.
- ⚠ **HOIATUS!** Ohtlike seadistuste oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.

2.8.1. Elektrilise ratastooli kasutamiseks ettevalmistamine

Elektrilise ratastooli kasutamise alustamisel veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad maaga kokku puutama.

1. Veenduge, et vabakäigurežiim oleks VÄLJA lülitatud ja juhtseadis oleks samuti välja lülitatud.
2. Reguleerige ratastool enda jaoks kõige mugavamaks.
3. Seadke juhtseadis kõige mugavasse asendisse.
4. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleks reguleeritud, nii et teie käsivarred paiknevad all.
5. Lülitage ratastool juhtseadise sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust sisse.

Nüüd seadke juhtseadise kiirusregulaator minimaalsesse asendisse. Elektriline ratastool on nüüd kasutusvalmis.

2.8.2. Kasutusjärgsed toimingud

Enne elektrilisest ratastoolist väljumist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad. Vajutage juhtseadise sisse-/väljalülitamise nuppu (ON/OFF) ja juhtseadise ekraan lülitub välja.

2.9. Pidurite kasutamine

Ratastooli tavalised ja seisupidurid vastavad STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

Laske juhtkang lahti, et elektriline ratastool peatada ja aktiveerida tavalised pidurid. Vabakäigurežiimis seadme puhul võite kasutada seisupidureid.

2.9.1. Elektrilise ratastooli parkimine

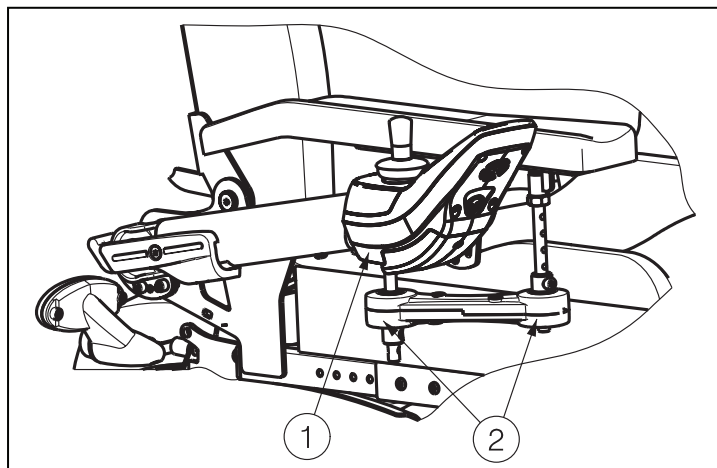
Pärast elektrilise ratastooli väljalülitamist ei saa juhtimissüsteemile korraldusi anda. Parkige elektriline ratastool alati kohta, kus see on kergesti juurdepääsetav, ja horisontaalsele pinnale, kus kõik neli ratast puudutavad maad.

2.9.2. Juhtseadis

Juhtseadise kasutamise juhised leiate ratastooliga kaasasolevast eraldi juhtseadise kasutusjuhendist.

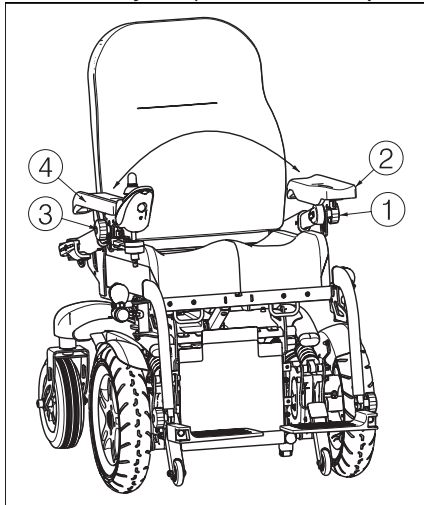
Tarkvara tohib muuta ainult Vermeiren. Tarkvara muutmiseks pöörduge Vermeireni poole.

⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Juhtseadise asendi seadistamisel ärge pange sõrmi juhtseadise ja muude osade vahele.



Juhtseadise ① saab täielikult eemale pöörata. Võtke juhtseadisest kinni ja pöörake seda pöördsüsteemi ② abil sisse- või väljapoole.

Inimesed võivad olla vasaku- või paremakäelised ja seetõttu saab juhtseadise paigutada ka teisele küljele (vasakule või paremale).

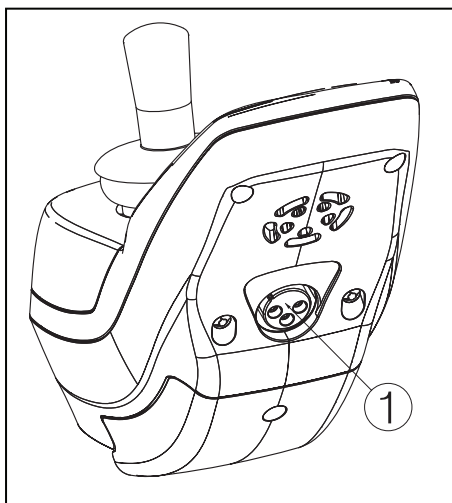


1. Lõdvendage tähtnuppu ① ja eemaldage juhtseadiseta käetoepolster ②.
2. Lõdvendage tähtnuppu ③ ja eemaldage juhtseadisega käetoepolster ④.
3. Paigaldage juhtseadisega käetoepolster ④ ratastooli teisele küljele.
4. Paigaldage juhtseadiseta käetoepolster ② ratastooli teisele küljele.
5. Veenduge, et tähtnupud ① ja ③ oleks kindlalt kinnitatud.

Juhtseadise ja seljatoe vahekaugust saab reguleerida teleskoopilise käetoe abil (vt peatükki 3.3.4).

2.9.3. Laaduri/programmeerimisseadme ühendused

⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Veenduge, et kõik pistikud (akulaaduri ja programmeerimisseadme omad) eemaldataks enne ratastooli liikumapanemist.



Pesa ① kaasasoleva laaduri ühendamiseks paikneb juhtseadise eesosas. Siin paikneb ka ühendus programmeerimisseadmele, mida võivad ühendada ja kasutada vaid volitatud isikud, kes on saanud väljaõppe selle programmeerimise alal (Vermeireni töötajad).

Veenduge, et juhtkang oleks sisse-/väljalülitamise nupu vajutamise ajal neutraalses (keskmises) asendis, muidu blokeeritakse elektroonika. Seda blokeeringut saab tühistada juhtseadise välja- ja seejärel uuesti sisselülitamisega.

2.9.4. Teie esimene sõit

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Tutvuge oma elektrilise ratastooli käitumisega sõitmise ajal.

