

panthera®

*Kasutusjuhised
Ratastooli mudel:*

S3/U3

Panthera S3/U3

SISUKORD	LEHEKÜLG
Sissejuhatus	2
Kontaktandmed	3
Kirjeldus	3
Ülevaade	4
Ohutuseeskirjad	5–8
Ratastooli istumine / sealt tõusmine	7
Seadistused	8–13
Tarvikud	13–15
Transportimine	16–18
Katsetus avariiolekorrade vastavates tingimustes	19
Hooldus/teenindus/remont	19–21
Garantii/vastavus	22
Tehnilised andmed	23–27



SISSEJUHATUS

Täname, et valisite ettevõtte Panthera AB ratastooli. Loodame, et jääte valitud Panthera mudeliga rahule ja saate seda kasutada palju aastaid. Kõik Panthera AB tooted on välja töötatud ja valmistatud Stockholmi lähedal Spangas. Meie mudelid paistavad turul silma parima kvaliteedi, manöövervusvõime ja väikese massi poolest.

Konstrueeritud eesmärgipäraselt

Panthera ratastoolid on kavandatud isikute jaoks, kes vajavad iga päev hea manöövervusvõimega ratastooli liikumiseks nii siseruumides kui ka väljas ning mis tagaks samal ajal mugava ja ergonoomiliselt õige kehaasendi.

Meie ratastoolide eripäraks on väikesed mõõtmed ja erakordselt väike mass, seetõttu võimaldab nende konstruktsioon ratastooli lihtsalt endaga autosse kaasa võtta. Lisaks on alusraam sellise konstruktsiooniga, mis tagab ratastooli autosse tõstmisel tasakaalustatud ja pingevaba haarde. Vajaduse korral on võimalik ratastoolile paigaldada rida tarvikuid, nagu lükkamiskäepidemed, käetoed ja külgmised kaitsepiirded.

Panthera ratastooli kõige tõhusamaks kasutamiseks peate mugava istumise ja nõutava liikumisvõime tagamiseks seda ise kohandama või laskma seda teha teile ratastooli määratud asutuse volitatud esindajal. Ratastool peab olema tasakaalustatud teie võimete järgi. Kasutaja suurim kehamass on toodud tehniliste andmete osas.

Palun lugege kasutusjuhised hoolikalt läbi.

Jooniste ja teksti paremaks nägemiseks võite lugeda ka kasutusjuhise digiversiooni aadressil www.panthera.se

KONTAKTANDMED

Kui teil on küsimusi või vajate toote kasutamisel abi, pöörduge kõigepealt kohaliku müügiesinduse (tugikeskuse) poole. Tootjaga saate ühendust võtta järgmiselt:

Panthera AB: +46 (0) 8761 5040
Gunnabogatan 26 www.panthera.se
SE-163 53 Spanga panthera@panthera.se

KIRJELDUS (Joonised 1 ja 2)

Panthera mudelid S3/U3 on dünaamilised ratastoolid, mille konstruktsioon võimaldab maksimaalse aktiivsusega eluviisi. Kõikidele detailidele on pööratud igakülget tähelepanu. Väike mass koos stabiilse ja tugeva raami ning veerepinna ainulaadse profiiliga abiratastega võimaldab ratastooliga erakordselt kergesti manööverdada. Alusraamil oleva istme kaldenurk koos reguleeritava seljatoe ning istme polstri ja seljatoe muudetava kaldega tagavad erakordselt mugava istumise.

Seljatoe polstri hoolikalt valitud materjal tagab istumisel ergonomilise ja mugava asendi.

Ratastooli tasakaalustus on reguleeritav. See võimaldab teil leida sellise seadistuse, mis lubab teil tunda end kindlalt ja ohutult. Tarkudel, näiteks käetugedel ja külgmistel kaitsepiiretel, on ainulaadne konstruktsioon ning te saate käetugede kõrgust ja piki-suunalist asukohta ilma igasuguste tööriistadeta ise muuta.

Külgmiste kaitsepiirete pehme ülemine osa on kokku volditav näiteks siis, kui kasutaja tõstetakse ratastooli või sealt välja. Samuti saate kasutada külgmisi kaitsepiirdeid käte toetamiseks juhul, kui tõusete ise üles või istute ratastooli.

Esteetiliselt integreeritud ümberminekuvastaseid seadmeid saab kasutaja ratastoolis istudes lahti tõmmata või kokku lükata.

Panthera S3, joonis 1.

S3 tunnuseks on täislaieuga esiosaga raam. Samuti on saadaval Panthera S3 Short, mis on 50 mm kitsama raamiga, Short Low, 50 mm lühema ja 25 mm madalama raamiga, ning Large, mis on 50 mm pikema ja 25 mm kõrgema raamiga kui S3.

Panthera U3, joonis 2, on põhimõtteliselt samasuguse konstruktsiooniga kui S3, kuid erineb S3-st koonusja esiosa tõttu. Abirattad paiknevad nii S3-l kui ka U3-l kaugel ees ja jätavad kasutaja jalgadele piisavalt ruumi. Rataste kokkupuutumine jalatsite kotsadega on välistatud.



