

VERMEIREN

Timix SU

Hooldusjuhend





Juhised edasimüüjale

See kasutusjuhend on toote lahutamatu osa ja peab olema kaasas iga müüdud tootega.

Versioon: C, 01.2015

Kõik õigused kaitstud, sealhulgas tõlge.

Ühtegi käesoleva kasutusjuhendi osa ei tohi mingil kujul paljundada (prindituna, fotokoopia, mikrofilm, ega ühegi muu protsessiga) väljaandja kirjaliku loata ega töödelda, paljundada ja levitada elektrooniliste süsteemide abil.

© N.V. Vermeiren N.V. 2015



Sisukord

Eessõna	2
1. Toote kirjeldus	3
1.1. Kasutusotstarve	3
1.2. Tehnilised andmed	4
1.3. Osad.....	5
1.4. Aukoha tuvastusplaat.....	6
1.5. Tarvikud.....	6
1.6. Sümbolite tähendus	6
1.7. Ohutusjuhised	7
2. Kasutus	8
2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta	8
2.2. Elektrilise ratastooli teiseldamine.....	9
2.3. Käetoet reguleerimine	9
2.4. Vedrustus	10
2.5. Seljatoe kalle	11
2.6. Rinnarihm	11
2.7. Seismis-/püstiasendi funktsioon.....	11
2.8. Elektrilise ratastooli istumine ja sealt väljumine	12
2.9. Õige asend elektrilises ratastoolis	12
2.10. Elektrilise ratastooliga sõitmine	12
2.11. Pidurite kasutamine	13
2.12. Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine	16
2.13. Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine.....	16
2.14. Ratastooli lükkamine.....	16
2.15. Autos transportimine.....	17
2.16. Transportimine lennukis	18
2.17. Patareid	18
2.18. Akulaadur	18
2.19. Akude laadimine	18
2.20. Sulavkaitse	19
2.21. Ümberminekuvastane kaitsevahend (B78)	19
3. Kokkupanek ja reguleerimine	20
3.1. Tööriistad	20
3.2. Tarnimisviis.....	20
3.3. Võimalikud reguleerimised	20
3.4. Põlvekaitse.....	23
3.5. Tugirattad	24
3.6. Aku ühendused	25
3.7. Rehvi vahetamine.....	25
3.8. Aku vahetamine	26
4. Hooldus	26



Eessõna

Kõigepealt täname teid, et usaldate meie tooteid ja valisite ühe meie toodetest.

Teie elektrilise ratastooli oodatav tööiga sõltub suurel määral ratastooli korrashoidmisest ja hooldamisest.

Käesolev kasutusjuhend tutvustab teile elektrilise ratastooli kasutamist.

Kasutamishuhtude ja hooldusjuhiste järgimine on tähtis garantii kehtivuse tagamiseks.

See kasutusjuhend peegeldab uusimaid tootetäiustusi. Vermeiren jätab endale õiguse teha selles muudatusi varem välja antud mudelid kohandamata või asendamata.

Kui teil on lisaküsimusi, pöörduge edasimüüja poole.

1. Toote kirjeldus

1.1. Kasutusotstarve

Elektriline ratastool Timix SU on varustatud kahe mootoriga võimsusega 220 W või 350 W.

Elektriline ratastool Timix SU on ette nähtud käimiskustega või käimisvõimetute isikute mugavaks transportimiseks. Elektriline ratastool on mõeldud ühe inimese transportimiseks.

Elektriline ratastool on mõeldud ainult inimeste, mitte esemete transportimiseks.

Samuti ei tohi seda kasutada ilmsete füüsiliste või vaimsete piirangutega (nt nägemishäiretega jne) inimesed, kes ei suuda elektrilist ratastooli ohutult käsitseda.

Eri tüüpi seadmed ja tarvikud ning modulaarne konstruktsioon võimaldavad ratastooli täies ulatuses kasutada isikutel, kelle puue on põhjustatud järgmisest seisundist:

- paralüüs,
- jäsemete kaotus (jala amputatsioon),
- jäsemete defektid või deformatsioonid,
- jäigad või kahjustatud liigesed,
- südamepuudulikkus ja halb vereringe,
- tasakaaluhäired,
- kahheksia (lihaste kõhetumine).

Elektriline ratastool on klassifitseeritud klassi B.

Elektriline ratastool sobib kasutamiseks siseruumides ja väliskeskkonnas.

Individuaalsete vajaduste kaalumisel tuleb arvesse võtta ka:

- kehasuurust ja -kaalu (max 130 kg),
- füüsilist ja psühholoogilist seisundit,
- elukohaga seotud olusid ning
- keskkonda.

Elektrilist ratastooli tuleb kasutada tasasel pinnal, kus kõik neli ratast puudutavad maad ja on olemas piisav kokkupuude ratastooli ohutuks kasutamiseks.

Ratastooli kasutamist ebatasasel pinnal (munakivisillutisel jne), kaldpindadel, kurvides ja esemetest (äärekividest jne) möödumisel tuleb harjutada. Eriti ohtlik on sõita üle selliste pindade nagu jää, muru, kruus, lehed jmt.

Elektrilist ratastooli ei tohi kasutada redelina ega raskete või kuumade esemete transportimiseks.

Elektrilise ratastooli kasutamisel tänavatel või jalgteedel tuleb järgida kohalikke seadusi ja eeskirju.

Elektrilist ratastooli võib kasutada kõnniteedel ja linnatänavatel. Mitte mingil juhul ei tohi elektrilist ratastooli kasutada sõitmiseks suurematel teedel või kiirteedel.

Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.

Tootja ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud puudulikust või valest hooldamisest või käesoleva kasutusjuhendi juhiste eiramisest.

Nägemishäiretega isikud võivad kasutusjuhiseid saada edasimüüjalt.


Saksamaa. Avalikel maanteedel ei tohi sõita kiiremini kui 6 km/h. Timix SU ratastooli 6 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul ei ole sõitmiseks vaja juhiluba ega sõidukikindlustust. Soovitame siiski võtta vabatahtliku kolmanda osapoole kindlustuse. Seevastu 10 km/h ja 14 km/h maksimaalse kiirusega versioonide puhul on kindlustus vajalik. Kohe pärast ratastooli kasutamist tuleb elektroonika välja lülitada. Kasutage ainult komplekti kuuluvat akulaadijat ja mitte mingeid muid laadimiseadmeid. Tahame pöörata teie tähelepanu sellele, et elektromagnetilise kiirguse allikad (nt mobiiltelefonid jmt) võivad tekitada häireid ja et ratastooli elektroonika võib mõjutada ka teisi elektriseadmeid. Valgustus (valikvarustusena) vastab STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

Elektrilist ratastooli saab teine isik taaskasutada. Ratastooli taaskasutamisel toimige järgmiselt. Puhastage patju, reguleerige ratastool uue kasutaja jaoks nii mugavaks kui võimalik, tehke vajalikud hooldustööd ja kontrollige ratastooli (vaadake eraldi hooldusjuhendit). Ratastooli kasutamisel pole teadaolevaid komplikatsioone.

1.2. Tehnilised andmed

Alltoodud tehnilised näitajad kehtivad tavaseadetega elektrilisele ratastoolile ilma istmepadjata ja optimaalsetes keskkonnatingimustes. Tarvikute kasutamisel muutuvad tabelis esitatud väärtused. Toimivust võivad vähendada muutused välistemperatuuris, niiskus, üles- või allamäge sõitmine, mustus ja aku laetuse tase.

Tootemark	Vermeiren		
Address	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout		
Tüüp	Elektriline ratastool, klass B		
Mudel	Timix SU		
Sõitja maksimaalne kaal	130 kg		
Kirjeldus		Mõõtmed	
Istme kasulik laius	450 mm		
Kogulaius (oleneb käetugede laiusest, minimaalselt)	670 mm		
Kirjeldus	Mõõtmed (minimaalne)	Mõõtmed (maksimaalne)	
Max kiirus (piiratud seismisasendis)	6 km/h	10 km/h	14 km/h
Sõidukaugus pideval sõitmisel*	U 63 km	U 40 km	U 39 km
Kogupikkus (jalaplaat alla lastud, mitte üles keeratud)	1260 mm		
Kogukõrgus (istumisasend)	1120 mm		
Kogukõrgus (seismisasend)	1590 mm		
Pikkus kokkuklapitud/demonteeritud olekus (jalatoed eemaldatud)	Ei ole kohaldatav		
Laius kokkuklapitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav		
Kõrgus kokkuklapitud/demonteeritud olekus	Ei ole kohaldatav		
Kogumass	160,30 kg		
Raskeima osa (mida saab demonteerida või eemaldada) mass	Ei ole kohaldatav		
Osade mass, mida saab demonteerida või eemaldada.	Ei ole kohaldatav		
Maksimaalne ohutu kalle	9°		
Takistuste ületamine	100 mm		
Kõrgus maapinnast	80 mm		
Istmetasandi nurk	3,5°	-84,5°	
Kirjeldus	Mõõtmed (minimaalne)	Mõõtmed (maksimaalne)	
Istme kasulik sügavus	450 mm	500 mm	
Istmepadja paksus	70 mm		
Istmepinna kõrgus eesservas (ilma istmepadjata)	540 mm		
Seljatoe nurk	11°	84°	
Seljatoe kõrgus	610 mm		
Jalatoe ja istme vahekaugus	365 mm	465 mm	
Istme ja jalaplaadi vaheline nurk	0°	96,5°	
Istme ja jalaplaadi vaheline nurk	90°		
Käetoepadja ja istme vahekaugus	242 mm	350 mm	
Käetoe eesmine asukoht	508 mm	557 mm	
Käetoepadja ja istme vahekaugus	242 mm	350 mm	
Käetoe eesmine asukoht	508 mm	557 mm	
Käetoe nurk	11°	26°/101° (eemale pööratud)	
Kõrgus jalatugedest kuni istme ülaosani (mõõdetuna padja keskpunktist)	155 mm	210 mm	
Kõrgus jalaplaadist kuni põlvetoeni (mõõdetuna padja keskpunktist; jalaplaadi pikkus miinimumasendis)	400 mm	460 mm	
Põlvetoe ja jalatugede sügavus	60 mm	120 mm	
Ajami mootorid	2 x 220 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem (6 km/h)	2 x 350 W + elektromagnetiline pidurdussüsteem (10 km/h, 14 km/h)	
Patareid	2 x 12 V – AGM / 80 Ah / 20 h		

Tootemark	Vermeiren		
Address	Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout		
Tüüp	Elektriline ratastool, klass B		
Mudel	Timix SU		
Sõitja maksimaalne kaal	130 kg		
Akulaadur	Exendis Impulse S (8 A), IP21, isolatsiooniklass II		
Sulavkaitse	150 A		
Kaitseklass	IPX4		
Minimaalne pöördeläbimõõt	U 1320 mm		
Tagurdamislaius	1300 mm		
Juhtivate rataste läbimõõt (arv)	250 x 70 mm, õhk (2)		
Rehvirõhk, tagarattad **	Max 3,5 bar		
Esirastate läbimõõt (arv)	Sõidu: 350 x 70 mm, õhk (2), ploki profiil: 342 x 70 mm, õhk (2)		
Rehvirõhk, esirattad **	Max 3,5 bar		
Müratase	< 65 dB(A)		
Temperatuur hoiustamisel ja kasutamisel	+5 °C kuni +41 °C		
Elektroonika töötemperatuur	-10 °C kuni +40 °C		
Niiskus hoiustamisel ja kasutamisel	30%	70%	
Jätame endale õiguse teha tehnilisi muudatusi. Mõõtude lubatud hälve ±15 mm / 1,5 kg / °. * Teoreetiline sõidukaugus on väiksem, kui ratastooli kasutatakse sageli kallakutel, konarlikul pinnal või äärekivide ületamiseks. ** Kuna kasutada võib erinevaid rattaid, järgige kasutatavate rehvide õiget rõhku.			