- Sõitmine

Pärast eespool kirjeldatud viisil elektrilisse ratastooli istumist ja selle käivitamist võtke juhtkang kätte ning lükake soovitud suunas:

ETTEPOOLE LÜKKAMINE = EDASILIIKUMINE

TAHAPOOLE LÜKKAMINE = TAGASILIIKUMINE

- Pidurdamine

Pidurdamiseks laske juhtkang lahti ja see naaseb nullasendisse ning aeglustab elektrilist ratastooli sujuva peatumiseni. Elektrilise ratastooliga harjumiseks harjutage sõitmahakkamist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas elektriline ratastool reageerib sõitmisele või pidurdamisele.

- Ümber nurga ja kurvides sõitmine

⚠ HOIATUS! Ümbermineku oht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.

⚠ HOIATUS! Kinnijäämise oht. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.

⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Olge esirattaveoga ratastooli puhul ettevaatlik, sest ratastooli tagaosa võib pööramisel vibada.

Liigutage juhtkang soovitud pööramisasendisse. Tagarattad pööravad vastavalt ja juhivad elektrilise ratastooli uude suunda. Väga oluline on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab siseneda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse.

Ärge sisenege kurvi ega nurka diagonaalselt. Nurga „lõikamisel” võivad tagarattad või ratastooli tagaosa takistustega kokku põrgata ja elektrilist ratastooli destabiliseerida.

2.9.5. Tagurpidi liikumine

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Tutvuge oma elektrilise ratastooli käitumisega sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.

⚠ HOIATUS! Kokkupõrke oht. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik. Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasiliikumisega võrreldes oluliselt vähendanud. Kuid soovime ikkagi kasutada tagurpidi sõitmisel minimaalset kiirust. Tagurpidi sõitmisel toimib vasaku ja parema suuna juhtimine vastupidiselt.

2.9.6. Ülesmäge sõitmine

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Tutvuge oma elektrilise ratastooli käitumisega sõitmise ajal.

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi neutraalkäigule.

⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.

⚠ HOIATUS! Ümbermineku oht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (maksimaalse ohutu kalde kohta lugege peatükist „Tehnilised andmed”).

⚠ HOIATUS! Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.

Lähenege kallakutele alati otse eest ja ümbermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli ratast jääksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega) kokkupuutesse.

Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja ratastool peatub, takistab mootoripidur elektrilise ratastooli tagasiveeremist. Mootoripidur aktiveeritakse kohe, kui juhtkang jõuab nullasendisse.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks lükake juhtkang ettepoole nii kaugemale kui võimalik, et tagada piisava võimsuse olemasolu. See võimaldab elektrilisel ratastoolil aeglaselt kallakust üles liikuda.

Kui ratastool ei suuda üles sõita, suurendage kiirust ja proovige uuesti.

2.9.7. Allamäge sõitmine

- ⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Tutvuge oma ratastooli käitumisega sõitmise ajal.**
- ⚠ HOIATUS! Juhtige ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi neutraalkäigule.**
- ⚠ HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge kallakutel võimalikult aeglaselt.**
- ⚠ HOIATUS! Ümbermineku oht. Vältige järske pöördeid.**
- ⚠ HOIATUS! Ümbermineku oht. Ärge ületage allamäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (maksimaalse ohutu kalde kohta lugege peatükist „Tehnilised andmed”).**

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (ümbermineku oht).

Elektrilise ratastooli raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Vähendage kiirust juhtseadise abil.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Elektrilise ratastooli raskus võib põhjustada pööramise ratastooli mõne külje õhkukerkimise või isegi elektrilise ratastooli ümberkukkumise.

2.10. Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine

Kui soovite, et teid ratastoolis trepist üles või alla viiakse, vajate ratastooli kaldteed või ratastoolitõstukit.

2.11. Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine

- ⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Ärge ületage kaldteede maksimaalset koormust.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Veenduge, et rataste kõrgus oleks kaldteele liikumiseks piisav. Elektrilise ratastooli raam ei tohi kaldteed puudutada.**
- ⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Kinnitage ennast turvavöö abil ratastooli.**
- ⚠ HOIATUS! Ümbermineku oht. Reguleerige ratastooli osi (istet, seljatuge, jalaplaate jne) nii, et saavutatakse ratastooli võimalikult hea stabiilsus.**

Kui soovite takistuste ületamiseks kasutada kaldteid, pidage meeles järgmist.

1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne koormus.
2. Sõitke kaldteel võimalikult väikese kiirusega.
3. Lugege juhiseid peatükist „Teie esimene sõit”

Kui ratastool on reguleeritav, siis veenduge järgmises (sest see mõjutab elektrilise ratastooli stabiilsust).

1. Iste on võimalikult madalas asendis ja paikneb horisontaalselt.
2. Seljatugi on püstiasendis.
3. Jalaplaadid on seatud nii, et takistusest möödumisel ei teki kokkupõrkeid.

Kui teine isik teid lükkab, siis pange tähele, et elektrilise ratastooli suur raskus avaldab olulist vastujõudu.

2.12. Ratastooli lükkamine

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli sõitmise ajal kunagi neutraalkäigule.

⚠ HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli kallakutel kunagi neutraalkäigule. See võib kogemata veerema hakata.

Ratastool on varustatud vabakäiguseadmega, millele pääsevad juurde ja mida saavad kasutada nii ratastoolis istuja kui ka abiline. Neid seadmeid kasutatakse seisupidurina.

Seadke ratastool mõlema mootori reguleerimishoovaga ① neutraalkäigule.

Sidurdage või lahutage mootor alltoodud juhiste järgi.



SÕITMINE

Lükake mõlema mootori reguleerimishoovad ① sõitmise sümboliga tähistatud asendisse. Lülitage juhtseadis välja ja sisse. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitud sõitmine.

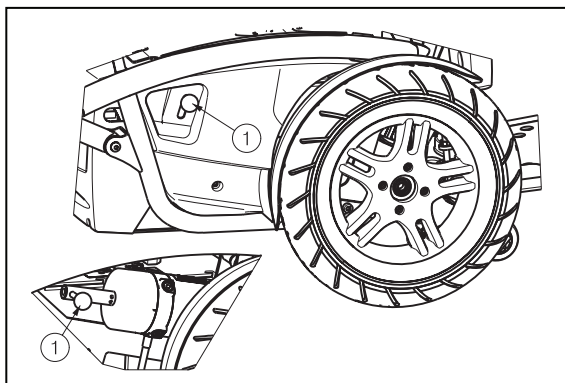


NEUTRAALNE

Tõmmake mõlema mootori reguleerimishoovad ① neutraalkäigu sümboliga tähistatud asendisse ja aktiveeritakse ratastooli vabakäigurežiim. Nüüd saab ratastooli lükata ilma elektroonilise ajamita.



Vabakäigurežiimis on elektrooniline pidur deaktiveeritud ja ratastooli ei hoita enam paigal. Ärge aktiveerige vabakäigurežiimi kallakutel.