Joonis 1



Joonis 2

ÜLEVAADE (Joonis 3)



1. Jalatugi
2. Alusraam
3. Istmepadi
4. Käetugi
5. Seljatugi / seljatoe polster
6. Tagaratas/rehvid
7. Lükkamispöid
8. Pidur
9. Ratta kiirlukustus
10. Õhuventiil
11. Tagatelg
12. Abirattad
13. Hark
14. Ühendustoru
15. Ümberrinekuvastane seade



OHUTUSEESKIRJAD

Olemasolev teave

Viimane teave toote tehniliste andmete ja ohutuse kohta on Panthera kodulehel www.panthera.se

Veenduge, et teie ratastool vastab tellimusele.

- Mõõtke istme laius.
- Mõõtke seljatoe kõrgus.
- Veenduge, et olete saanud kõik tellitud tarvikud.

Tehke ratastooli tehniline ülevaatus, selleks veenduge, et:

- tagarataste kiirlukustusmehhanismi on võimalik kergesti edasi ja tagasi liigutada; tagaratas on pärast paigaldamist kindlalt lukustunud;
- kiirlukustusnupp hüppab pärast lukustusasendisse viimist täielikult välja;
- kõik neli ratast puudutavad põrandat;
- abirataste hark on kergesti pööratav;
- seljatuge saab kergesti kokku voltida.

Tasakaalustatus ja ümberminek

Kõige tähtsamad tegurid, mis mõjutavad ratastooli tasakaalustatust ja kalduvust ümberminekule, on seljatoe kaldenurk ning seljatoe polstri ja tagarataste asendi seadistus. Pärast ratastooli seadistamist veenduge, et ratastool on usaldusväärset tasakaalustatud.

Ratastooli kalduvust ümberminekule võivad mõjutada veel järgmised asjaolud: seljatoe taha paigutatud pakk, keha kallutamine tahapoole või ettepoole, kulunud või pooltühjad rehvid, liikumiseks kasutatava aluspinna iseloomu järsk muutus.

HOIATUS!

Panthera ratastoolid on konstrueeritud võimalikult suure manöövervusvõimega, mis tähendab seda, et ratastool reageerib kiiresti ja sujuvalt teie tegevusele. Kui teete vale toimingut, siis võite koos ratastooliga ettepoole kukkuda. Kui te ei juhi ratastooli õigesti ja sellel puudub ümberminekuvastane seade, siis on olemas tahapoole ümberkukkumise oht.

Ümberminekuvastased seadmed on kaitsevahendid, mis on mõeldud teie kaitseks ratastooli tahapoole ümbermineku eest. Kui te ei ole täiesti kindel ratastooli tasakaalustatuses, siis peavad ümberminekuvastased seadmed olema alati täielikult välja lükatud. Kui te juhite või kasutate ratastooli nii, et ümberminekuvastaseid seadmeid kasutatakse regulaarselt või kui teie mudelil on elektriliselt käitatavad rattad, siis suureneb seadmetele mõjuv koormus ning neid tuleb iga päev kontrollida.

OHUTUSEESKIRJAD

Kogemused ratastooli kasutamisel

Oluline on kontrollida oma oskusi ratastooli kasutamisel ja võtta aega oma vilumuse suurendamiseks. Kui teil on küsimusi ratastooli kasutamise võtete kohta, siis pöörduge ratastooli väljakirjutanud isiku või oma raviarsti poole. Samuti on teretulnud pöördumine Panthera AB meeskonna poole.

Pidurid

Teie ratastoolil on pidurid mõlemal tagarattal (**survepidurid**) või käsipidur. Käsipidurit saab käsitada nii ühe kui ka kahe käega. Pidurid on mõeldud parkimispiduriteks, mitte aga pidurdamiseks liikumise ajal.

Tähelepanu!

Veenduge, et rõhk rehvides vastab ettenähtule. Vaadake tehnilisi andmeid.

Pidurite töö on vähem tõhus siis, kui rehvid on kulunud või rõhk rehvides on ettenähtust väiksem. Kui vahetate rehvid teist tüüpi rehvide vastu, siis kontrollige alati pidurite tööd, sest mõõtmised võivad olla erinevad.

Kui teie mudelil on survepidurid, siis olge ettevaatlik, et teie sõrmed ei puutuks tagarataste kasutamisel piduriga kokku. Kui istute Panthera ratastooli või väljute küljelt, siis veenduge, et olete ise võimeline end üle piduri nii tõstma, et ei istu sellele ega jää selle taha kinni. Kui kasutate käsipidurit ja olete võimeline püsti tõusma, siis olge ettevaatlik, et te ei vabastaks juhuslikult jalakannaga pidurit.

Sõitmine

Enne ratastooli kasutamist õues lihvide piisava aja jooksul oma juhtimisoskusi sileda pinnaga siseruumides.