Tabel 1. Tehnilised andmed

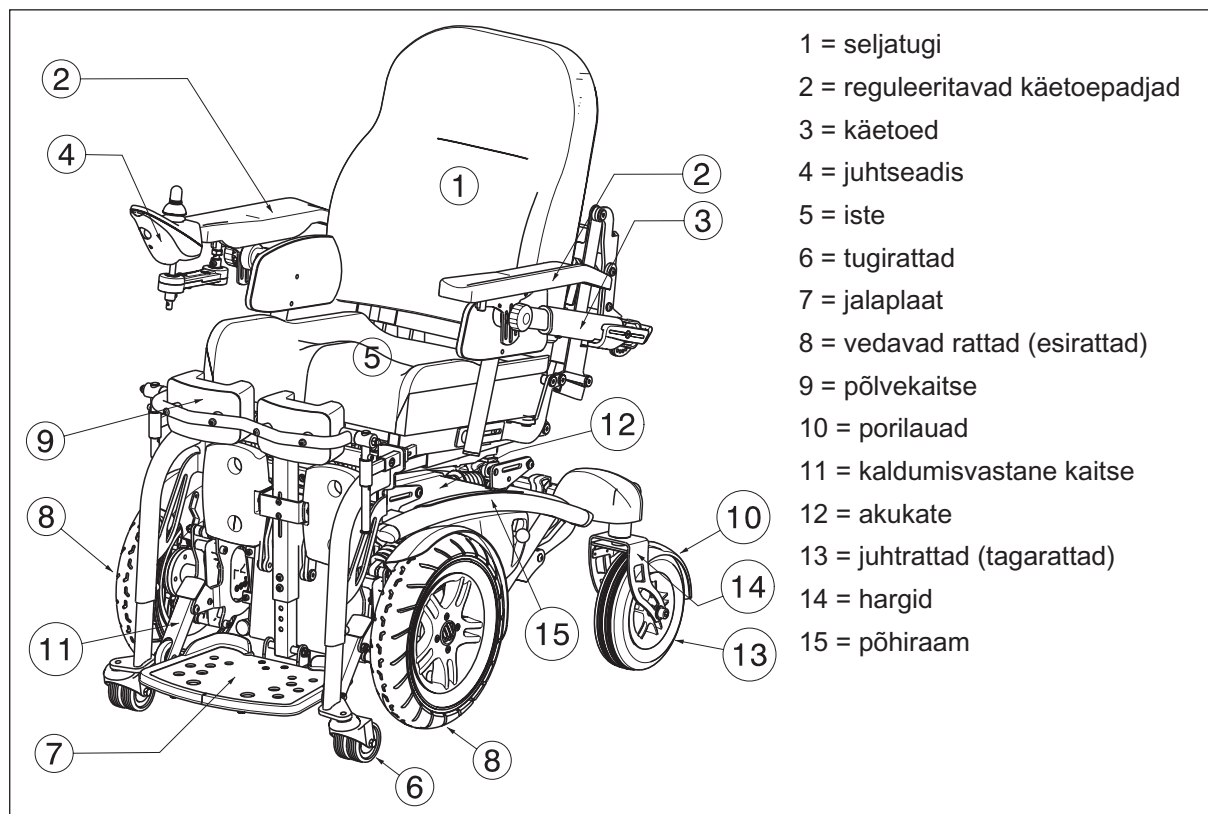
Ratastool vastab järgmistes standardites esitatud nõuetele.

ISO 7176-8. Nõuded staatilisele, löögi- ja väsimustugevusele ning nende katsemeetodid
ISO 7176-14. Ratastoolid. Osa 14. Elektritoitega ratastoolide ja skootrite toite ning juhtsüsteemid – nõuded ja katsemeetodid

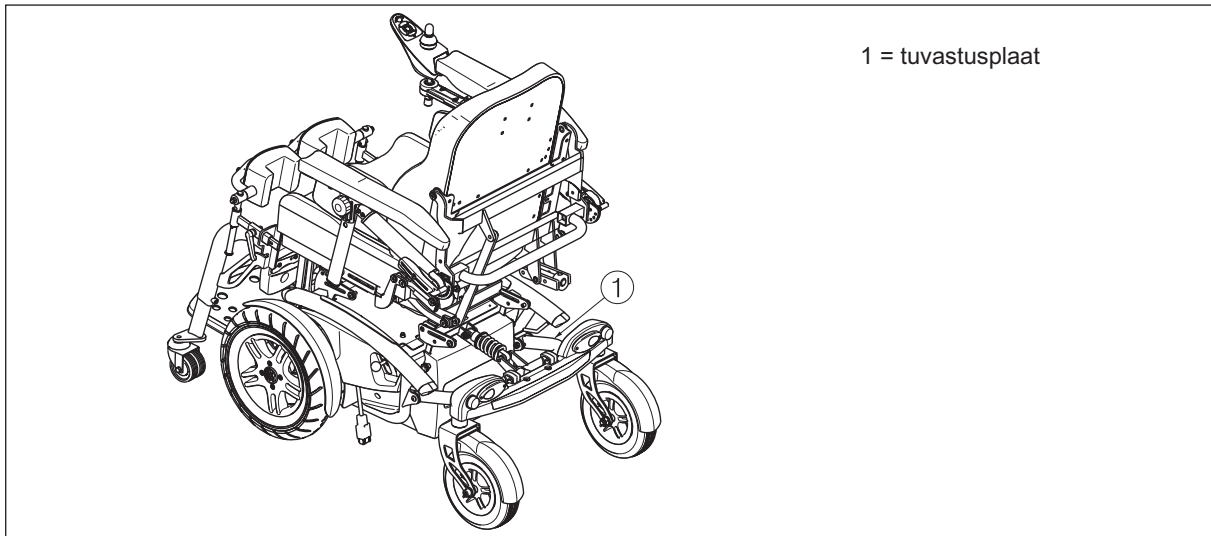
ISO 7176-21. Ratastoolid. Osa 21. Elektri jõul töötavate ratastoolide ja mootoriga skootrite elektromagnetilise ühilduvuse alased nõuded ning katsemeetodid.

ISO 7176-16. Ratastoolid. Osa 16. Polsterdatud osade vastupidavus süttimisele. Nõuded ja katsemeetodid.

1.3. Osad



1.4. Asukoha tuvastusplaat



1.5. Tarvikud

Elektriline ratastooli Timix SU jaoks on saadaval järgmised tarvikud:

- lauad (B15 + B13),
- tuled,
- küljetoed.

Selle elektrilise ratastooli kõikide valikuvõimaluste vaatamiseks minge meie veebilehele: www.vermeiren.be.

1.6. Sümbolite tähendus



Maksimaalne mass



Kasutamine piiratud määral siseruumides ja väliskeskkonnas



Kasutamiseks sisetingimustes (ainult akulaadija kohta)



Elektri- ja elektroonikaseadmete eraldi taaskasutamine ja ringlussevõtt (ainult akulaadija kohta)



Kaitseklass II



Maksimaalne ohutu kalle



CE-vastavusmärgis



Maksimaalne kiirus



Asend: seisupidur on rakendatud (võimalik elektriga sõitmine)



Asend: seisupidur on vabastatud (võimalik vaba veeremine ja lükkamine, elektriga sõitmine pole võimalik)



Vabal veeremisel olge tõusudel ja langustel ettevaatlik



Ei ole mõeldud kasutamiseks istmena mootorsõidukis



Tüübikirjeldus

1.7. Ohutusjuhised

- ⚠ Vigastuste ja/või ratastooli kahjustuste vältimiseks veenduge, et vedavate rataste kodarate vahele ei jääks esemeid ja/või kehaosi. Järgige oma ratastooli kasutamisel juhiseid.
- ⚠ Uurige raskuskeskme nihkumise mõju ratastooli „käitumisele“, näiteks tõusudel või langustel, külgsuunas kaldus maapinnal või takistuste ületamisel. Kasutage abilise abi.
- ⚠ Kui soovite midagi üles võtta (eset, mis lebab ratastooli ees, kõrval või taga), ei tohi end ümbermineku vältimiseks liiga kaugele väljapoole kallutada. Läbi uste, võlvkäikude jne liikumisel veenduge, et külgedele jääb piisavalt ruumi vältimaks käelabade või käsivarte kinnijäämist või muljumist ning ratastooli kahjustusi.
- ⚠ Vältige kontrollimatut veeremist takistuste (astmete, äärekivide, ukseraamide jne) vastu või laskumist astangutest. Tootja ei vastuta ülekoormusest, kokkupõrgetest ega muust ebaõigest kasutusest põhjustatud kahjude eest.
- ⚠ Avalikes kohtades liiklemisel peate järgima kohalikke eeskirju.
- ⚠ Ravimite või alkoholi mõju vähendab teie juhtimisvõimet.
- ⚠ Välistingimustes sõitmisel kohandage sõidustiili ilmastiku- ja liiklusoludega.
- ⚠ Ärge kasutage elektrilist ratastooli vihmase ilma korral.
- ⚠ Ärge kasutage elektrilist ratastooli kallakutel vabakäigurežiimis.
- ⚠ Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.
- ⚠ Ümber nurga sõitmisel vähendage kiirust.
- ⚠ Pimedas sõitmisel kandke enese nähtavamaks muutmiseks võimalikult heledaid või helkuritega riideid ja veenduge, et ratastooli helkurid oleks selgelt nähtavad. Sõitke sisselülitatud valgustitega.
- ⚠ Veenduge, et ratastooli valgustitel ja helkuritel ei oleks mustust ja/või need ei oleks varjatud muude esemetega.
- ⚠ Olge tulega ettevaatlik, näiteks sigarettide kasutamisel, sest need võivad süüdata istme ja seljatoe katted.
- ⚠ Elektrilise ratastooli transportimisel ei tohi koos sellega transportida ühtegi isikut.
- ⚠ Lisareisijaid ei tohi peale võtta.
- ⚠ Elektrilise ratastooli hoiustamisel või parkimisel kaitske seda niiskuse eest kattega.
- ⚠ Suur niiskus või väga külmad tingimused võivad elektrilise ratastooli tööomadusi halvendada.
- ⚠ Ärge kunagi ületage maksimaalset koormust.
- ⚠ Kasutage ainult Vermeireni heakskiidetud tarvikuid.
- ⚠ Enne elektrilisse ratastooli istumist või sealt väljumist, selle koost lahtiklappimist või transportimist lülitage elektriline ratastool juhtseadise sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust välja.
- ⚠ Veenduge, et rehvimustri sügavus oleks piisav.
- ⚠ Kui elektrilisel ratastoolil on pneumaatilised rehvid, pumbake need hoolikalt täis õige rõhuni (vaadake rehvidel olevaid rõhuandmeid).
- ⚠ Kui on olemas seadmed ja abivahendid, nagu kaldteed või tõstukid, siis kasutage neid.
- ⚠ Vigastuste oht järsul peatumisel – kasutage alati turvavööd.
- ⚠ Seismis-/püstiasendi funktsiooni tohib kasutada ainult siis, kui rinnarihm ja sääre-/põlvekaitse on õigesti kinnitatud ning kasutatud.
- ⚠ Seismis-/püstiasendi funktsiooni kasutage ainult teise inimese juuresolekul, sest ümberminekuoht suureneb, kui raskuskese ratastoolis muutub.
- ⚠ Sõita tohib ainult istumisasendis. Sõiduprogrammi ei tohi kasutada seismis-/püstiasendi funktsiooni ajal. Piiratud sõitmist võib kasutada ainult asekoha vahetamiseks seismis-/püstiasendi ajal.

2. Kasutus

Selles peatükis kirjeldatakse igapäevast kasutamist. **Need juhised on mõeldud kasutajale ja edasimüüjale.**






Endale lähima teeninduse või edasimüüja leidmiseks pöörduge Vermeireni lähima esindaja poole. Vermeireni esindajate loetelu on toodud viimasel leheküljel.

Edasimüüja tarnib elektrilise ratastooli täielikult kokkupanduna. Edasimüüjale mõeldud juhised elektrilise ratastooli kokkupaneku kohta on toodud 3. peatükis.

2.1. Märkused elektromagnetilise ühilduvuse (EMÜ) kohta

Elektrilise ratastooli elektromagnetilist ühilduvust (EMÜ) on katsetatud standardi ISO 7176-21 järgi. Tahame rõhutada, et elektromagnetlainete allikad võivad tekitada häiringuid. Ratastooli enda elektroonika võib samuti häirida teisi elektriseadmeid.

Elektromagnetiliste häiringute mõju vähendamiseks lugege järgmisi hoiatusi.