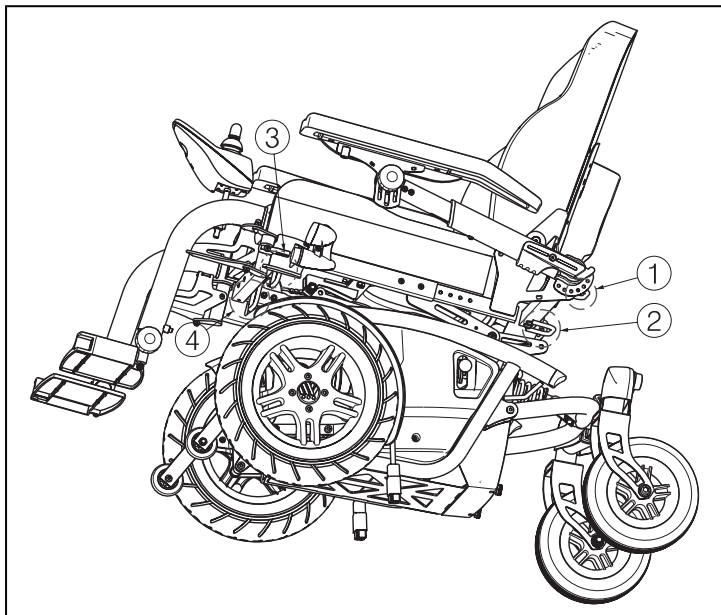
⚠ Vabakäiku võib kasutada vaid ratastooli transportimiseks või ohupiirkonnast eemaldumiseks.

⚠ Kui vabakäik on aktiveeritud, on elektromagnetiline pidurdussüsteem deaktiveeritud, nii et ratastool ei ole enam kaitstud minemaveeremise eest. Ärge jätke ratastooli kallakutele ega ebaühtlasele maastikule, sest see võib kogemata minema veereda.

⚠ Elektroonikasüsteem teavitab vilkuva lukusümboliga, et elektrooniline sõitmine ei ole võimalik.

2.13. Autos transportimine

- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht.** Transportimise ajal ei tohi elektrilise ratastooli all olla inimesi ega esemeid.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht.** Veenduge, et ratastool oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral. Veenduge, et kinnitusrihmad kinnitataks ainult raami tugevatele osadele.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht.** ÄRGE kunagi kinnitage ratastooli ja reisijat sama turvavööga.



Ratastooli ei saa transportida tavalises sõiduautos. Kasutage ratastooli transportimiseks furgoonautot.

Parim viis elektrilise ratastooli autosse viimiseks on sõidutada see sinna kaldtee abil. Kui te ei ole harjunud elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitma, võite seada selle ka neutraalkäigule ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kinnitage ratastool autosse istme-raami all olevate kinnituskonksude abil.

2.14. Lennukis transportimine

Elektrilist ratastooli saab transportida lennukis. Elektrilist ratastooli kontrollitakse registratuuris. Enne väljalendu teavitage vastavat lennufirmat ratastoolist aegsasti ette. Ärge kasutage elektrilist ratastooli lennukis istmena. Ratastooli tuleb hoida lastiruumis.

Ratastooli transportimisel lennukis arvestage järgmiste nõuetega.

1. Ratastooli tüüp ja omadused (juhtkang, akud)

Ratastoolil peavad olema kuiv- või geelakud. Enamasti ei tohi neid akusid ratastoolist eemaldada. Ühendage ainult lahti ja isoleerige aku elektriühendused.

2. Ratastooli mõõtmed ja mass

Ratastooli lubatud mass ja mõõtmed sõltuvad lennuki tüübist.

3. Ratastooli kahjustused

Et ratastooli hoitakse kitsas kohas koos reisikohvrite ja muude esemetega, võib ratastool saada kahjustusi. Ratastooli kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Seadke elektrilised reguleeritavad osad standardasendisse (tõstesammas võimalikult madalal, iste horisontaalselt, seljatugi kõige eesmisemas asendis).
- Pöörake jalaplaadid ülespidi ja pange käetoed kõige sisemisemasse asendisse.
- Veenduge, et reguleerimishoovad paikneksid sissepoole suunatult.
- Katke juhtseadis pehme põrutusi taluva materjaliga.

Enne reisimist uurige vastavalt lennufirmalt, millised on nende nõuded ratastooli transportimisele lennukis.

2.15. Akud

Elektrilise ratastooli standard on kaks suletud 12 V / 75 Ah AGM-akut. Elektrilise ratastooli puhul kasutatavad akud on sõiduakud, mis saavutavad täismahtuvuse alles pärast mõnda laadimis- ja kasutustsüklit.

Kui akud kaotavad pärast pikaajalist kasutamist võimsuse või on kahjustatud, laske need mõlemad välja vahetada ainult edasimüüjal.

Me ei võta vastutust muud tüüpi akude kasutamisest põhjustatud kahjustuste eest.

Akude avamise korral tühistatakse kogu tootja vastutus ja kõik garantiid.

Ärge kasutage akusid temperatuuril alla +5 °C või üle +50 °C (ideaalne on +20 °C).

2.16. Akulaadur

Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit IMPULSE S (8 A).

Akulaaduri kasutusjuhiseid lugege koos akulaaduriga saadud Impulse S-i kasutusjuhendist.

2.17. Akude laadimine

⚠ ETTEVAATUST! Vigastuste oht. Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit.

Et IMPULSE S (8 A) laaduri puhul järgib laadimiskõver AGM-akude laetuse taset, võite ratastooli laadida pärast iga kasutuskorda. See aitab vältida akude agressiivset laadimist ja „mälu efekti“.

Laadige ratastooli kõige hiljem siis, kui juhtseadmehel olev laetuse näidik jõuab punasesse tsooni. Kui jätkate sellest hoolimata sõitmist, süttib lõpuks vaid viimane punane valgusdiod ja vilgub pidevalt, mis näitab, et akud on peaaegu tühjad. Kui eirate ka seda hoiatussignaali, ilmub peagi tõrketeade selle kohta, et akud ei suuda enam sõitmiseks piisavalt voolu anda. Seetõttu tuleb akusid laadida enne nende tõrketeadete ilmumist, kasutades kaasasolevat akulaadurit IMPULSE S (8 A). Igal juhul vältige akude täielikku tühjenemist.

• ESMAKORDNE KASUTAMINE

Kõigepealt pange pistik seinapessa. Pärast valgusdiode kombinatsiooni süttimist lülitub laadur OOTEREŽIIMI. Süttivad mõlemad valgusdiodid (roheline ja kollane).

Seejärel ühendage laaduri kolme kontaktiga pistikuga kaabel elektrilise ratastooli juhtseadise laaduripessa. Pärast akudega ühendamist hakkab laadur automaatselt laadima. Nüüd põleb vaid kollane valgusdiod.

Kui laadimine on lõppenud, kustub kollane valgusdiod ja süttib roheline valgusdiod. Nüüd eemaldage laadurikaabel juhtseadise küljest. Laadur lülitub tagasi OOTEREŽIIMI (põlevad kollane ja roheline valgusdiod).