Kasutage harjutamisel alati ümberminekuvastaseid seadmeid või ratastooli taga seisva abilise abi. Ärge püüdke liikuda õues enne, kui tunnete end ratastooli juhtimisel täiesti kindlalt.

Jälgige tähelepanelikult teele jäävaid takistusi (lävepakud ja rentsliid/rennid), kuhu abirattad võivad kinni jääda ja põhjustada kasutaja kukkumise ettepoole.

Kui vahemaa jalatoe kõige madalama punkti ja maapinna vahel on väike (alla 40 mm), siis võib jalatugi takerduda pinnase konaruste taha ja põhjustada teie kukkumise ettepoole.

Kui liigute allapoole üle kõnnitee serva ja ümberminekuvastased seadmed on välja lükatud, siis võivad need serva taha kinni jääda ja põhjustada teie kukkumise ettepoole. Kui te ei tunne end kindlalt, siis lükake ümberminekuvastased seadmed kinni ja paluge abi. Ratastoolile saab paigaldada ka lükkamiskäepidemed, mis võimaldavad kasutada liikumiseks abilist.

Ostud või toiduained võib panna seljatoel rippuvasse kotti või seljakotti, kuid sel juhul peate arvestama sellega, et **see suurendab oluliselt ohtu ratastooli tahapoole ümberminekuks**. Sel juhul peavad ümberminekuvastased seadmed olema välja lükatud.

OHUTUSEESKIRJAD

Ratastooli istumine

Ratastooli istumist tuleb põhjalikult harjutada koos vastava kvalifikatsiooniga isikuga. Allkirjeldatud meetodid on mõeldud üksnes nõu andmiseks.

Ratastooli istumine küljetsi (Joonis 4)

1. Pange ratastool endale võimalikult lähedale.
2. Lukustage pidurid. Vaadake osas „Seadistused” punkti „Pidurid”.
3. Pange üks käsi ratastooli alusraami kaugemale nurgale ja teine käsi pinnale, kust te tõusete.
4. Viige oma keha ettevaatlikult ratastooli ja hoidke seejuures tasakaalu.

Ratastooli maksimaalse stabiilsuse tagamiseks pöörake ratastooli 5–10 cm võrra enne paigalejäämist, et tagada abirataste suund ettepoole.

Ratastooli tõstmine juhul, kui selles on kasutaja (Joonis 5)

Kui tõstate ratastooli koos selle kasutajaga, siis võtke alati kinni ratastooli alusraamist. Vaadake nooli [joonisel 5](#).

Ärge kasutage tõstmiseks seljatuge, lükkamiskäepidemeid, jalatugesid ega muid liigutatavaid osi.



Joonis 4



Joonis 5

OHUTUSEESKIRJAD

Kuumad pinnad

Kui ratastool jääb kauaks ajaks päikese kätte, siis võivad selle pinnad üle kuumeneda.

Kinnijäämise oht

Ratastooliga sõitmisel olge ettevaatlik, et teie sõrmed ei satuks tagaratta ja piduri või tagaratta ja külgmise kaitsepiirde või käetoe vahele. Jälgige, et liikumise ajal ei satuks teie sõrmed või lahtised esemed tagarataste kodaratesse. Veel jälgige eriti tähelepanelikult, et lapsed ei pistaks oma sõrmi kodarate vahele.

SEADISTUSED

Kui seadistate ratastoolil istumisasendit ja vajalikku liikumisvabadust, siis on oluline teha seadistusi õiges järjekorras.

Kõigepealt seadistage ratastoolil õige istumisasend. Üksnes seejärel on võimalik tagada nõutava liikumisvabaduse jaoks ratastooli tasakaalustatus. Seda tuleb teha õiges järjekorras, sest istumisasendi seadistused mõjutavad ratastooli tasakaalustatust.

Pidage meeles, et esialgsed väikesed jõupingutused ratastooli tasakaalustamisel teie vajaduste järgi tagavad pikemaagese kasu ka tulevikus.

Kulutage üks päev alternatiivsete seadistustega katsetamiseks ja proovige, kuidas te end tunnete, et leida selline istumisasend ja ratastooli tasakaalustatus, mis teile kõige paremini sobivad. Ratastooli seadistamisel tuleb toiminguid teha järgmises järjekorras.

- 1) Istmepolstri pingsus.
- 2) Jalatugede kõrgus.
- 3) Sääreöö/kannavöö pingsus.
- 4) Seljatoe kaldenurk.
- 5) Seljatoe polstri pingsus.
- 6) Ratastooli tasakaalustatus.
- 7) Pidurite seadistus.

SEADISTUSED

1) Istmepolstri pingsus (Joonis 6)

Istmepolstri tagaosa saab pingutada või lõdvendada selle all oleva takjariba abil.

See võimaldab muuta istme kõrgust ligikaudu 2 cm võrra üles- või allapoole. Istet tuleb kasutada koos istmepadjaga.