-  **HOIATUS! Ratastool võib häirida teiste lähedalasuvate elektromagnetvälja tekitavate seadmete tööd.**
-  **HOIATUS! Elektromagnetväljad (nt elektrigeneraatoritel või võimsatel toiteallikatel) võivad mõjutada ratastooli sõiduvõimekust. HOIATUS! Vältige kaasaskantavate telerite või raadiovastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Vältige raadiovastuvõtjate kasutamist ratastooli vahetus läheduses seni, kuni see on sisse lülitatud.**
-  **HOIATUS! Tehke kindlaks saatemastide piirkond ja vältige ratastooli kasutamist nende läheduses.**
-  **HOIATUS! Kui esineb soovimatut liikumist või pidurdamist, lülitage ratastool välja kohe, kui see on ohutu.**

Elektromagnetväljade põhjustatavatel häiringutel võib olla negatiivne mõju ratastooli elektroonikasüsteemidele. See võib hõlmata järgmist:

- mootoripiduri vabanemine,
- ratastooli juhimatut „käitumine“,
- soovimatut pööramine.

Väga tugevate või pikaajaliste häireid tekitavate väljade olemasolul võivad elektroonikasüsteemid isegi täielikult töötamise lõpetada või saada jäävaid kahjustusi.

Võimalike kiirusallikate hulka kuuluvad:

- kaasaskantavad saatjad ja vastuvõtjad (vastuvõtja ja saatja fikseeritud antenniga),
 - saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - kaasaskantavad telerid, raadiod ja navigatsiooniseadmed,
 - muud isiklikud saateseadmed,
- mobiilsed keskmise tegevusraadiusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed (nt autoantennid),
 - fikseeritud saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - fikseeritud mobiilsed saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - fikseeritud raadiod, telerid ja navigatsioonisüsteemid,
- suure leviulatusega saatvad ja vastuvõtavad seadmed,
 - raadio- ja teletornid,
 - amatöörraadiod,

- muud olmeseadmed,
 - CD-mängija,
 - sülearvuti,
 - mikrolaineahi,
 - kassetmagnetofon,
 - jne.

Sellised seadmed nagu elektripardlid ja föönid mõju ei avalda, kui need toimivad korralikult ning nende juhtmed on heas seisukorras. Ratastooli probleemideta kasutamise tagamiseks lugege selliste elektriseadmete kasutusjuhendeid.

2.2. Elektrilise ratastooli teisaldamine

Enne ratastooli liigutamist tuleb iste/seljatugi viia istumisasendisse. Parim viis elektrilise ratastooli teisaldamiseks on sõidutada see juhtseadise abil soovitud kohta. Kui see ei ole võimalik, võite kasutada elektrilise ratastooli vabakäigurežiimi. Pange ratastool vabakäigurežiimi ja veeretage soovitud kohta. Ärge kunagi haarake ratastooli liigutamiseks jalatugedest. Hoidke ainult raami fikseeritud osadest.

Kui ratastool tuleb trepist üles või alla viia, kasutage selleks ratastooli kaldteid või tõstukisüsteeme. Ratastooli trepist või üksikutest astmetest üles- või allaviimiseks on vaja vähemalt kaht isikut.

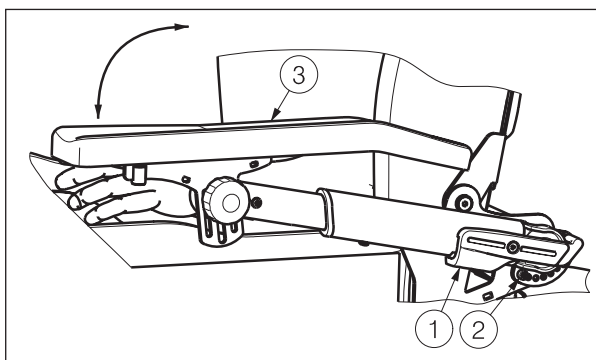
Ratastooli ei saa koost lahti võtta. Terve ratastool on kandmiseks liiga raske.

2.3. Käetoe reguleerimine

- ⚠ **HOIATUS! Vigastus- ja/või kahjustusoht. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et tähtnupud ① ja hoovad ② on korralikult pingutatud.**
- ⚠ **HOIATUS! Überminekuoht. Veenduge, et käetoed oleksid mõlemal küljel samas asendis.**
- ⚠ **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided käetugede kinnituskohadest eemal.**

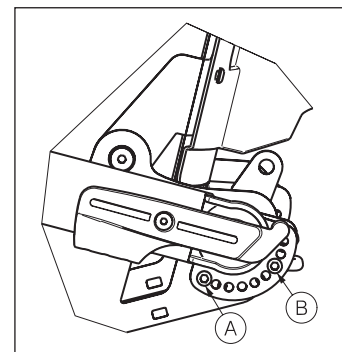
2.3.1. Käetoe kõrguse ja nurga reguleerimine

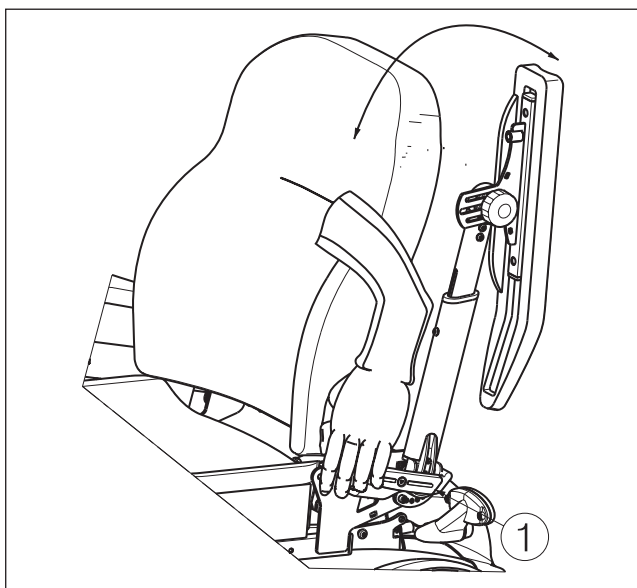
Käetoe kõrgust saab reguleerida 100 mm ulatuses 50 mm sammudena. Käetugesid saab ka eemale pöörata, nii et patsienti saab liigutada külgsuunas terapeutilistel põhjustel ja patsiendi teisaldamiseks ratastoolist. Käetoe nurka saab 7,5° sammudena reguleerida vahemikus 11° kuni 26°.



Käetoe eemalepööramiseks toimige järgmiselt.

1. Vajutage hooba ① allapoole.
2. Käetugi ei saa täies ulatuses alla langeda, vaid selle peatab kruvi ②. Minimaalse asendi A ja maksimaalse asendi B saab seadistada kruvide paigutamisega teistesse aukudesse.





3. Vajutage kergelt käetoepadja ③ alaküljele, et käetugi täielikult eemale pöörata.
4. Haarake hoovast ①.
5. Tõmmake käetugi hoovaga ① ettevaatlikult alla.
6. Käetoe uuesti kinnitamiseks tõmmake hoob ① üles.

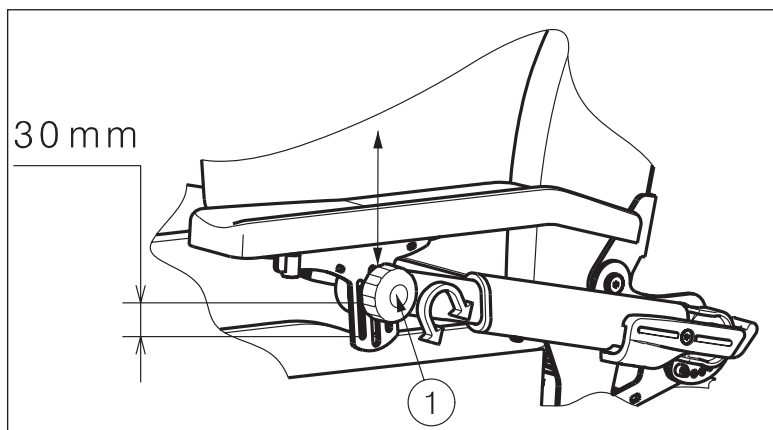
Käetoe reguleerimiseks tehke järgmist.

1. Vajutage hooba ① allapoole.
2. Tõmmake/lükake käetuge kergelt, et paigutada see soovitud kõrgusele ja/või nurga alla.
3. Pingutage hooba ① uuesti.

2.3.2. Käetoepadja kõrguse ja nurga reguleerimine

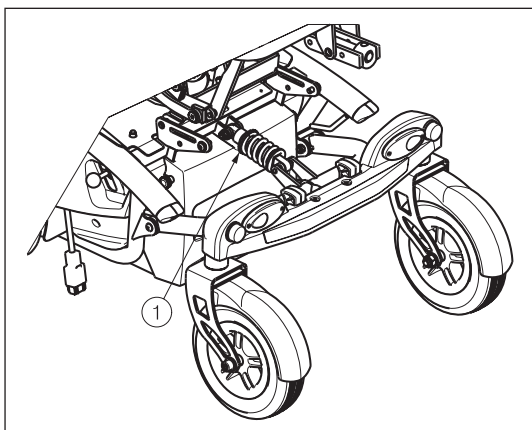
Käetoepatjade kõrgust saab reguleerida 30 mm ulatuses sujuvalt (peenreguleerimiseks) ja nurka 360° ulatuses 7,5° sammudena.

1. Lõdvendage tähtnappu ①.
2. Tõmmake/lükake käetoepatja kergelt, et paigutada see soovitud kõrgusele, või pöörake käetoepatja, et seada see soovitud nurga alla.
3. Pingutage uuesti tähtnappu ①.



2.4. Vedrustus

Vedru tugevust saab mugavuse suurendamiseks reguleerida. See vedru paikneb elektrilise ratastooli tagaosas akukatte taga.



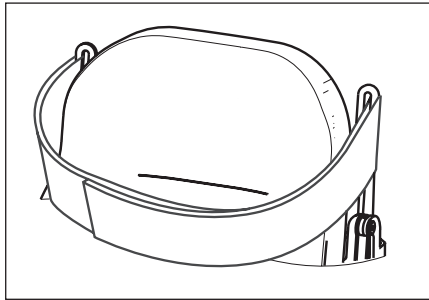
Regulaatori ① vasakule pööramisel pikeneb vedru ulatus ja vedrustus muutub pehmemaks.

Regulaatori ① paremale pööramisel lüheneb vedru ulatus ja vedrustus muutub jäigemaks.

2.5. Seljatoe kalle

Seljatoe kallet saate reguleerida juhtseadisega (elektriline reguleerimine). Seljatoe kalde reguleerimise juhiseid vt juhtseadise kasutusjuhendist. Seljatoe kalde reguleerimisvahemik on 11° kuni 84°, sujuv.

2.6. Rinnarihm



Rinnarihm on kinnitatud tagaraami ülemise osa külge kasutaja fikseerimiseks seismis-/püstiasendi funktsiooni ajal. Asetage rinnarihmad teineteise peale ja suruge tugevasti. Rinnarihma muudab kindlaks kleepuv süsteem.

- ⚠ Kinnitage rinnarihm selliselt, et ülakeha oleks tahtmatu liikumise vältimiseks surutud tagaosa vastu.
- ⚠ Rinnarihm ei tohi piirata kasutaja käsi.
- ⚠ Kuna rinnarihma kasutamine võib takistada hingamist, peab patsient olema nõus rinnarihma kasutamiseга.

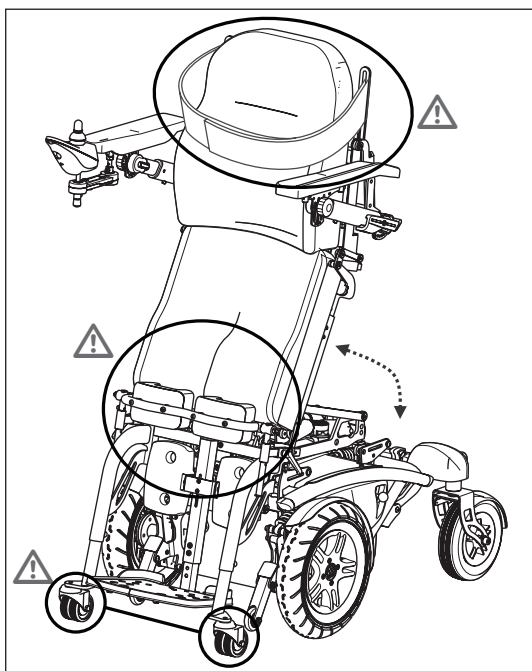
2.7. Seismis-/püstiasendi funktsioon

Seismis-/püstiasendi funktsiooni kasutamiseks peate alati enne veenduma, et jalad oleksid fikseeritud põlvekaitsmega ja ülakeha rinnarihmaga (vt juhiseid vastavates jaotistes „Põlvekaitse“ ja „Rinnarihm“).