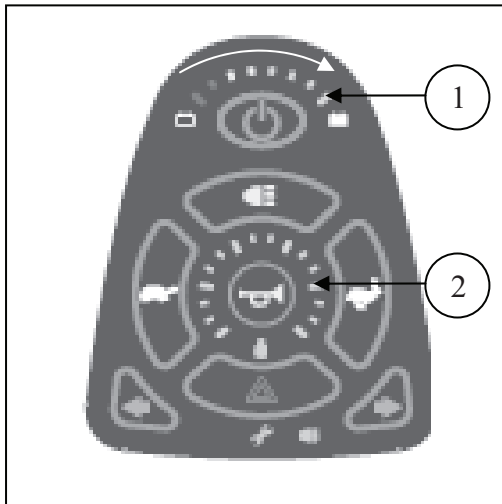
Kui laadurikaablit ei eemaldata, hoiab väike vool akusid laetuna (tilklaadimine).

Kui te ratastooli arvestatava aja jooksul ei kasuta, peate siiski seda regulaarselt laadima, et hoida seda koheseks kasutamiseks töökorras.

Tootja ei võta mingit vastutust ebaõigest laadimisest põhjustatud kahjustuste eest.

Lisateavet lugege laaduri kasutusjuhendist.

2.18. Sulavkaitse



Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on toitemoodulis temperatuuri jälgimissüsteem, mis lülitab mootori automaatselt välja, et vältida ülekuumenemist ning sellest tingitud kiiret kulumist ja purunemist. See võib juhtuda, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallet. Kaitsemehhanismi võib käivitada ka maksimumi ületav nimikoormus.

Mootori ülekoormuse näitamiseks on juhtseadisel rikkekood. See kood koosneb järgmisest.

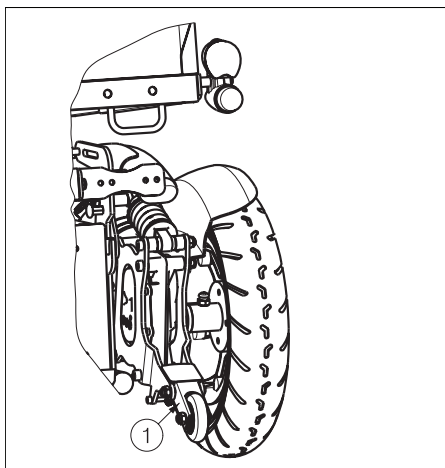
1. Akunäidik vilgub järjekorras vasakult paremale.
2. Kõik kiirusnäidiku valgusdiodid vilguvad korraga.

Elektrilise ratastooli uuesti kasutamiseks viige juhtkang neutraalasendisse, kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Ratastool on nüüd jälle kasutusvalmis.

Ratastooli kaitsmiseks lühise eest paikneb akukambris sulavkaitse. Kui ratastoolis tekib lühis, siis sulavkaitse sulab. Ratastool ja selle näidikud ei tööta enam. Pöörduge edasimüüja poole.

2.19. Überminekuvastane kaitsevahend (B78)

⚠ ETTEVAATUST! Vigastuste oht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et überminekuvastane kaitsevahend toimiks.



Teie ohutuse tagamiseks on elektriline ratastool varustatud vedrustussüsteemi kaudu toimiva überminekuvastase kaitsevahendiga ①. Väikeste takistuste (mitte kõrgemad kui 70 mm) ületamisel kaldub see veidi tagasi, kuid überminekut takistab tõkestussüsteem. Ärge eemaldage überminekuvastast kaitsevahendit, sest teie ratastool ei ole siis enam kaitstud kogemata überminemise eest.

2.20. Ratastooli kasutamine mootorsõidukis istmena

⚠ HOIATUS! Ratastool on läbinud standardi ISO 7176-19:2008 kohase kokkupõrkekatsutuse ning see on loodud ja katsetatud kasutamiseks mootorsõidukis ainult ettepoole suunatud istmena.

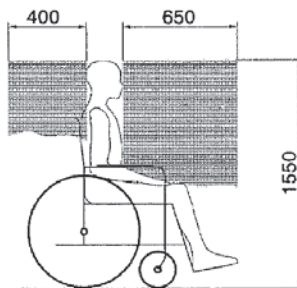
⚠ HOIATUS! Ainult ratastooli vaagnavööst ei piisa ratastoolis istuja kinnitamiseks.

Ratastooli on katsetatud neljapunktilist kinnitusrihmade süsteemi ja 3-punktilist ratastoolis istuja kinnitussüsteemi kasutades.

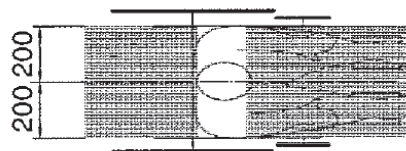
Võimaluse korral kasutage sõiduki istet ja hoidke ratastooli pagasiruumis.

Ratastooli kinnitamine mootorsõidukis

1. Veenduge, et sõiduk oleks varustatud sobiva ratastoolikinnituse ja ratastoolis istuja kinnitussüsteemiga, mis vastab standardile ISO 10542.
2. Veenduge, et ratastoolikinnituse ja ratastoolis istuja kinnitussüsteemi osad ei oleks kulunud, saastunud, kahjustatud ega purunenud.
3. Reguleeritava istme ja/või seljatoe kalde korral veenduge, et ratastooli kasutaja istuks võimalikult püstiselt. Kui kasutaja seisund seda ei võimalda, tuleb teha riskihindamine kasutaja sõiduaegse ohutuse hindamiseks.
4. Eemaldage kõik paigaldatud tarvikud, nagu lauad ja hingamisseadmed, ning hoidke neid ohutus kohas.
5. Paigutage ratastool esiküljega sõidusuunda tsentraalselt sõiduki põrandale kinnitatud kinnitusrööbaste vahele.
6. Veenduge, et näidatud piirkondades ratastooli kasutaja ümber ei oleks sõiduki jääku osi.