2) Jalatugede kõrgus (Joonis 7)

Jalatugesid saab nii tõsta kui ka langetada.

Te peate seadistama jalatoed sellisele kõrgusele, kus teie reied toetuvad istmele ja sama ajal paiknevad jalad kas jalaplaadil või jalatugedel.

Jalatugede kõrguse seadistamine

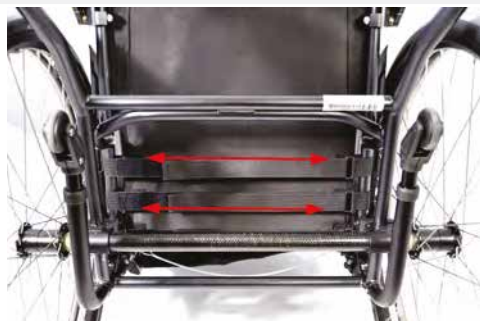
- 1) Keerake lahti kaks kruvi, mis hoiavad jalatuge raami esiosa küljes, kasutage selleks 3 mm kuuskantpesapeakruvi võtit.
- 2) Nüüd saate liigutada jalatuge üles või alla, et viia see ühte fikseeritud asendisse.
- 3) Keerake kaks kruvi kõvasti kinni.

3) Sääreöö/kannavöö pingsus (Joonised 8 ja 9)

Sääreöö ja kannavöö pingsus määravad selle, kui kaugemale ettepoole saate panna oma jala vastavalt jalatoel või jalaplaadil. Sobiv pingsus oleneb suurel määral teie jalgade suuruselt.

Sääreöö/kannavöö pingsuse reguleerimine (Joonised 8 ja 9)

- 1) Võtke sääreöö/kannavöö lahti.
- 2) Pange oma jalad jalatugedele/jalaplaadile.
- 3) Reguleerige sääreöö/kannavöö pingsus sobivaks selleks ettenähtud takjariba abil.



Joonis 6



Joonis 7

SEADISTUSED

4) Seljatoe kaldenurk (Joonis 10)

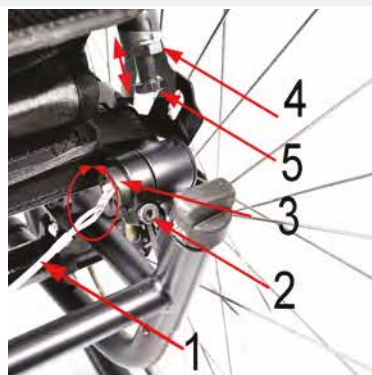
- 1) Vabastage seljatugi mõlemalt poolt lukustusest, selleks tõmmake traadist (1).
 - 2) Lükake seljatuge ettepoole.
 - 3) Keerake lukustuskruve (2) paari pöörde võrra lahti. Kasutage selleks 4 mm sisekuuskantvõtit. Korrake toimingut teisel pool.
 - 4) Keerake seljatoe lukustuse korpust (3) päripäeva sellisesse asendisse, et luku keel ei fikseeriks seljatoe asendit. Kasutage selleks 17 mm otsvõtit. Korrake toimingut teisel pool.
 - 5) Keerake lahti mõlemal pool olevad lukustusmutrid (4). Kasutage selleks 13 mm otsvõtit.
 - 6) Reguleerige seljatoe kaldenurk sobivaks. Kasutage selleks mõlemal pool olevaid seadekrusid (5). Kasutage 4 mm sisekuuskantvõtit, keerake seadekrusid lahti ja kallutage seljatuge ettepoole. Seadekruside kinnikeeramine võimaldab seljatoe kallutamist tahapoole.
- Oluline on teha mõlemal pool sama seadistus, et vältida seljatoe toruraami kõverdumist. Kontrollimiseks viige seljatugi püstisesse asendisse ja vaadake, kas mõlemad seadekrusid puudutavad raami.
- 7) Leidke enne mõlemal pool olevate lukustusmutrite (4) kinnikeeramist katsetamise teel seljatoe sobiv kaldenurk.
 - 8) Viige seljatugi püstisesse asendisse.
 - 9) Keerake seljatoe lukustuse korpust (3) päripäeva sellisesse asendisse, et luku keel hüppaks pessa välja. Kasutage selleks 19 mm otsvõtit.
 - 10) Keerake mõlemal pool olevad lukustuskrusid (2) kinni. Kasutage selleks 4 mm sisekuuskantvõtit.



Joonis 8



Joonis 9



Joonis 10

SEADISTUSED

5) Seljatoe polstri pingsus (Joonis 11)

Te saate reguleerida seljatoe polstri pingsust, et sobitada see oma selja kujuga. Kasutage selleks seljatoe tagaküljel klapi all olevaid rihmu. Sel teel saate seljale hea toetuse.

Seljatoe polstril on ka alumine klapp, mis on kinni istme polstri peal ja istmepadja all oleva takjarihmaga. Seda klappi saab liigutada tahapoole või ettepoole, et tagada seljatoe polstri alumise osa (tuntud ka istme korvi nime all) sobiv pingsus.