- ⚠ Seismis-/püstiasendi funktsiooni tohib kasutada ainult siis, kui teine inimene on abistamas.
- ⚠ Seismis-/püstiasendi funktsiooni ei tohi kasutada kinnitamata rinnarihma ja põlvekaitsmeta – seda võib teha ainult teie enda vastutusel.
- ⚠ Tootja ei vastuta, kui seismis-/püstiasendi funktsiooni kasutatakse rinnarihma ja põlvekaitsmeta.
- ⚠ Seismis-/püstiasendi funktsiooni võib kasutada ainult juhul, kui ratastooli kõik neli ratast puutuvad vastu tasast pinda (ja kui kasutatakse kahte tugiratast).
- ⚠ Veenduge, et püstiasendi funktsiooni liikumisulatuses ei oleks esemeid, inimesi ega kehaosi, kuna see võib põhjustada kahjustusi või vigastusi.
- ⚠ Veenduge, et roolimiskaablid ei jääks püstiasendis kinni, sest see võib toodet kahjustada.

Seismis-/püstiasendi funktsiooni kasutamisel tegutsege järgmiselt.

1. Reguleerige ratastool soovitud asendisse.
2. Veenduge, et ratastool oleks stabiilne. Vajaduse korral viige see soovitud asukohta.
3. Lülitage sõiduelektroonika välja.
4. Kinnitage põlvekaitse (või laske teisel enda eest kinnitada).
5. Veenduge, et jalad oleksid korralikult jalaplaadil.
6. Kinnitage rinnarihm (või laske teisel enda eest kinnitada).
7. Veenduge, et käetoed oleksid heas asendis.
8. Lülitage sisse sõiduelektroonika ja valige püstiasendisse reguleerimise funktsioon.
9. Tõmmake juhtkangi tahapoole või lükake ettepoole vastava funktsiooni aktiveerimiseks.



Pidage meeles, et püstiasendi funktsiooni kasutamisel toetub ratastool tugiratastele jalaplaadi all ja esirattad on maapinnast umbes 10 mm kõrgemale tõstetud. Suuna muutmiseks liigutatakse ratastooli tugirattaid ja tagarattaid kasutades. Sõidu funktsionaalsust saab kasutada vaid piiratud ulatuses.

⚠ Vabastage rinnarihm ja põlvekaitse alles siis, kui ratastool on uuesti istumisasendisse seatud.

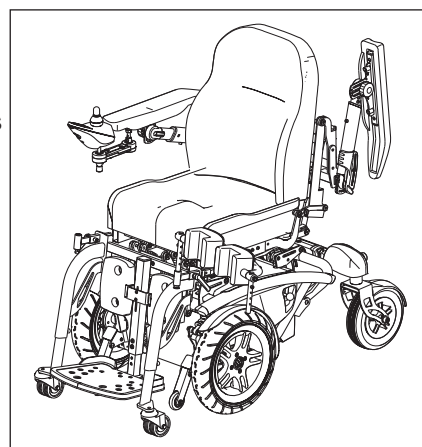
2.8. Elektrilisse ratastooli istumine ja sealt väljumine

⚠ **HOIATUS!** Lülitage ratastool välja enne ratastooli istumist või sellest väljumist.

⚠ **ETTEVAATUST!** Kui ratastooli ei saa istuda või sealt püsti tõusta ohutul viisil, paluge kellelgi teid aidata.

⚠ **ETTEVAATUST!** Vigastusoht. Ärge kasutage toetuspunktidenä juhtkangi, jalaplaati ega käetugesid.

1. Parkige elektriline ratastool võimalikult lähedale kohale, kus üleminek aset leiab.
2. Veenduge, et juhtseadis oleks välja lülitatud. Veenduge, et ratastool EI oleks vaba veeremise režiimis.
3. Kui üleminek toimub ratastooli küljelt, pöörake selle külje käetugi kõrvale.
4. Pöörake kõrvale põlvekaitse.
5. Istuge elektrilisse ratastooli või väljuge sealt.



2.9. Õige asend elektrilises ratastoolis

Mõned soovitusd elektrilise ratastooli mugavaks kasutamiseks.

1. Istuge nii, et selg on seljatoele võimalikult lähedal.
2. Veenduge, et teie reied paikneksid horisontaalselt. Vajaduse korral reguleerige jalatugede pikkust

2.10. Elektrilise ratastooliga sõitmine

⚠ **HOIATUS!** Põletusoht. Olge kuumas või külmas keskkonnas (päikesepaistel, tugeva külma käes, saunas jne) pikema aja jooksul sõitmisel ja pindade puudutamisel ettevaatlik. Pinnad võivad saavutada ümbritseva keskkonna temperatuuri.

⚠ **HOIATUS!** Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.

2.10.1. Elektrilise ratastooli kasutamiseks ettevalmistamine

Kui hakkate kasutama elektrilist ratastooli, veenduge, et see seisaks tasasel pinnal. Kõik rattad peavad puudutama maapinda.

1. Veenduge, et vabakäigurežiim oleks VÄLJA lülitatud ja juhtseadis oleks samuti välja lülitatud.
2. Reguleerige ratastool enda jaoks kõige mugavamaks.
3. Seadke juhtseadis kõige mugavasse asendisse.
4. Istuge istmele ja veenduge, et mõlemad käetoed oleksid reguleeritud nii, et teie käsivarred on pööratud alla.
5. Lülitage ratastool sisse juhtseadise sisse-/väljalülitamise (ON/OFF) nupust.

Nüüd seadke juhtseadise kiiruse regulaator minimaalsesse asendisse. Teie elektriline ratastool on nüüd kasutusvalmis.

2.10.2. Käsitsemine pärast kasutamist

Enne elektrilisest ratastoolist väljumist veenduge, et kõik neli ratast puudutaksid korraga maad.

Vajutage juhtseadise sisse-/väljalülitamise nuppu (ON/OFF) ja juhtseadise ekraan lülitub välja.

2.11. Pidurite kasutamine

Ratastooli tavalised ja seisupidurid vastavad STVZO-le (Saksamaa liiklusseadus).

Laske juhtkang lahti, et elektriline ratastool peatada ja aktiveerida tavalised pidurid. Vabakäigurežiimis seadme puhul võite kasutada seisupidureid.

2.11.1. Elektrilise ratastooli parkimine

Kui elektriline ratastool on välja lülitatud, ei ole juhtimissüsteemile võimalik saata ühtegi käsku.

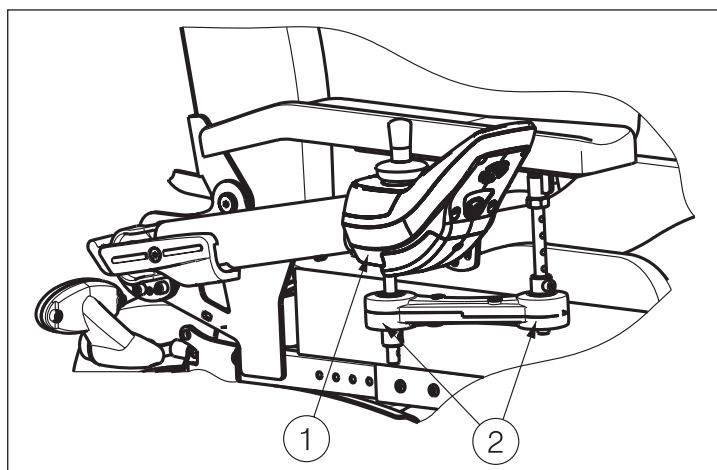
Parkige elektriline ratastool alati kergesti juurdepääsetavasse kohta ja horisontaalsele pinnale, kus kõik neli ratast puudutavad maad.

2.11.2. Juhtseadis

Juhtseadise kasutamisejuhised leiab ratastooliga kaasasolevast eraldi juhtseadise kasutusjuhendist.

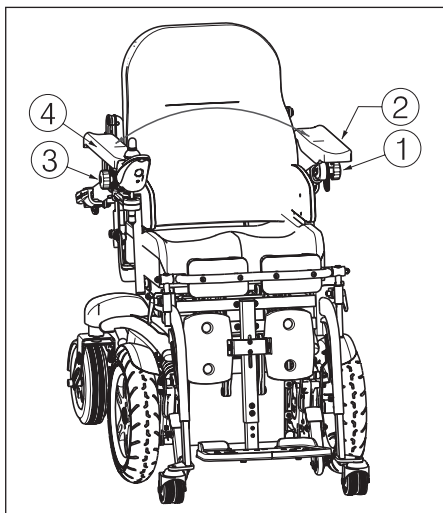
Tarkvara tohib muuta ainult Vermeiren. Tarkvara muutmise suhtes võtke ühendust Vermeireeniga.

⚠ ETTEVAATUST! Muljumisoht. Juhtseadise asendi muutmisel ärge pange sõrmi juhtseadise ja muude osade vahele.



Juhtseadise ① saab täielikult eemale pöörata. Võtke juhtseadisest kinni ja pöörake seda pöördsüsteemi ② abil sisse- või väljapoole.

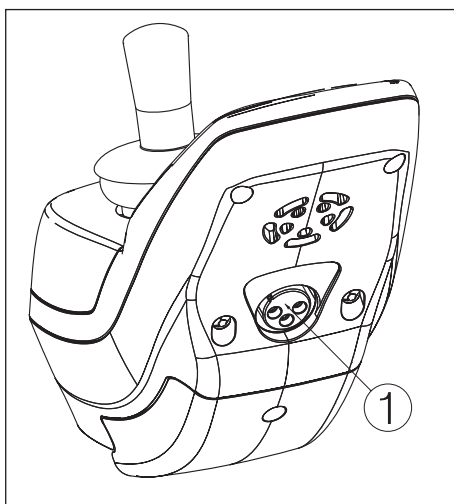
Inimesed võivad olla vasaku- või paremakäelised ja seetõttu saab juhtseadise paigutada ka teisele küljele (vasakule või paremale).



1. Lõdvendage tähtnupp ① ja eemaldage käetoepadi ilma juhtseadiseta ③.
2. Lõdvendage tähtnupp ② ja eemaldage käetoepadi ilma juhtseadiseta ④.
3. Paigaldage juhtseadisega käetoepadi ④ ratastooli teisele küljele.
4. Paigaldage juhtseadisega käetoepadi ② ratastooli teisele küljele.
5. Veenduge, et tähtnupud ① ja ③ oleksid kindlalt kinnitatud.

Juhtseadise ja seljatoe vahekaugust saab reguleerida teleskoopilise käetoe abil (vt peatükki 3.3.2).

2.11.3. Laaduri/programmeerimisseadme ühendused



⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et enne ratastooli liikumapanekut eemaldataks kõik pistikud (akulaaduri ja programmeerimisseadme omad).

Pesa ① kaasasoleva laaduri ühendamiseks paikneb juhtseadise eesosas. Siin paikneb ka ühendus programmeerimisseadmele, mida võivad ühendada ja kasutada vaid volitatud isikud, kes on saanud väljaõppe selle programmeerimise alal (Vermeireni töötajad).

Veenduge, et juhtkang oleks toitenupu vajutamise ajal neutraalses (keskmises) asendis, muidu blokeeritakse elektroonika. Seda blokeeringut saab tühistada juhtseadise välja- ja seejärel uuesti sisselülitamisega.

2.11.4. Esimene sõit

⚠ HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõiduomadustega.

- Sõitmine

Kui olete istunud elektrilisse ratastooli ja käivitanud selle ülalkirjeldatu kohaselt, võtke juhtkang kätte ning lükake soovitud suunas.

ETTEPOOLE LÜKKAMINE = EDASILIIKUMINE

TAHAPOOLE LÜKKAMINE = TAGASILIIKUMINE

- Pidurdamine

Pidurdamiseks laske juhtkang lahti. See naaseb nullasendisse ja aeglustab elektrilist ratastooli sujuva peatumiseni. Elektrilise ratastooliga harjumiseks harjutage sõidu alustamist ja pidurdamist. Te peate suutma hinnata, kuidas elektriline ratastool reageerib sõitmisele või pidurdamisele.