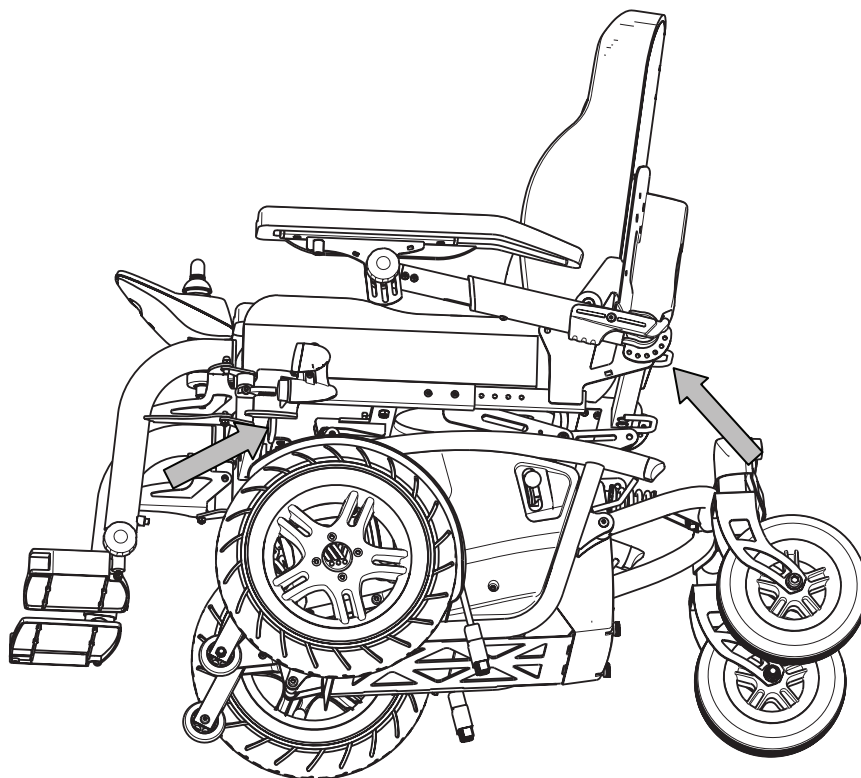


Joonis 1



Joonis 2

7. Paigaldage eesmised kinnitusrihmad kinnitusrihmade süsteemi tootja juhiste järgi näidatud kohta (joonis 3).
See koht on ratastoolil tähistatud sümboliga (joonis 4).
8. Veeretage ratastooli tagasi, kuni eesmised rihmad on pingul.
9. Aktiveerige ratastooli pidur (vabastage juhtkang ja lülitage juhtseadis välja).
10. Paigaldage tagumised kinnitusrihmad kinnitusrihmade süsteemi tootja juhiste järgi näidatud kohta (joonis 3).
11. See koht on ratastoolil tähistatud sümboliga (joonis 4).



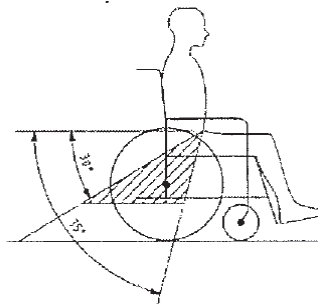
Joonis 3



Joonis 4

Ratastooli kasutaja kinnitamine

1. Kinnitage ratastooli vaagnavöö, kui see on olemas.
2. Kinnitage ratastoolis istuja kinnitusvööd kinnitusrihmade süsteemi tootja juhiste järgi.
3. Paigutage vaagnavöö vaagnapiirkonnas madalal üle keha eesosa, nii et vaagnavöö on horisontaalasendi suhtes eelistatavalt 30° kuni 75° nurga all sarnaselt alltoodud pildile.



4. Soovitav on kasutada eelistatavas piirkonnas järsemat (suuremat) nurka.
5. Seadke vöö tihedalt ümber keha kinnitusrihmade süsteemi tootja juhiste järgi ja kasutaja mugavust arvestades.
6. Veenduge, et kinnitusvöö oleks ühendatud sirgelt sõiduki kinnituspunktiga ja ei oleks nähtavalt paindunud, näiteks tagaratta telje juures.
7. Veenduge, et vööd ei oleks keerdus ja et ratastooli osad, nagu käetoed või rattad, ei hoiaks neid kehast eemal.



3. Paigaldamine ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud vaid spetsialistist edasimüüjale.

Timix on esirattaveoga elektriline ratastool, mis on ette nähtud piiratud määral siseruumides ja väliskeskkonnas kasutamiseks. Selle ratastooli eeliseks on hea manöövervusvõime.

- ⚠ **HOIATUS! Ohtlike seadistuste oht. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.**
- ⚠ **HOIATUS! Ümbermineku oht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta ratastooli stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).**

3.1. Tööriistad

Vermeireni Timixi ratastooli puhul on vaja järgmisi tööriistu:

- mutrivõtmete komplekt, nr 10 kuni nr 13,
- kuuskantvõtmete komplekt, nr 4 kuni nr 6.

3.2. Tarnimisviis

Elektriline ratastool tarnitakse koos järgnevaga:

- raam koos käetugede, juhtseadise, taga- ja esirattaste, istme ning seljatoega (valikuline: elektriliselt reguleeritav iste/seljatugi, elektriline tõstak),
- 1 paar jalatugesid,
- 2 sõiduakut, 2 sõidumootorit,
- laadur Impulse S (8 A) ja laaduri Impulse S kasutusjuhend,
- elektroonika,
- tööriistad,
- juhtseadis ja juhtseadise kasutusjuhend,
- tarvikud,
- kasutusjuhend.

Enne kasutamist veenduge, et kõik komponendid oleks olemas ja ükski toode ei oleks kahjustatud (näiteks transportimise käigus jne). Pange tähele, et põhikonfiguratsioon võib Euroopa riikides olla erinev. Pöörduge edasimüüja poole.

3.3. Võimalikud reguleerimised

- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht. Enne reguleerimist lülitage elektriline ratastool välja.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht. Ärge reguleerige sõitmise ajal ega siis, kui patsient istub ratastoolis.**

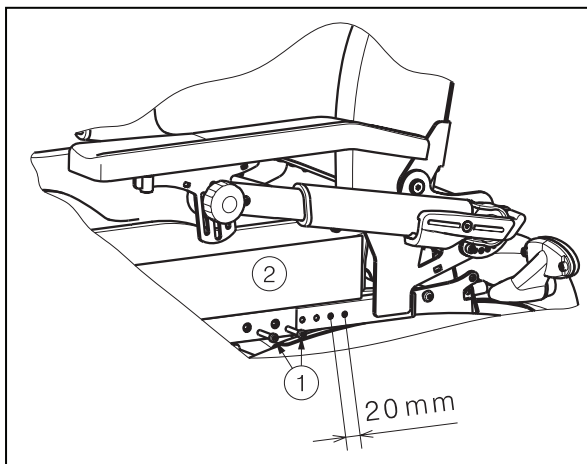
- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht. Reguleerimistöid võib teha vaid spetsialistist edasimüüja.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastuste oht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleks kindlalt kinni keeratud.**
- ⚠ **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided kinnituskohtadest ning kõigist liikuvatest osadest eemal.**

3.3.1. Istme kõrguse reguleerimine

Timix on müügil 2 erineva istmekõrgusega: 490 mm ja 540 mm ilma istmepadjata. Istme kõrgus tuleb valida ostmisel.

3.3.2. Istme sügavuse reguleerimine

Vermeireni Timixi ratastooli iste on reguleeritav 6 erinevale sügavusele 100 mm ulatuses (20 mm sammud).