Seljatoe polstri pingsuse reguleerimine

- 1) Tõstke üles seljatoe polstri ülemine klapp (1).
- 2) Lõdvendage rihmad.
- 3) Istuge istmesse nii taha kui võimalik. Kui tunnete, et te ei istu toolis piisavalt taga, siis võib põhjuseks olla see, et seljatoe alumine klapp on tõmmatud istmel liiga kaugemale ette. Vabastage klapp (2) ja seejärel kinnitage see istme polstri taga uuesti.
- 4) Pingutage vajaliku toetuse saamiseks rihmu.
- 5) Keerake seljatoe polstri ülemine klapp (1) alla.

6) Ratastooli tasakaalustatus (Joonis 12)

Te saate muuta ratastooli tasakaalustatust, liigutades tagarataste telge ettepoole või tahapoole. Mida kaugemal eespool on tagatelg, seda rohkem on ratastool tagaosa suhtes tasakaalustatud. See on vajalik selleks, et kanda suurem osa raskusest tagaratastele ja muuta tooli esiosa kergemaks. See võimaldab ratastooliga kergemini manööverdada ja lihtsamalt seda tagarataste poole kallutada, näiteks siis, kui liigutakse üle kõnnitee serva, lävepaku vms. Siiski ei tohi ratastool olla tasakaalustatud liiga kaugemale taha, sest see suurendab riski tooli ümberminekuks tahapoole. On oluline, et te leiaksite piisavalt aega sellise tasakaalustatuse leidmiseks, mis sobib teie keha ja sõidumaneeriga. Seega võite kohandada oma ratastooli võimalikult kergeks liikumiseks/sõitmiseks, suurendamata seejuures oluliselt ümberminekuohtu.

Kui te olete tasakaalustatust reguleerinud ja proovite nüüd ratastooli, siis peab alati keegi seisma ratastooli taga.



Joonis 11



Joonis 12

SEADISTUSED

Kui te ei ole kindel ratastooli tasakaalustatuses ka pärast põhjalikku katsetamist, siis peate kasutama ümberminekuvastaseid seadmeid. Kui need on välja lükatud, siis kõrvaldavad seadmed tahapoole ümbermineku ohu ja neid on lihtne tagasi tõmmata siis, kui vajadus nende järele puudub.

Ratastooli tasakaalustatuse reguleerimine (Joonis 12)

- 1) Võtke ära tagaratas. Selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas teljelt ära.
- 2) Lukustuskrivi (1) lahtikeeramiseks kasutage 15 mm otsvõtit. Korrake toimingut teisel pool.
- 3) Nüüd on võimalik lükata tagatelge piki alusraami horisontaalsuunalist toru ettepoole või tahapoole. Jätkake toimingut sobiva seadistuse saamiseni.
- 4) On oluline, et tagatelg oleks alusraami poole suhtes otsast samal kaugusel. Seda on kõige lihtsam kindlaks teha horisontaalsuunalise toru tagumise otsa ja ratta kinnituskoha tagumise otsa vahelise kauguse määramisega. Vaadake kahepoolset noolt joonisel 11. Kasutage mõlemal pool vahekauguse määramiseks mõõdulinti või joonlauda.
- 5) Keerake mõlemal pool olevad lukustuskrivid (1) kinni.
- 6) Pange tagarattad ratastooli tagateljele tagasi ja lükake rattad nii kaugele kui võimalik. Kontrollige, kas kiirlukustusnupp on välja tulnud. See näitab kiirlukustuse lukustumist.
- 7) Kinnituse tugevuse kontrollimiseks tõmmake rattaid väljapoole.

7) Pidurite reguleerimine

Tähelepanu! Pidurite tõhusust mõjutab rehvirõhu langus, rehvide kulumine või teist tüüpi rehvide kasutamine. Seetõttu on vaja pidurite seadistust aeg-ajalt kontrollida.

Käsi piduri seadistamine (Joonis 13)

Käsi piduri rakendamiseks tõmmake hooba (1) tahapoole kuni piirikuni. See lukustab korraga mõlemad rattad.

- 1) Käsi piduri kinnituspoltide lahtikeeramiseks kasutage mõlemal pool 4 mm sisekuuskantvõtit.
- 2) Nüüd saate lükata pidurit piki alusraami istmetoru ettepoole või tahapoole. Seadista-ge pidur asendisse, kus see surutakse rakendamisel ligikaudu 4 mm ulatuses rehvi.



Joonis 13



Joonis 14

SEADISTUSED

- 3) Veenduge, et pidurid on tooli mõlemal poolel esiosast samal kaugusel.
- 4) Keerake kinnituspolt (1) kinni. Kasutage selleks 4 mm sisekuuskantvõtit.

Survepiduri seadistamine (Joonis 14)

Survepidur rakendub hoova (1) lükkamisel ettepoole kuni piirikuni. Tagaratas on siis lukustatud. Korrake sama teisel pool.