- Sõitmine nurkades ja kurvides

⚠ HOIATUS! Überminekuht. Enne kurvi või nurka vähendage kiirust.

⚠ HOIATUS! Kinnijäämisohu. Hoidke nurkadest ja takistustest alati piisavale kaugusele.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Olge esirattaveoga ratastooli puhul ettevaatlik, sest ratastooli tagaosa võib pööramisel vibada.

Liigutage juhtkang soovitud pööramisasendisse. Tagarattad pööravad vastavalt ja juhivad elektrilise ratastooli uude suunda. Väga tähtis on veenduda, et kurvis või ümber nurga liikumiseks oleks piisavalt ruumi. Kitsale läbipääsule on parem läheneda suure kaarega, mis võimaldab liikuda kitsaimasse kohta eestpoolt võimalikult otse.

Ärge sisenege kurvi ega nurka diagonaalselt. Nurga „lõikamisel“ võivad tagarattad ja seljatugi takistustega kokku põrgata ja elektrilist ratastooli destabiliseerida.

2.11.5. Tagurpidi liikumine

 **HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõidumadustega.**

 **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge tagurpidi alati võimalikult väikese kiirusega.**

 **HOIATUS! Kokkupõrkeoht. Tagurpidi liikumisel vaadake alati tahapoole.**

Tagurpidi sõitmisel tuleb olla väga tähelepanelik ja ettevaatlik. Seetõttu oleme tagurpidi liikumise kiirust edasiliikumisega võrreldes oluliselt vähendanud. Soovitame tagurpidi liikudes kasutada siiski minimaalset kiirust. Vasak- ja parempoolsed juhikud töötavad tagurpidi sõites vastassuunas.

2.11.6. Ülesmäge sõitmine

 **HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõidumadustega.**

 **HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli langustel kunagi neutraalkäigule.**

 **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge langustel võimalikult aeglaselt.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt ptk „Tehnilised andmed“ maksimaalset ohutust kallakul).**

 **HOIATUS! Ärge kunagi tagurdage ülesmäge.**

Lähenege kallakutele alati otse eest ja übermineku vältimiseks veenduge, et kõik neli ratast jääksid kogu aeg maapinnaga (kaldteega, sõiduteega) kokkupuutesse.

Kui lasete kallakul juhtkangi lahti ja ratastool peatub, takistab mootoripidur elektrilise ratastooli tagasiveeremist. Kohe, kui juhtkang naaseb nullasendisse, aktiveeritakse mootoripidur.

Ülesmäge sõitmise jätkamiseks lükake juhtkang ettepoole nii kaugele kui võimalik, et tagada piisava võimsuse olemasolu. See võimaldab elektrilisel ratastoolil aeglaselt ülesmäge liikuda.

Kui ratastool ei suuda üles sõita, suurendage kiirust ja proovige uuesti.

2.11.7. Allamäge sõitmine

 **HOIATUS! Elektrilise ratastooli juhtimine. Tutvuge elektrilise ratastooli sõidumadustega.**

 **HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli langustel kunagi neutraalkäigule.**

 **HOIATUS! Jälgige kiirust. Liikuge langustel võimalikult aeglaselt.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Vältige järske kurve.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Ärge ületage ülesmäge sõitmisel staatilise ja dünaamilise stabiilsuse maksimaalset kallet (vt ptk „Tehnilised andmed“ maksimaalset ohutust kallakul).**

Lähenege allamäge viivatele kallakutele alati otse eest. Põiki lähenemisel võivad mõned rattad kaotada kokkupuute maapinnaga (überminekuoht).






Elektrilise ratastooli raskus suurendab allamäge liikumise kiirust. Vähendage kiirust juhtseadise abil.

Vältige allamäge liikumisel järske pöördeid. Elektrilise ratastooli raskus võib põhjustada pööramise ratastooli mõne külje õhkukerkimise või isegi elektrilise ratastooli übermineku.

2.12. Elektrilise ratastooliga treppidel sõitmine

Kui soovite, et teid ratastoolis trepist üles või alla viiakse, vajate ratastooli kaldteed või ratastoolitõstukit.

2.13. Elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitmine

-  **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge ületage kaldteede maksimaalset koormust.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Vigastuste või kahjustuste vältimiseks valige õiged kaldteed.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rataste kõrgus oleks kaldteele liikumiseks piisav. Elektrilise ratastooli raam ei tohi kaldteed puudutada.**
-  **HOIATUS! Vigastusoht. Kinnitage ennast turvavöö abil ratastooli.**
-  **HOIATUS! Überminekuoht. Reguleerige ratastooli osi (iste, seljatugi, jalatoed, ...) nii, et saavutataks ratastooli võimalikult hea stabiilsus.**

Kui soovite takistuse ületamiseks kasutada kaldteed, võtke arvesse järgmist.



1. Uurige tootjalt, milline on kaldtee maksimaalne kandevõime.
2. Sõitke kaldteel võimalikult väikese kiirusega.
3. Vaadake juhiseid peatükist „Esimene sõit“.

Kui ratastool on reguleeritav, siis veenduge järgmises (sest see mõjutab elektrilise ratastooli stabiilsust).

1. Iste on võimalikult madalas asendis ja horisontaalselt.
2. Seljatugi on püstiasendis.
3. Jalaplaat ja tugirattad on seatud selliselt, et takistusest möödumisel ei teki kokkupõrkeid.

Kui teine isik teid lükkab, siis pange tähele, et elektrilise ratastooli suur raskus avaldab suurt vastujõudu. Kui abistajal ei ole piisavalt jõudu ratastooli kaldteest üles lükkamiseks, peate viivitamata aktiveerima elektroonilised seisupidurid (HÄDASEISKAMINE).

2.14. Ratastooli lükkamine

-  **HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli sõites kunagi neutraalkäigule.**
-  **HOIATUS! Juhtige elektrilist ratastooli. Ärge pange elektrilist ratastooli langustel kunagi neutraalkäigule. See võib ootamatult minema veereda.**

Ratastool peab olema varustatud vabakäiguseadmega, millele pääseb juurde ja mida saab kasutada ainult abiline. Neid seadmeid kasutatakse seisupidurina. Seadke ratastool mõlema mootori reguleerimishoovaga ① neutraalkäigule.

Sidurdage või lahutage mootor alltoodud juhiste järgi.



SÕITMINE

Lükake mõlema mootori reguleerimishoovad ① sõitmise sümboliga tähistatud asendisse. Lülitage juhtseadis välja ja sisse. Nüüd on võimalik elektrooniliselt juhitav sõitmine.



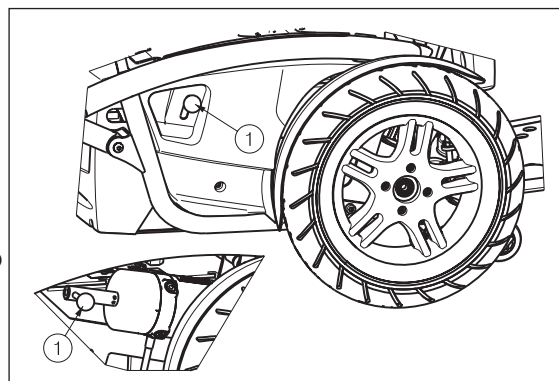
NEUTRAALKÄIK

Tõmmake mõlema mootori reguleerimishoovad ① neutraalkäigu sümboliga tähistatud asendisse, millega aktiveerite ratastooli vabakäigurežiimi. Nüüd saab ratastooli lükata ilma elektroonilise ajamita.



Vaba veeremise režiimis on elektrooniline pidur vabastatud ja ratastooli ei hoita enam tagasi. Ärge aktiveerige vaba veeremise režiimi kallakutel.

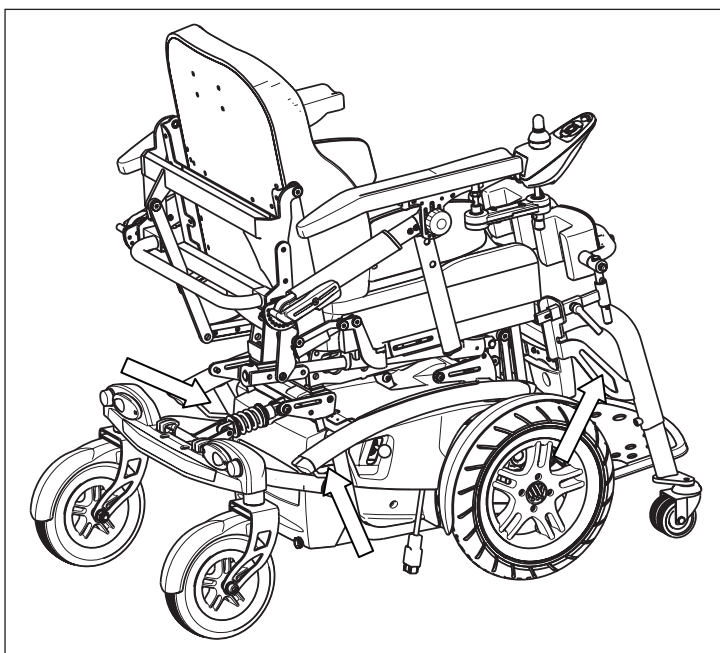
- ⚠ Vabakäiku võib kasutada vaid ratastooli transportimiseks või ohupiirkonnast eemaldamiseks.
- ⚠ Kui on aktiveeritud vaba veeremine, lülitatakse välja elektromagnetiline pidurdussüsteem ja ratastool ei ole enam kaitstud veerema hakkamise eest. Ärge pange ratastooli maha kallakutel või ebatasasel maastikul, sest see võib ootamatult minema veereda.
- ⚠ Elektroonikasüsteem näitab vilkuva luku sümboliga, et elektrooniline sõitmine ei ole võimalik.



2.15. Autos transportimine

- ⚠ **OHT! Vigastusoht.** See ratastool ei ole mõeldud kasutamiseks istmena mootorsõidukis (ISO 7176-19).
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Transportimise ajal ei tohi elektrilise ratastooli all olla inimesi ega esemeid.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Veenduge, et ratastool oleks korralikult kinnitatud. Nii saab vältida reisijate vigastusi kokkupõrke või järsu pidurdamise korral. Veenduge, et need oleksid kinnitatud ainult raami kindlate osade külge.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** ÄRGE kunagi kinnitage ratastooli ja reisijat sama turvavööga.
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht.** Enne ratastooli liigutamist tuleb iste/seljatugi viia istumisasendisse.

Ärge kunagi kasutage ratastooli istmena autos ega muus sõidukis. Ratastool tuleb märgistada järgmise sümboliga.



Ratastooli ei saa transportida tavalises sõiduautos. Kasutage ratastooli transportimiseks furgoonautot.

Parim viis elektrilise ratastooli autosse viimiseks on sõidutada see sinna kaldtee abil.

Kui te ei ole harjunud elektrilise ratastooliga kaldteedel sõitma, võite seada selle ka neutraalkäigule ja lükata kaldteed mööda autosse.

Kinnitage ratastool furgoonis nii, nagu on näidatud pildil.

Ratastooli liikumise vältimiseks lülitage lukustusmehhanism elektroonilisele sõitmisele (elektromagnetiliste seisupidurite aktiveerimine). Kui seisupidurid on teie mudelil olemas, aktiveerige ka need. Kui vajate kinnitusrühmade lisasüsteeme, veenduge, et need oleksid kinnitatud ainult raami kindlate osade külge.

2.16. Transportimine lennukis

Elektrilist ratastooli saab transportida lennukis. Elektrilist ratastooli kontrollitakse registratuuris. Enne väljalendu teavitage vastavat lennufirmat ratastoolist aegsasti ette. Ärge kasutage elektrilist ratastooli lennukis istmena. Ratastooli tuleb hoida lastiruumis.

Ratastooli transportimisel lennukis arvestage järgmiste nõuetega.

1. Ratastooli tüüp ja omadused (juhtkang, akud)

Ratastoolil peavad olema kuiv- või geelakud. Enamasti ei tohi neid akusid ratastoolist eemaldada. Ühendage ainult lahti ja isoleerige aku elektriühendused.

2. Ratastooli mõõtmed ja mass

Ratastooli lubatud mass ja mõõtmed sõltuvad lennuki tüübist.

3. Ratastooli kahjustused

Et ratastooli hoitakse kitsas kohas koos reisikohvrite ja muude esemetega, võib ratastool saada kahjustusi.

Ratastooli kahjustuste vältimiseks toimige järgmiselt.