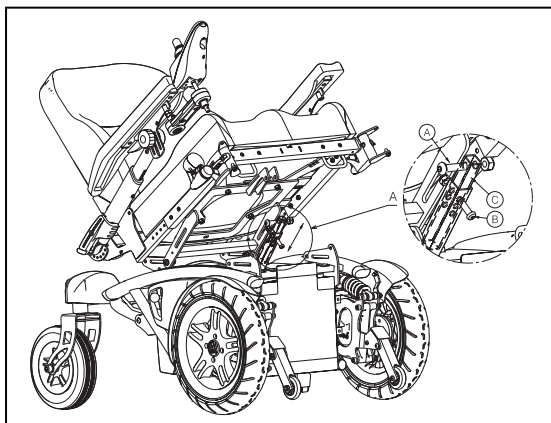
Istme sügavust reguleeritakse istme liigutamise erinevatesse asenditesse.

1. Keerake lahti kaks kruvi ① kummalgi pool raami.
2. Tõmmake istet ② tahupoole või ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi ja asjassepuutuvad augud paiknevad üksteise kohal, nii et läbi raami saab sisestada kinnituskruvid ①.
3. Keerake kruvid ① käsitsi kindlalt kinni.

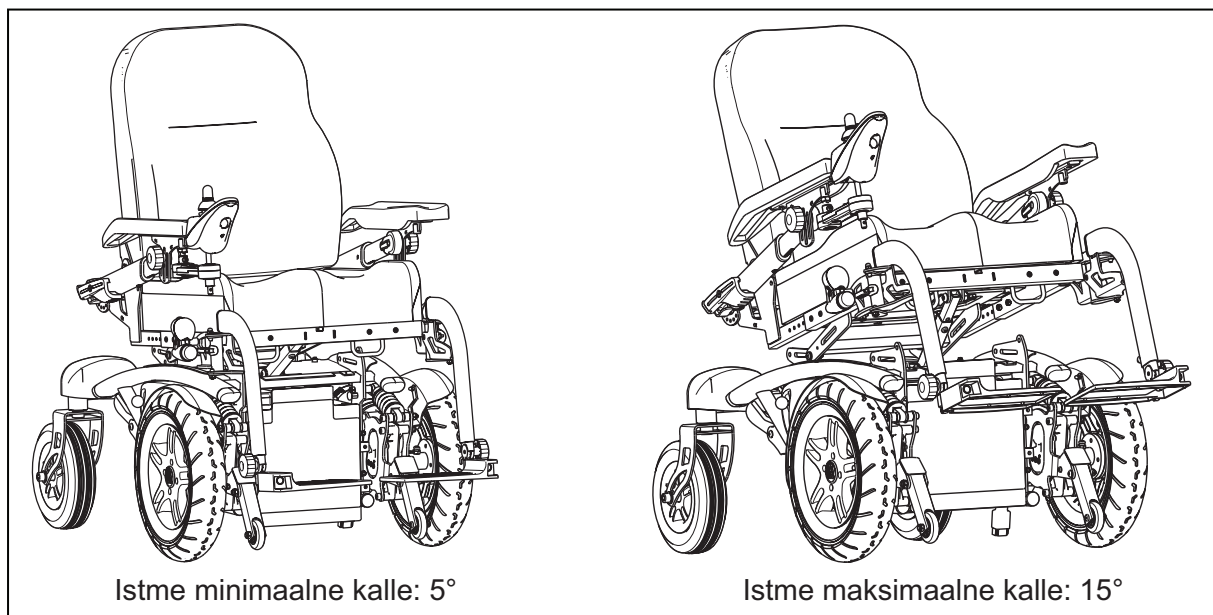
3.3.3. Seljatoe ja istme kallutamine

Seljatugi ei ole mehaaniliselt reguleeritav. Istme kalde reguleerimiseks järgige alltoodud juhiseid.

- ⚠ **HOIATUS! Enne istme kalde reguleerimist lülitage ratastool välja.**
- ⚠ **ETTEVAATUST! Vigastuste oht. Veenduge, et istmeraam ei saaks reguleerimise ajal alla kukkuda.**

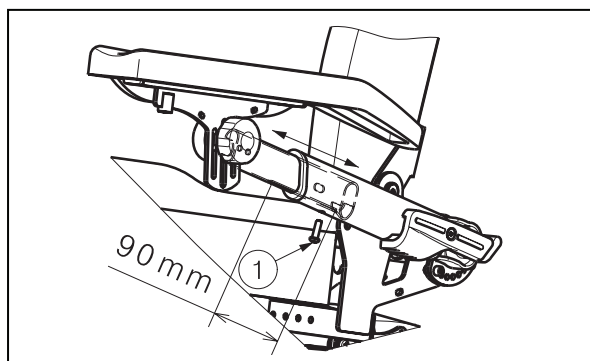


1. Eemaldage jalatoed.
2. Eemaldage kruvi A, mis ühendab istmeraami alumise raamiga.
3. Keerake istmeraam tahupoole.
4. Veenduge, et istmeraam püsiks tahupoole keeratuna, või paluge kellelgi istmeraami selles asendis kinni hoida.
5. Eemaldage kruvi B.
6. Liigutage sisemist kandilist toru C, kuni saavutate istme soovitud nurga (3 asendit: 5° – 10° – 15°).
7. Keerake kruvi B uuesti kinni.
8. Keerake istmeraam tagasi ettepoole.
9. Keerake kruvi B uuesti kinni.
10. Pange jalatoed tagasi.
11. Veenduge, et istmeraam oleks kindlalt kinnitatud.



3.3.4. Käetoe reguleerimine

* Käetoe pikkuse reguleerimine

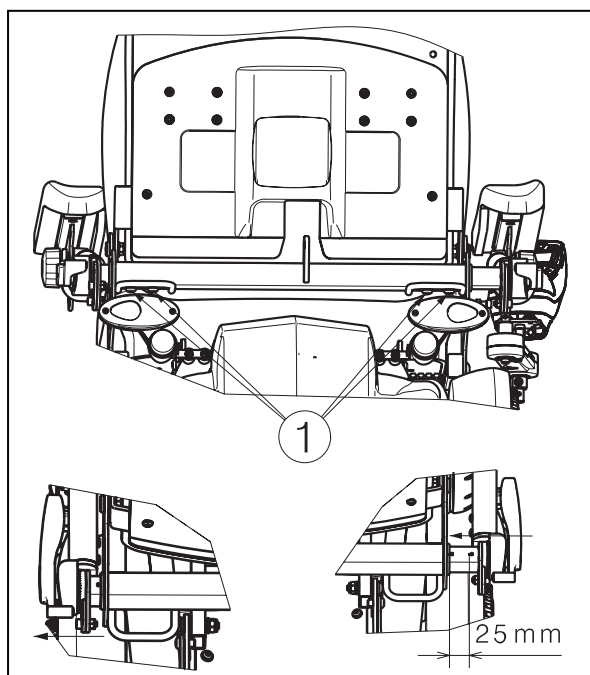


Käetugede pikkuse reguleerimiseks (ulatus: 90 mm, sammudeta) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvi ① just käetoe all.
2. Reguleerige käetugi mugavale pikkusele.
3. Keerake kruvi ① korralikult kinni.