- 1) Lukustuskrugi (1) lahtikeeramiseks kasutage 5 mm sisekuuskantvõtit.
- 2) Nüüd saate lükata pidurit ettepoole või tahapoole. Seadistage pidur asendisse, kus see surutakse rakendamisel ligikaudu 4 mm ulatuses rehvi. Keerake lukustuskrugi (1) kinni. Kasutage selleks 5 mm sisekuuskantvõtit.
- 3) Seadistega pidur teisel pool. Selleks korrake samme 1 kuni 3.

TARVIKUD

Ümberminekuvastased seadmed (Joonis 15)

Kaks ümberminekuvastast seadet on äärmiselt olulised tarvikud, mida tuleb kasutada selleks, et tagada piisav kaitse tahapoole ümberkukkumise eest.

Ümberminekuvastaste seadmete lahtiklappimine

1. Lükake käepidet allapoole (1).
2. Klappige ümberminekuvastane seade lahti.
3. Reguleerige vahekaugus maapinnani (3) sobivaks. Selleks fikseerige ratta toru ühes asendis neljast võimalikust.
4. Klappige ümberminekuvastane seade lahti teisel pool. Selleks korrake samme 1 kuni 3.

Ümberminekuvastaste seadmete kokkuklappimine

1. Lükake käepidet allapoole (1).
2. Klappige ümberminekuvastane seade istme alla kokku.



Joonis 15



Joonis 16

TARVIKUD

Külgmised kaitsepiirded (Joonis 16)

Külgmised kaitsepiirded hoiavad ära riietuse ja lahtiste esemete sattumise ratastooli kodaratesse ning hoiavad samuti ära rataste alt tuleva mustuse sattumise kasutaja riietele. Külgmistel kaitsepiiretel on pehme ülemine osa, mis on kokku volditav näiteks siis, kui kasutaja tõstetakse ratastooli või sealt välja. Te saate panna oma käed külgmistele kaitsepiiretele siis, kui tõusete ise üles või istute ratastooli.

Külgmisi kaitsepiirdeid saab ratastooli transportimiseks ära võtta. Selleks tõmmake neid kinnitusest vabastamiseks vertikaalselt üles.

Käetoed (Joonis 17)

Kaetugede asendit saab muuta nii horisontaal- kui ka vertikaalsuunas.

Käetugede reguleerimine horisontaalsuunas

1. Vajutage käetoe siseküljel olevale nupule (1) ja hoidke seda all.
2. Käetuge saab allavajutatud nupu korral liigutada tahapoole ja ettepoole.
3. Vabastage nupp siis, kui käetugi on ühes asendis viiest.

Käetugede reguleerimine vertikaalsuunas

1. Vajutage käetoe siseküljel olevale nupule (2) ja hoidke seda all.
2. Käetuge saab allavajutatud nupu korral liigutada üles ja alla.
3. Vabastage nupp siis, kui käetugi on ühes asendis neljast.

Käetugesid saab ratastooli transportimiseks ära võtta. Selleks tõmmake neid kinnitusest vabastamiseks vertikaalselt üles.

Lükkamiskäepidemed (Joonis 18)

Lükkamiskäepidemeid kasutavad abilisest kasutajaga ratastooli liigutamiseks.

Lükkamiskäepidemete asendit saab reguleerida vertikaalsuunas, samuti saab neid kokku klappida.



Joonis 17



Joonis 18

TARVIKUD

Lükkamiskäepideme reguleerimine vertikaalsuunas

1. Tõmmake hooba väljapoole (2).
2. Lükkamiskäepidet saab nüüd liigutada alla või üles.
3. Soovitud asendisse jõudmisel lükake hooba sissepoole.

Lükkamiskäepideme kokkuklappimine

1. Vajutage lükkamiskäepideme ülemises osas olevale nupule (1) ja hoidke seda all.
2. Kui nupp on alla vajutatud, saab lükkamiskäepideme välja tõmmata.
3. Vabastage nupp.

Kokkuklapitavad lükkamiskäepidemed (Joonis 30)

Lükkamiskäepideme kokkuklappimine

1. Vajutage lükkamiskäepideme ülemises osas olevale nupule ja hoidke seda all.
2. Kui nupp on alla vajutatud, saab lükkamiskäepideme välja tõmmata.
3. Vabastage nupp.

Lükkamiskäepideme lahtiklappimine

1. Tõstke lükkamiskäepidet üles nii kaugele, kuni kuulete klõpsatust.



Joonis 30

Puusarihm (Joonis 19)

Puusarihma (asendi fikseerimisrihma) saab paigaldada ilma CE-märgistusele vastavust rikkumata.

Puusarihmu saab kinnitada alusraami torudele ühes joonisel 19 näidatud asukohas.



Joonis 19

TRANSPORTIMINE

Kui ratastooli kasutajat on vaja kuhugi autoga viia, siis soovime alati eelistatavalt panna kasutaja tavalisele autoistmele ja kinnitada seal turvavõõga.