- Seadke elektrilised reguleeritavad osad standardasendisse (tõstesamm võimalikult madalal, iste horisontaalselt, seljatugi kõige eesmisemas asendis).
- Pöörake jalaplaadid ülespidi ja pange käetoed kõige seesmisemasse asendisse.
- Veenduge, et reguleerimishoovad oleksid sissepoole suunatud.
- Katke juhtseadis pehme pörutusi taluva materjaliga.

Enne reisimist uurige vastavalt lennufirmalt, millised on nende nõuded ratastooli transportimisele lennukis.

2.17. Patareid

Elektrilise ratastooli standard on kaks suletud 12 V / 80 Ah akut. Elektrilise ratastooli puhul kasutatavad akud on sõiduakud, mis saavutavad täismahtuvuse alles pärast mõnda laadimis- ja kasutustsükli.

Kui akud kaotavad pärast pikaajalist kasutamist võimsuse või on kahjustatud, laske need mõlemad välja vahetada ainult edasimüüjal.

Me ei vastuta kahjude eest, mis on põhjustatud teist tüüpi akude kasutamisest.

Akude avamise korral tühistatakse kogu tootja vastutus ja kõik garantiid.

Ärge kasutage akusid temperatuuril alla +5 °C või üle +50 °C (ideaalne on +20 °C).

2.18. Akulaadur

Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit IMPULSE S (8 A).

Akulaaduri kasutusjuhiseid lugege koos akulaaduriga saadud Impulse S-i kasutusjuhendist.

2.19. Akude laadimine

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Kasutage akude laadimiseks ainult kaasasolevat akulaadurit.

Et IMPULSE S (8 A) laaduri puhul järgib laadimiskõver AGM-akude laetuse taset, võite ratastooli laadida pärast iga kasutuskorda. See aitab vältida akude agressiivset laadimist ja „mäluefekt”.

Laadige ratastooli kõige hiljem siis, kui juhtseadmehel olev laetuse näidik jõuab punasesse tsooni. Kui jätkate sellest hoolimata sõitmist, süttib lõpuks vaid viimane punane valgusdiood ja vilgub pidevalt, mis näitab, et akud on peaaegu tühjad. Kui eirate ka seda hoiatussignaali, ilmub peagi tõrketeade selle kohta, et akud ei suuda enam sõitmiseks piisavalt voolu anda. Seetõttu tuleb akusid laadida enne nende tõrketeadete ilmumist, kasutades kaasasolevat akulaadurit IMPULSE S (8 A). Igal juhul vältige akude täielikku tühjenemist.

• ESMAKASUTUS

Kõigepealt pange pistik seinapessa. Pärast valgusdiodide kombinatsiooni süttimist lülitub laadur OOTEREŽIIMI. Süttivad mõlemad valgusdiodid (roheline ja kollane).

Seejärel ühendage laaduri kolme kontaktiga pistikuga kaabel elektrilise ratastooli juhtseadise laaduripessa. Pärast akudega ühendamist hakkab laadur automaatselt laadima. Nüüd põleb vaid kollane valgusdiod.

Kui laadimine on lõppenud, kustub kollane valgusdiod ja süttib roheline valgusdiod. Nüüd eemaldage laadurikaabel juhtseadise küljest. Laadur lülitub tagasi OOTEREŽIIMI (põlevad kollane ja roheline valgusdiod).

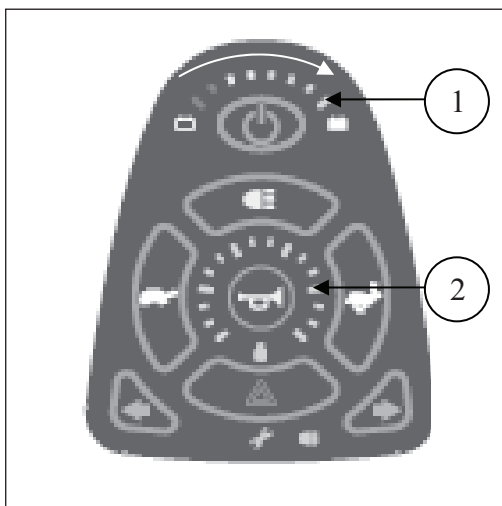
Kui laadurikaablit ei eemaldata, hoiab väike vool akusid laetuna (tilklaadimine).

Kui te ratastooli arvestatava aja jooksul ei kasuta, peate siiski seda regulaarselt laadima, et hoida seda koheseks kasutamiseks töökorras.

Tootja ei võta mingit vastutust ebaõigest laadimisest põhjustatud kahjustuste eest.

Lisateavet lugege laaduri kasutusjuhendist.

2.20. Sulavkaitse



Mootori kaitsmiseks ülekoormuse eest on istmeraami paremal küljel termiline kaitsemehhanism, mis lülitab mootori automaatselt välja, et vältida ülekuumenemist ning kiiret kulumist ja purunemist. See võib juhtuda, kui liigute üles või alla kallakutel, mis ületavad maksimaalset näidatud kallet. Kaitsemehhanismi võib käivitada ka maksimumi ületav nimikoormus.

Mootori ülekoormuse näitamiseks on juhtseadisel rikkekood. See kood koosneb järgmisest.

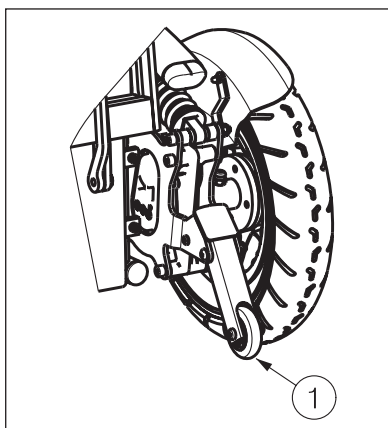
1. Akunäidik vilgub järjekorras vasakult paremale.
2. Kõik kiirusnäidiku valgusdiodid vilguvad korraga.

Elektrilise ratastooli uuesti kasutamiseks viige juhtkang neutraalasendisse, kõrvaldage ülekoormus ja oodake, kuni mootor on maha jahtunud. Teie ratastool on nüüd jälle kasutusvalmis.

Ratastooli kaitsmiseks lühise eest paikneb akukambris sulavkaitse. Kui ratastoolis tekib lühis, siis sulavkaitse sulab. Ratastool ja selle näidikud ei tööta enam. Võtke ühendust edasimüüjaga.

2.21. Ümberminekuvastane kaitsevahend (B78)

⚠ ETTEVAATUST! Vigastuste oht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et ümberminekuvastane kaitsevahend toimiks.



Teie ohutuse tagamiseks on elektriline ratastool varustatud vedrustussüsteemi kaudu toimiva ümberminekuvastase kaitsevahendiga ①. Väikeste takistuste (mitte kõrgemad kui 70 mm) ületamisel kaldub see veidi tagasi, kuid ümberminekut takistab tõkestussüsteem. Ärge eemaldage ümberminekuvastast kaitsevahendit, sest teie ratastool ei ole siis enam kaitstud kogemata ümbermineku eest.

3. Kokkupanek ja reguleerimine

Selles peatükis esitatud juhised on mõeldud spetsialistist edasimüüjale.

Timix SU on esirattaveoga elektriline ratastool, mis on ette nähtud piiratud määral siseruumides ja väliskeskkonnas kasutamiseks. Selle ratastooli eeliseks on parem manööverduisvõime ja võimalus püsti tõusta..

 **HOIATUS! Ohtlike seadistuste risk. Kasutage ainult selles kasutusjuhendis kirjeldatud seadistusi.**

 **HOIATUS! Überminekuoht. Lubatud variatsioonid seadistuses võivad siiski muuta ratastooli stabiilsust (tahapoole või küljele kaldumine).**

3.1. Tööriistad

Vermeireni Timix SU ratastooli puhul on vaja järgmisi tööriistu:

- mutrivõtmete komplekt, nr 10 kuni nr 13,
- kuuskantvõtmete komplekt nr 4 kuni nr 6.

Kõiki tööriistu vajavaid toiminguid tohivad teha ainult volitatud isikud.

3.2. Tarnimisviis

Elektriline ratastool tarnitakse koos järgneva:

- raam koos käetugede, juhtseadise, taga- ja esirataste, istme ning seljatoega,
- üks jalaplaat (sh põlve-/säärekaitse ja tugirattad),
- kaks sõiduakut, kaks sõidumootorit,
- laadur Impulse S (8 A) ja laaduri Impulse S kasutusjuhend,
- elektroonika,
- seismisseade,
- tööriistad,
- juhtseadis ja juhtseadise kasutusjuhend,
- rinnarihm,
- überminekuvastane kaitsevahend,
- tarvikud,
- kasutusjuhend.


Enne kasutamist veenduge, et kõik osad oleksid olemas ja et ükski toode ei oleks kahjustatud (näiteks transportimise käigus jne). Võtke arvesse, et põhikonfiguratsioon võib erinevates Euroopa riikides olla erinev. Võtke ühendust edasimüüjaga.

3.3. Võimalikud reguleerimised

 **HOIATUS! Vigastusoht. Enne reguleerimist lülitage elektriline ratastool välja.**

 **HOIATUS! Vigastusoht. Ärge kunagi reguleerige ratastooli sõitmise ajal ega siis, kui patsient istub ratastoolis.**

 **HOIATUS! Vigastusoht. Reguleerida võib ainult spetsialistist edasimüüja.**

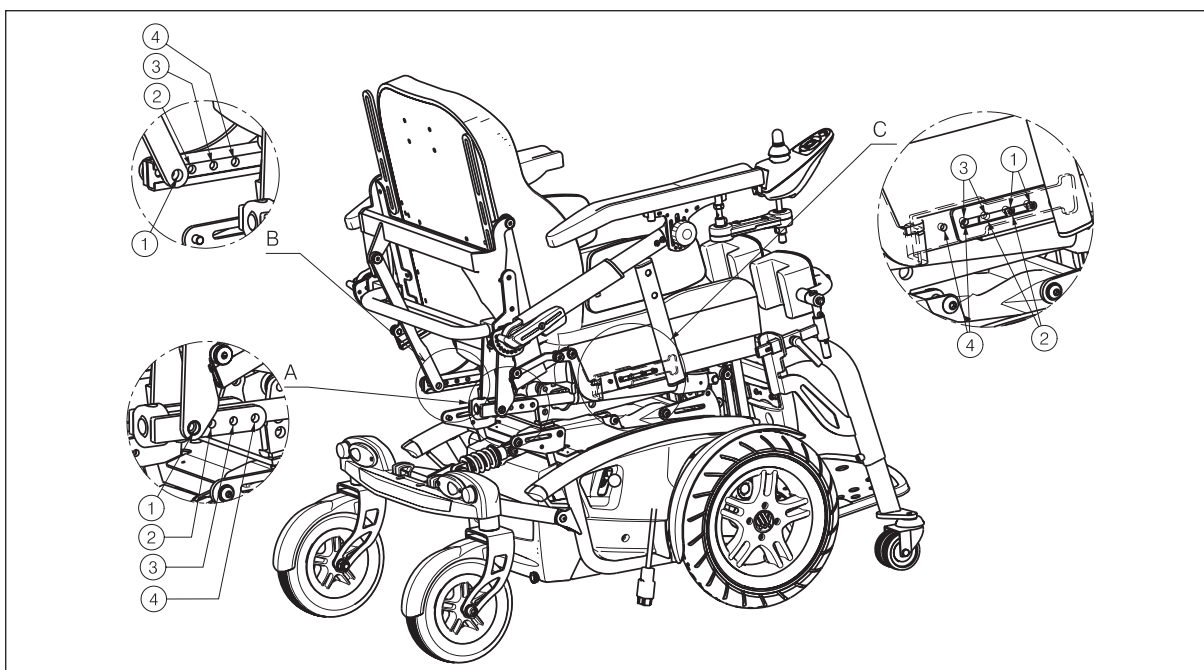
 **HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid ja käepidemed oleksid kindlalt kinni keeratud.**

 **ETTEVAATUST! Kinnijäämisohu. Hoidke sõrmed, pandlad ja riided käetugede kinnituskohtadest või kõikidest liikuvatest osadest eemal.**

3.3.1. Istme sügavuse reguleerimine

Vermeireni Timix SU ratastooli iste on reguleeritav kolmele erinevale sügavusele 50 mm ulatuses (25 mm sammuga). Reguleerige istme sügavust omal vastutusel.

- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid kindlalt kinni keeratud.**
- ⚠ **HOIATUS! Vigastusoht. Istme sügavuse reguleerimine toimub teie omal vastutusel. Istme kalde reguleerimiseks järgige hoolikalt alltoodud juhiseid.**



Reguleerige Istme sügavust alltoodud juhiste järgi (kasutage alltoodud tegevuste järjestust).

Osa A. Seljatoe mootori reguleerimine.

1. Vabastage seljatoe mootori kruvi.
2. Liigutage mootorit tahapoole või ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi ja asjassepuutuvad augud paiknevad üksteise kohal nii, et läbi raami saab sisestada kinnituskruvid.
3. Pingutage kruvi korralikult käsitsi.

Osa B. Teleskoopilise juhiku reguleerimine.

1. Vabastage kruvi teleskoopilise juhiku küljes.
2. Liigutage teleskoopilist juhikut tahapoole või ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi ja asjassepuutuvad augud paiknevad üksteise kohal nii, et läbi raami saab sisestada kinnituskruvid.
3. Pingutage kruvi korralikult käsitsi.

Osa C. Istmeraami paigaldamine või eemaldamine

1. Lõdvendage kaht kruvi raami kummalgi küljel.
2. Tõmmake istet tahapoole või ettepoole, kuni saavutate soovitud asendi ja asjassepuutuvad augud paiknevad üksteise kohal nii, et läbi raami saab sisestada kinnituskruvid.
3. Pingutage kruvisid korralikult käsitsi.

Ava	Istme sügavus
1	500 mm
2	475 mm
3	450 mm
4	Ei kasutata.

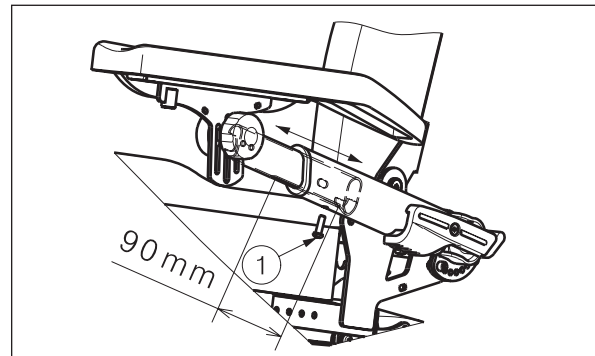
3.3.2. Käetoe reguleerimine

* Käetoe pikkuse reguleerimine

Käetugede pikkuse reguleerimiseks (90 mm ulatuses, sujuvalt) toimige järgmiselt.

1. Vabastage kruvi ① käsitoe all.
2. Reguleerige käetoe pikkust, kuni saavutate mugava pikkuse.
3. Keerake kruvi ① korralikult kinni.

Kontrollige, kas käetoed on mõlemal küljel ühtemoodi paigaldatud.

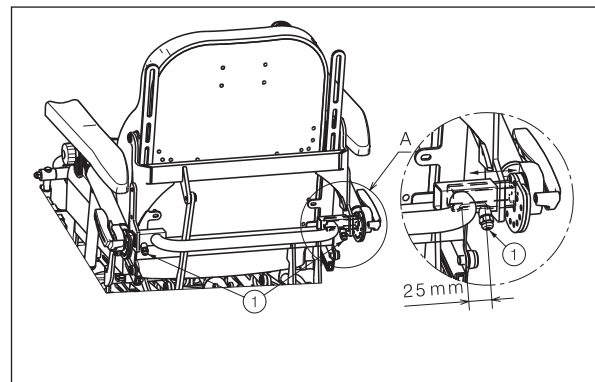


* Käetoe laiuse reguleerimine

Käetugede laiuse reguleerimiseks (25 mm ulatuses, sujuvalt / mõlemal küljel) toimige järgmiselt.

1. Keerake lahti kruvi ① ratastooli tagaosas otse istmeraami all.
2. Reguleerige käetoe pikkust, kuni saavutate mugava laiuse.
3. Keerake kruvi ① korralikult kinni.

Kontrollige, kas käetoed on mõlemal küljel ühtemoodi paigaldatud.



3.3.3. Jalaplaadi reguleerimine

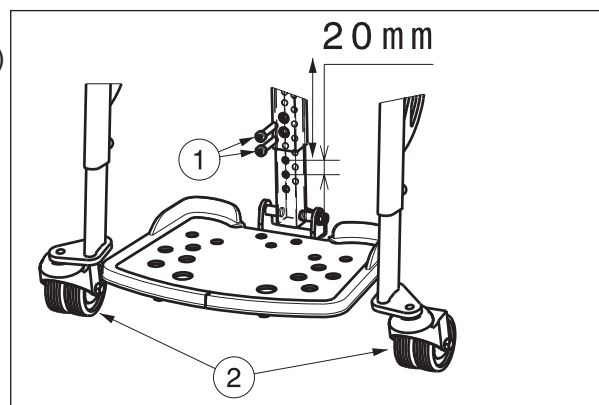
⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et jalaplaat oleks korralikult pingutatud.

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustusoht. Vältige jalatugede igasugust kokkupuudet maapinnaga. Hoidke neid maapinnast vähemalt 60 mm kõrgusel.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Ärge kunagi haarake ratastooli liigutamiseks jalaplaadist. Hoidke ainult raami fikseeritud osadest.

Jalaplaadi kõrguse seadmiseks (kuude erinevasse asendisse vahemikus 100 mm sammudega 20 mm) toimige järgmiselt.

1. Vabastage ja eemaldage kruvid ①.
2. Nihutage jalaplaat soovitud kõrgusele.
3. Pingutage uuesti kruvid ①.

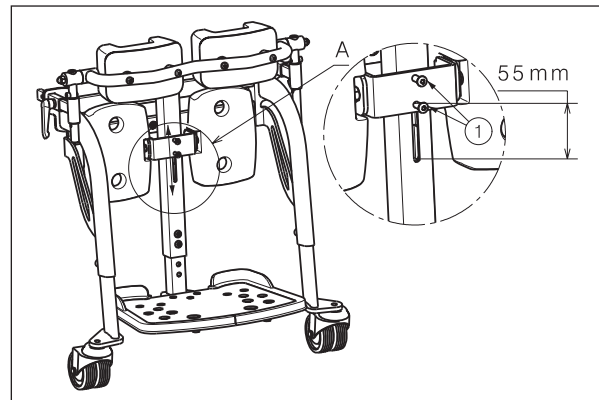


3.3.4 Jalatugede reguleerimine

Jalatugede kõrguse seadmine

Käetugede kõrguse reguleerimiseks (55 mm ulatuses, sujuvalt) toimige järgmiselt.

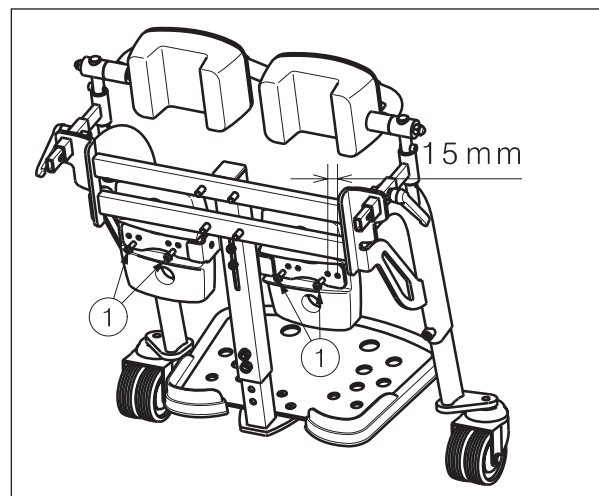
1. Muutke jalaplaadi kallet juhtseadise abil.
2. Vabastage natuke kaks kruvi ①.
3. Reguleerige jalatugede kõrgust, kuni saavutate mugava kõrguse.
4. Pingutage kaks kruvi ① uuesti korralikult.



Jalatugede laiuse reguleerimine

Jalatugede laiuse reguleerimiseks (kahte erinevasse asendisse vahemikus 15 mm) toimige järgmiselt.

1. Muutke jalaplaadi kallet juhtseadise abil.
2. Vabastage kruvid ① otse jalatugede all.
3. Reguleerige jalatugede laiust, kuni saavutate mugava laiuse.
4. Pingutage kruvid ① uuesti korralikult.



3.4. Põlvekaitse

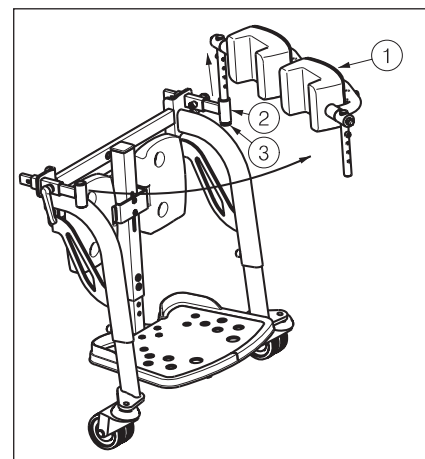
Põlvekaitset tuleb seismis-/püstiasendi funktsiooni ajal alati kasutada.

Põlvekaitse kõrvale keeramiseks tehke järgmist.

1. Tõstke põlvekaitset ülespoole ①. Põlvekaitset ei ole võimalik eemaldada, põlvekaitse on ühelt poolt blokeeritud osa ③.
2. Keerake põlvekaitse ümber toru ② kõrvale.

Põlvekaitse paigaldamiseks toimige järgmiselt.

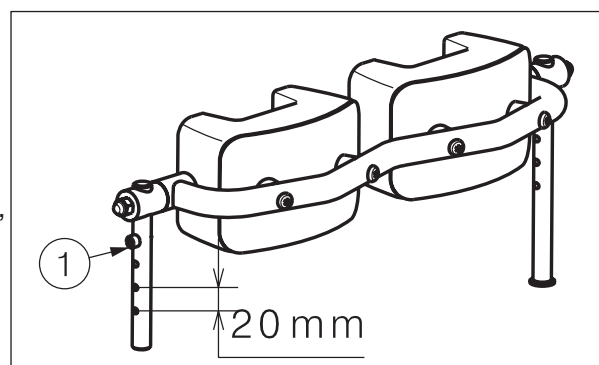
1. Keerake põlvekaitset ümber toru ②.
2. Paigaldage tihvt hoidikusse.
3. Vajutage põlvekaitset allapoole, kuni kruvi toetub hoidikule.
4. Kontrollige, et põlvekaitse oleks hästi korralikult kinnitatud.



Põlvekaitse kõrguse seadmine

Käetugede kõrguse reguleerimiseks (60 mm ulatuses, sammuga 20 mm) toimige järgmiselt.

1. Vabastage kaks kruvi ① mõlemal poolel.
2. Reguleerige põlvekaitse mugavale kõrgusele, paigutades kaks kruvi teise avasse. Jälgige, et mõlemal küljel oleksid kruvid pandud samal kõrgusel olevatesse avadesse.
3. Pingutage kaks kruvi ① uuesti korralikult.

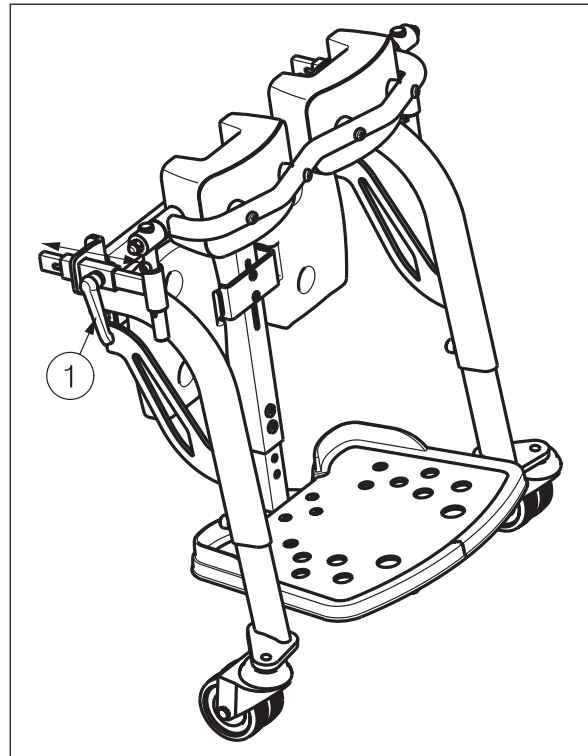


Põlvekaitse sügavuse reguleerimine

Põlvekaitse sügavuse reguleerimiseks (60 mm ulatuses, sujuvalt) toimige järgmiselt.