Veenduge, et käetoed paikneksid mõlemal küljel ühesuguselt.

* Käetoe laiuse reguleerimine



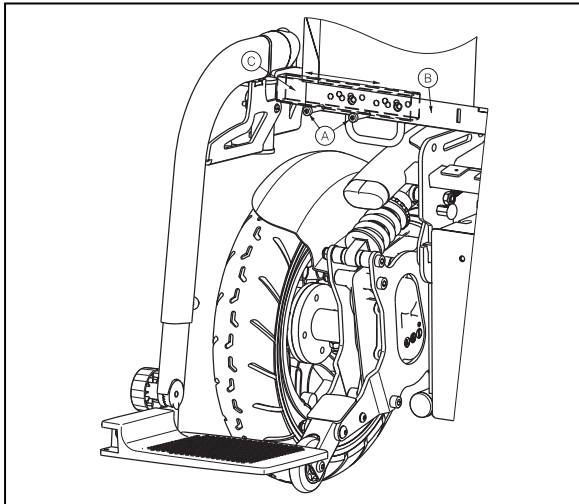
Käetugede laiuse reguleerimiseks (ulatus: 25 mm, sammudeta / mõlemal küljel) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvid ① ratastooli tagaosas just istmeraami all.
2. Reguleerige käetugi mugavale laiusele.
3. Keerake kruvid ① korralikult kinni.

Veenduge, et käetoed paikneksid mõlemal küljel ühesuguselt.

Minimaalset ja maksimaalset seadistust näitab kolmnurk. Kolmnurk peab olema täielikult nähtav.

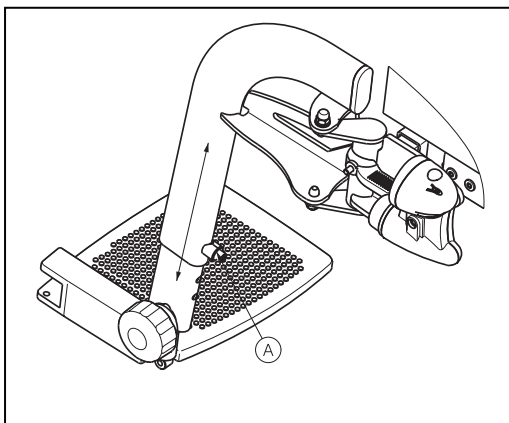
* Jalatugede laiuse reguleerimine



1. Keerake lahti kaks kruvi (A) istmeraami eesosas.
2. Liigutage jalatuge horisontaalsuunas kuni istme õige laiuseni, nihutades kandilisi torusid (B) ja (C) üksteise suhtes (3 eri asendit: 15 mm sammud, mõlemal küljel).
3. Keerake kruvid (A) uuesti korralikult kinni.
4. Korra kee eespool toodud juhiseid teise jalatoe puhul.

* Jalatugede pikkuse reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustuste oht. Vältige jalatugede igasugust kokkupuudet maapinnaga. Hoidke neid maapinnast vähemalt 50 mm kõrgusel.

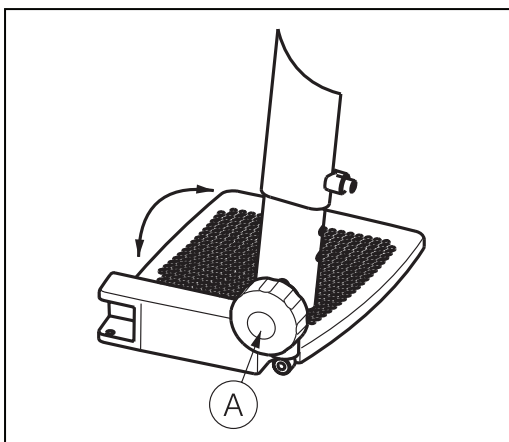


Jalatugede pikkuse reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Eemaldage kruvi (A).
2. Reguleerige jalatoe pikkust, kuni saavutate mugava asendi (ulatus: 120 mm, sammud: 20 mm).
3. Keerake kruvi (A) korralikult kinni.

Veenduge, et jalatoed paikneksid mõlemal küljel ühesuguselt.

* Jalaplaatide nurga reguleerimine

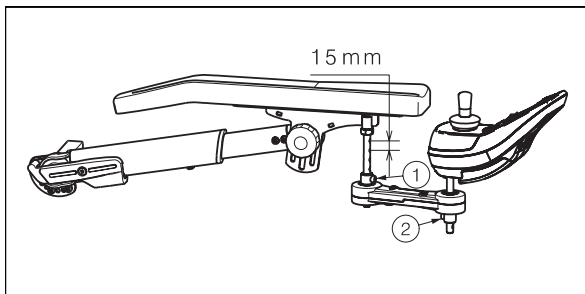


Jalaplaatide nurga reguleerimiseks toimige järgmiselt.

1. Lõdvendage tähtnappu (A).
2. Reguleerige jalaplaadi nurka, kuni saavutate mugava asendi (ulatus: 110°, sammud: 11°).
3. Pingutage tähtnappu (A) korralikult.

Veenduge, et jalatoed paikneksid mõlemal küljel ühesuguselt.

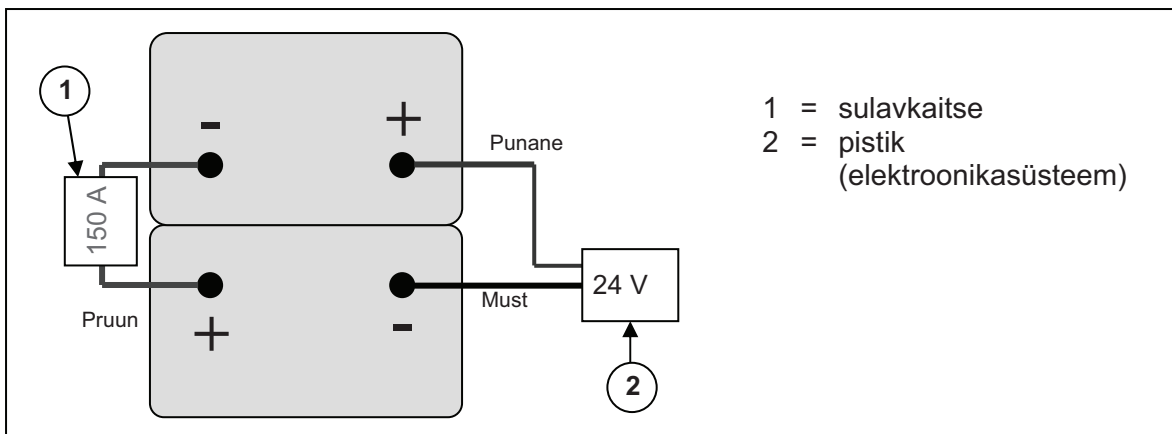
3.3.5. Juhtseadise reguleerimine



Juhtseadise kõrguse reguleerimiseks (ulatus: 105 mm, sammud: 15 mm) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvid ① ja/või ②.
2. Seadke juhtseadis mugavale kõrgusele.
3. Keerake kruvid ① ja/või ② uuesti kinni.