Mudelid S3 ja U3 on läbinud katsetused avariilukorrale vastavates tingimustes ja neid on lubatud kasutada transportimiseks ühiskondlikes sõidukites. Sõidukis reisimisel võivad kasutajad jääda ratastoolidesse eeldusel, et kasutatakse heakskiidetud kinnitussüsteem ja turvavõid, kuid Panthera AB ei soovi seda teha.

Teave ratastooli kinnitamise kohta transportimisel koos selles oleva kasutajaga on toodud leheküljel 17.

Ratastooli monteerimine ja demonteerimine (Joonised 20 ja 21)

Kui ratastooli transporditakse näiteks autos, siis võib selleks seljatoe kokku klappida ja tagarattad ära võtta.

Seljatoe allalaskmine, joonis 19

- 1) Vabastage vajaduse korral külgmised kaitsepiirded ja käetoed lukustusest ning tõmmake need vertikaalselt üles.
- 2) Vajaduse korral võtke ära istmepadi.
- 3) Tõmmake traadist (1) ja laske seljatugi alla.

Tagaratta äravõtmine, joonis 20

- 1) Vajutage kiirlukustusnupule (1).
- 2) Tõmmake ratas ära.

Tagaratta tagasipanek, joonis 20

- 1) Vajutage kiirlukustusnupule (1).
- 2) Pange ratas tagateljele ja lükake sellel nii kaugele kui võimalik.
- 3) Kontrollige, kas kiirlukustusnupp on välja tulnud (1). See näitab kiirlukustusmehhanismi lukustumist.
- 4) Kinnituse tugevuse kontrollimiseks tõmmake ratas väljapoole.



Joonis 20



Joonis 21

TRANSPORTIMINE

Ratastooli kinnitamine sõidukis (Joonised 22 ja 23)

Kui kasutaja istub transportimise ajal ratastoolis, siis peab ta olema alati näoga sõidu suunas.

Erandiks võib olla olukord, kui sõiduk on varustatud vahendiga, mis vastab bussidirektiivi 2001/85/EÜ VII lisa punkti 3.8.3. nõuetele. Sel juhul võib kasutaja sõita ilma kinnitussüsteemita ratastoolis, olles näoga sõidusuunale vastupidises suunas.

Ratastool peab alati olema kinnitatud sõiduki külge neljas punktis.

Ratastooli kinnitamine

- 1) Kinnitage rihmad toruraami ümber kahest abirattast kõrgemal. Vaadake joonist 22.
- 2) Kinnitage kaks rihma ümber tagatelje. Vaadake joonist 23.
Tähelepanu! Ärge kinnitage metallkonkse vahetult tagatelje külge.
- 3) Tõmmake ratastooli tagasi ja pingutage tagumisi rihmu sel määral, et ratastool on kindlalt paigal ning ei saa liikuda ette- ega tahapoole.
- 4) Kui ratastool on varustatud piduritega, siis tuleb need rakendada.
- 5) Samuti soovitame lahti klappida ümberminekuvastased seadmed.
- 6) Veenduge, et kõik rihmad ja vööd on korralikult kinnitatud sõiduki põrandal oleva profiileeritud relsi külge.
- 7) Veenduge, et kõik rihmad ja vööd on piisavalt pingutatud.



Joonis 22



Joonis 23

TRANSPORTIMINE

Kasutaja kinnitamine (Joonised 24 ja 25)

Kui kasutaja jääb transportimise ajal ratastooli, siis soovime, et seljatoe ülemine serv oleks kasutaja õlgade kõrgusel või sellest kõrgemal.

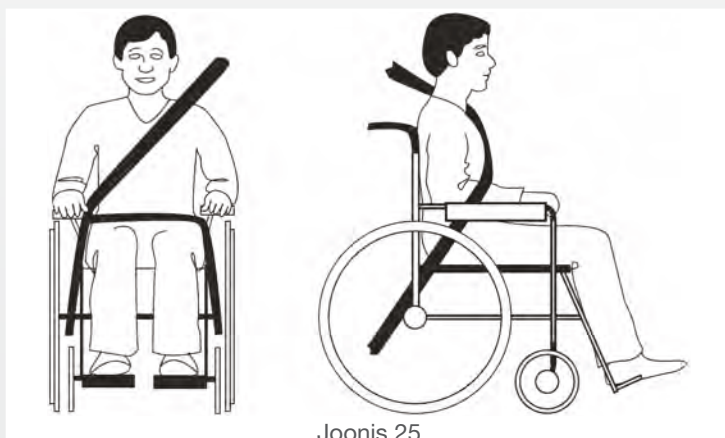
Kasutaja peab olema sõidukis kinnitatud kolmes punktis fikseeritud turvavööga, et vähendada pea või rinnakorvi vigastusohtu äkilise pidurdamise või võimaliku kokkupõrke korral.