1. Vabastage hoovad ① mõlemal poolel.
2. Reguleerige põlvetoe sügavust, kuni saavutate mugava sügavuse.
3. Pingutage kahte hooba ① uuesti korralikult.

Kui põlvekaitse on soovitud asendis, pingutage uuesti põlvekaitset.



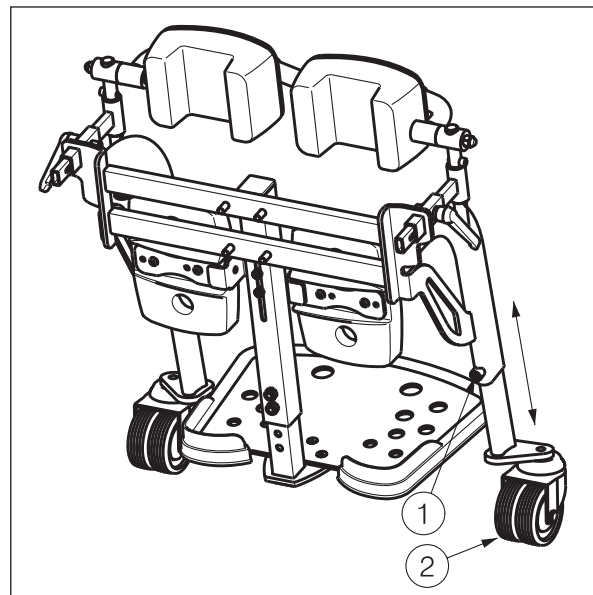
3.5. Tugirattad

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne ratastooli kasutamist veenduge, et tugirattad oleksid korralikult pingutatud.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et tugirattad toetuksid maapinnale ja oleksid reguleeritud samale kõrgusele.

Tugirattad on reguleeritavad kuude erinevasse asendisse (ulatus 100 mm, sammuga 20 mm).

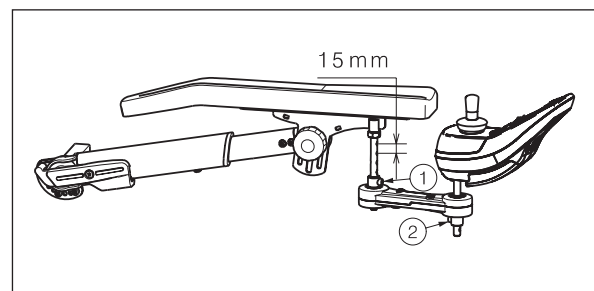
1. Vabastage kuuskantavaga kruvi ①.
2. Liigutage tugiratas ② soovitud kõrgusele.
3. Pingutage uuesti kuuskantavaga kruvi ①.



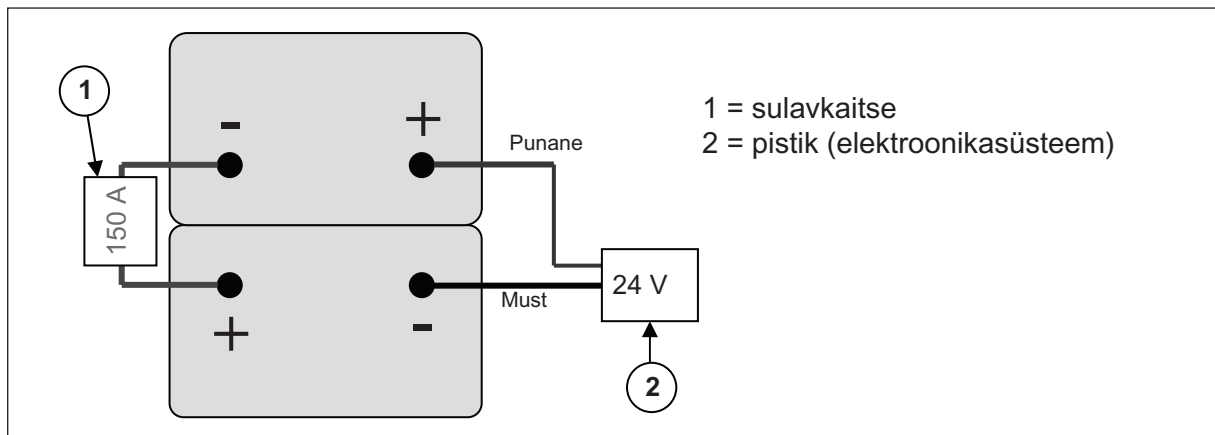
3.5.1. Juhtseadise reguleerimine

Juhtseadise kõrguse reguleerimiseks (105 mm ulatuses, sammuga 15 mm) toimige järgmiselt.

1. Vabastage kruvid ① ja/või ②.
2. Reguleerige juhtseadise kõrgust, kuni saavutate mugava kõrguse.
3. Pingutage uuesti korralikult kruvid ① ja/või ②.



3.6. Aku ühendused



3.7. Rehvi vahetamine

⚠ ETTEVAATUST! Sisekummis ei tohi eemaldamisel olla mingit õhku.

⚠ ETTEVAATUST! Kahjustusoht. Ebaõigisel käsitsemisel võib velg saada kahjustada.

Õige kokkupaneku saab tagada vaid asjatundja. Tööd, mida ei ole teinud edasimüüja, tühistavad garantii kehtivuse.

Kasutage ainult selliseid täitmisseadmeid, mis vastavad määrustele ja näitavad rõhku baarides. Me ei võta mingit vastutust kahjustuste eest, mis on põhjustatud valede täitmisseadmete või rataste kasutamisest.

⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Veenduge, et rõhk oleks õige.

⚠ ETTEVAATUST! Vigastusoht. Veenduge, et rehvi paigaldamisel ei jääks mingid esemed, kehaosad ega sisekumm rehvi ja velje vahele.

- Juhtrattad (tagarattad)

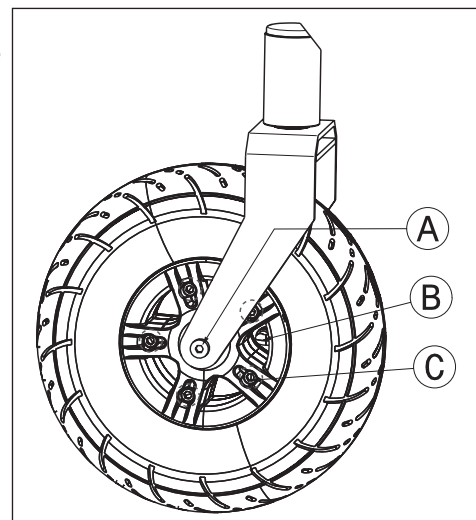
KOOST LAHTIVÕTMINE

- Keerake lahti juhtratta teljel olev kruvi ja eemaldage see juhtratta hargilt.
- Laske õhk juhtrattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti.
- Keerake lahti viis kruvi, mis hoiavad koos kahe küljega velge.
Eraldage velje küljed.

KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täidetud sisekumm rehvi sisse.

- Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja kinnitage velg viie ühenduskruvi abil kokku.
- Veenduge, et ventiil ulatuks veljes olevast ventiiliavast välja.
- Pange ratas tagasi esiratta harki ja pumbake täis.



- **Vedavad rattad (esirattad)**

- ⚠ HOIATUS! Vigastusoht. Enne elektrilise ratastooliga sõitmist veenduge, et kõik kruvid oleksid käsitsi korralikult kinni keeratud. Keermeliimi (nt Loctite) tuleb kanda ääriku kruvidele. Keermeliim toimib vaid siis, kui keermetel pole mäaret ega osakesi.**

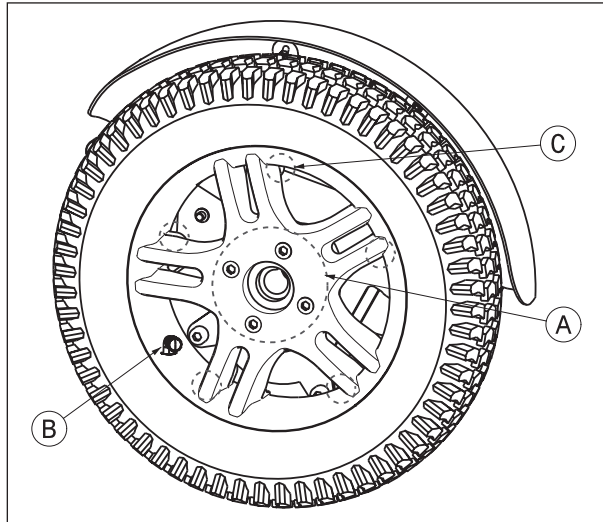
KOOST LAHTIVÕTMINE

- A. Keerake lahti ja eemaldage veoratta teljemutter ning neli kruvi, mis kinnitavad ratta ääriku külge.
- B. Laske õhk rattast välja, vajutades kergelt ventiili survetihvti.
- C. Keerake lahti velje siseküljel olevad viis kruvi. Eraldage velje küljed.

KOKKUPANEK

Paigaldage osaliselt täidetud sisekumm rehvi sisse.

- C. Ühendage velje kaks külge läbi rehvi ja kruvige need jälle tagasi.
- B. Viige ventiil läbi veljes oleva ava.
- A. Pange ratas tagasi äärikule ja kinnitage nelja kruviga. Seejärel kinnitage ratas teljemutrit käsitsi pingutades. Pumbake ratas täis soovitatava rehvirõhuni.



3.8. Aku vahetamine

- ⚠ ETTEVAATUST! Põletusoht. Vältige kokkupuudet akuhappega. Tagage akukambri hea ventilatsioon.**

Akusid võivad vahetada väljaõppinud spetsialistid. Akude vahetamiseks saatke elektriline ratastool edasimüüjale.

4. Hooldus

Hooldus-/puhastamisjuhiseid vaadake elektrilise ratastooli eraldi hooldusjuhendist. Need juhendid saate edasimüüjalt.



HOOLDUS

Elektrilist ratastooli hooldati:

Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:
Edasimüüja tempel: Kuupäev:	Edasimüüja tempel: Kuupäev:

- Teeninduse kontrollkaarte ja täiendavat tehnilist teavet saate meie filiaalidest. Teave: www.vermeiren.de, www.vermeiren.at, www.vermeiren.ch.

Belgia

N.V. Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32 (0) 3620 2020
Faks: +32 (0) 3666 4894
Veebisait: www.vermeiren.be
E-post: info@vermeiren.be

Prantsusmaa

Vermeiren France S.A.

Z. I., 5, Rue d'Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33 (0) 328 550 798
Faks: +33 (0) 320 902 889
Veebisait: www.vermeiren.fr
E-post: info@vermeiren.fr

Itaalia

Vermeiren Italia

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 0299 7707
Faks: +39 029 358 5617
Veebisait: www.reatime.it
E-post: info@reatime.it

Poola

Vermeiren Polska Sp. z o.o

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48 (0) 713 874 200
Faks: +48 (0) 713 870 574
Veebisait: www.vermeiren.pl
E-post: info@vermeiren.pl

Tšehhi Vabariik

Vermeiren ČR S.R.O.

Nádražní 132
702 00 Ostrava 1
Tel: +420 596 133 923
Faks: +420 596 133 277
Veebisait: www.vermeiren.cz
E-post: info@vermeiren.cz

Saksamaa

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49 (0) 211 942 790
Faks: +49 (0) 211 653 600
Veebisait: www.vermeiren.de
E-post: info@vermeiren.de

Austria

Vermeiren Austria GmbH

Schärdinger Strasse 4
A-4061 Pasching
Tel: +43 (0) 732 371 366
Faks: +43 (0) 732 371 369
Veebisait: www.vermeiren.at
E-post: info@vermeiren.at

Šveits

Vermeiren Suisse S.A.

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41 (0) 318 184 095
Faks: +41 (0) 318 184 098
Veebisait: www.vermeiren.ch
E-post: info@vermeiren.ch

Hispaania/Portugal

Vermeiren Iberica, S.L.

Carratera de Cartellà, Km 0,5
Sant Gregori Parc Industrial Edifici A
17150 Sant Gregori (Girona)
Tel: +34 972 428 433
Faks: +34 972 405 054
Veebisait: www.vermeiren.es
E-post: info@vermeiren.es