3.4. Aku ühendused



3.5. Rehvi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Rehvi eemaldamisel ei tohi sisekummis olla mingit õhku.

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustuste oht. Ebaõigel käsitlemisel võib velg saada kahjustusi.

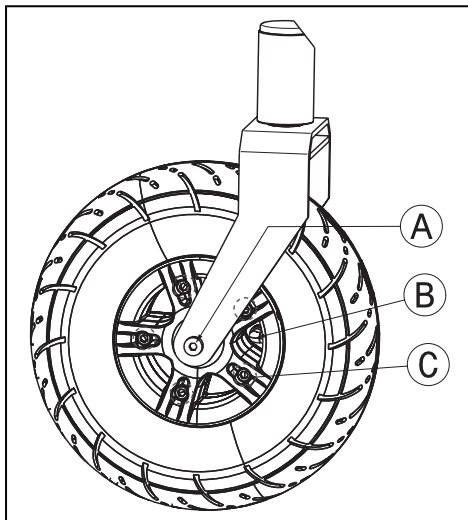
Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud spetsialistist edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Kasutage ainult selliseid täitmiseseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mis on põhjustatud valede täitmiseseadmete või rataste kasutamisest.

⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Veenduge, et rõhk oleks õige.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastuste oht. Veenduge, et rehvi paigaldamisel ei jääks mingid esemed, kehaosad ega sisekumm rehvi ja velje vahele.

• **Juhrattad (tagarattad)**



KOOST LAHTIVÕTMINE

- A. Keerake lahti juhratta teljel olev kruvi ja eemaldage see juhratta hargilt.
- B. Laske õhk juhrattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti.
- C. Keerake lahti 5 kruvi, mis hoiavad koos kahe küljega velge. Nüüd eraldage velje küljed.

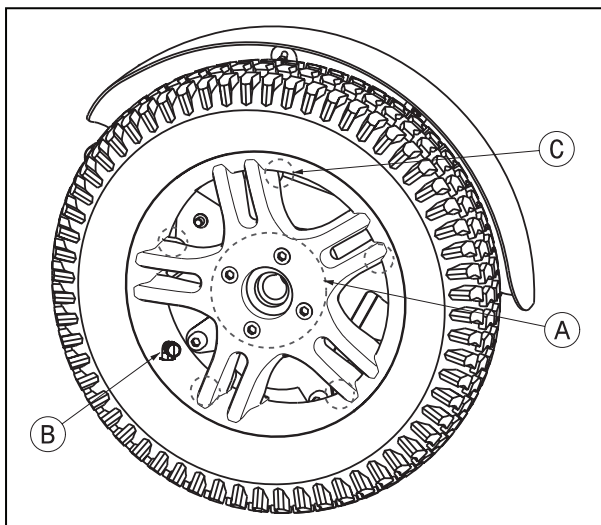
KOKKUPANEK

Sisestage rehvi osaliselt täidetud sisekumm.

- C. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja kinnitage velg 5 ühenduskruvi abil kokku.
- B. Veenduge, et ventiil ulatuks veljes olevast ventiiliavast välja.
- A. Pange ratas tagasi tagaratta harki ja pumbake täis.

• **Veorattad (esirattad)**

- ⚠ HOIATUS! Vigastuste oht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleks käsitsi kindlalt kinni keeratud. Ääriku kruvidele tuleks kanda kruviliimi (nt Loctite). Kruviliim toimib vaid siis, kui keermetel pole mäaret ega osakesi.**



KOOST LAHTIVÕTMINE

- A. Keerake lahti ja eemaldage veoratta teljemutter ning 4 kruvi, mis kinnitavad ratta ääriku külge.
- B. Laske õhk rattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti.
- C. Keerake lahti velje siseküljel olevad 5 kruvi. Eraldage velje küljed.

KOKKUPANEK

Sisestage rehvi osaliselt täidetud sisekumm.

- C. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi kokku ja keerake kruvidega kinni.
- B. Viige ventiil läbi veljes oleva ava.
- A. Pange ratas tagasi äärikule ja kinnitage 4 kruviga. Seejärel kinnitage ratas teljemutri käsitsi pingutamise teel. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.

3.6. Aku vahetamine

- ⚠ ETTEVAATUST! Põletuste oht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akukambri hea ventilatsioon.**

Akusid võivad vahetada väljaõppinud spetsialistid. Akude vahetamiseks saatke elektriline ratastool spetsialistist edasimüüjale.

4. Hooldamine

Hooldus-/puhastamisjuhiseid vaadake elektrilise ratastooli eraldi hooldusjuhendist. Need eraldi juhendid saate edasimüüjalt.

TEENINDUS

Elektrilist ratastooli hooldati:

Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:

- Hoolduse kontrollnimekirju ja tehnilist lisateavet saate lähimalt edasimüüjalt. Rohkem teavet leiate meie veebisaidilt aadressil www.vermeiren.com.

Belgia

N.V. Vermeiren N.V.
Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be

Prantsusmaa

Vermeiren France S.A.
Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33 (0) 328 550 798
Faks: +33 (0) 320 902 889
Veebisait: www.vermeiren.fr
E-post: info@vermeiren.fr

Itaalia

Vermeiren Italia
Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 0299 7707
Faks: +39 029 358 5617
Veebisait: www.reatime.it
E-post: info@reatime.it

Poola

Vermeiren Polska Sp. z o.o
ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48 (0) 713 874 200
Faks: +48 (0) 713 870 574
Veebisait: www.vermeiren.pl
E-post: info@vermeiren.pl

Tšehhi Vabariik

Vermeiren ČR S.R.O.
Nadrazni 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Faks: +420 596 133 277
Veebisait: www.vermeiren.cz
E-post: info@vermeiren.cz

Saksamaa

Vermeiren Deutschland GmbH
Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 942 790
Faks: +49 (0) 211 653 600
Veebisait: www.vermeiren.de
E-post: info@vermeiren.de

Austria

Vermeiren Austria GmbH
Schärdinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43 (0) 732 371 366
Faks: +43 (0) 732 371 369
Veebisait: www.vermeiren.at
E-post: info@vermeiren.at

Šveits

Vermeiren Suisse S.A.
Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41 (0) 318 184 095
Faks: +41 (0) 318 184 098
Veebisait: www.vermeiren.ch
E-post: info@vermeiren.ch

Hispaania/Portugal

Vermeiren Iberica, S.L.
Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 428 433
Faks: +34 972 405 054
Veebisait: www.vermeiren.es
E-post: info@vermeiren.es