Sõiduki turvavöö peab olema kokkupuutes kasutaja kehaga. Turvavöö ja kasutaja keha vahele ei tohi jääda mingit ratastooli detaili. Vaadake joonist 24 ja joonist 25.

Kasutaja või kaasreisijate vigastusohu vähendamiseks tuleb eemaldada ratastooli lahtised detailid.



Joonis 24



Joonis 25

KATSETUS AVARIIOLOKORRALE VASTAVATES TINGIMUSTES

Mudelid S3/U3 on edukalt läbinud katsetused avariiolekorra vastavates tingimustes.

Panthera mudelid S3/U3 on katsetatud avariiolekorra vastavates tingimustes kooskõlas standardite ISO-7176-19:2001 ja ISO-10542:2000 nõuetega ning neid on seetõttu lubatud kasutada transportimiseks ühiskondlikes sõidukites.

Katsetused avariiolekorra vastavates tingimuste toimusid Rootsi tehniliste uuringute instituudis (SP Technical Institute).

Katsetamise kuupäev: 28.09.2015.

Katsetamisel avariiolekorra vastavates tingimustes kasutati järgmisi materjale.

Kinnitussüsteem: HandiSecure HS01-A

Kasutaja turvavöö: HandiSecure HS01-A kolmes punktis kinnitav turvavöö koos deflektoriga

Mannekeen: Hybrid III mannekeen (mass 76,3 kg)

Täpse teabe saamiseks turvavööde ja kinnitussüsteemide kohta võtke ühendust tootjaga (Handicare).

Avariiolekorra vastavates tingimustes toimunud katsetustes kasutatud ratastooli spetsifikatsioon

Komplektne alusraam (laius 39 cm), komplektne seljatugi (laius 39 cm, kõrgus 40 cm), jalatugi (laius 39 cm), tagaratas (standardne 24", titaanist lükkamis põiaga), survepidur, ümberrinekuvastane seade, külgmised kaitsepiirded koos kattega, istmepadi (laius 39 cm, 2,5 cm).

Ükskõik millise teistsuguse konfiguratsiooniga ratastooli korral ei saa garanteerida, et need vastavad standardites ISO-7176-19:2001 ja ISO-10542:2000 sätestatud nõuetele.

HOOLDAMINE

Teie Panthera mudel on konstrueeritud aastatepikkuseks igapäevaseks kasutamiseks ja seetõttu on vaja mõningaid osi regulaarselt kontrollida.

Kui ratastooli kasutatakse probleemsetes keskkondades, kus see puutub kokku näiteks liiva või soolase veega, siis on vajalik ratastooli puhastada ja kontrollida allpool määratletust sagedamini.

Hoidmine

Kui ratastooli ei kasutata nelja kuu või pikema aja vältel, siis tuleb seda hoida kuivas ja soojas ruumis. Enne uuesti kasutuselevõttu tuleb kontrollida rehvirõhku ja polstri seisundit.

HOOLDAMINE

Pidev hooldus

Pideva hoolduse tegemiseks vajate järgmisi materjale:

- autošampoon või -pesuaine,
- rasvärastusvahend (raskesti eemaldatava mustuse kõrvaldamiseks),
- universaalne õli, näiteks CRC 5-56.

Üks kord kuus on vaja teha järgmist.

- Pühkige ratastooli alusraam üle autošampooni või -pesuainega niisutatud lapiga. Raskesti eemaldatava mustuse kõrvaldamiseks kasutage rasvärastusvahendit. Pärast puhastamist määrige kõiki liikuvaid osi õliga.
- Puhastage abirataste hargi piirkond (ratta ja hargi vahelt). Sinna koguneb sageli juukseid, tolmu jms, mis võivad laagrit kahjustada. Kruvi lahtikeeramiseks kasutage 4 mm sisekuuskantvõtit. Tõmmake polt välja ja võtke abiratas ära. Puhastage ratta ja hargi vahel olevad seibid ning hark ja pühkige rattalaager lapiga puhtaks. Kandke mõlema laagriile tilk õli. Pärast seda pange osad uuesti kokku.
- Määrige tagarataste kiirlukustusmehhanismi. Võtke ära tagaratas. Selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas teljelt ära. Tilgutage tagatelje rummu juures kiirlukustusmehhanismile paar tilka õli. Kui kasutate ratastooli vihmade või lörtsise ilmaga, liigute liivas või soolasisaldusega keskkonnas või võtate tagarattaid harva ära, siis peate määrima kiirlukustusmehhanismi sagedamini.
- Rehvide täispumpamine. Keerake rehvi ventiililt kork maha. Pumbake rehvidesse õhku vajaliku rõhuni. Kasutage selleks sobivat ventiiladapterit (vaadake tehnilisi andmeid).
- Veenduge, et kõik kruvid ja mutrid on kõvasti kinni keeratud. Vajaduse korral keerake need kõvemini kinni.
- Kontrollige, kas ratastoolil on vigastusi. Vigastuste korral pöörduge kohe kohaliku edasimüüja või Panthera AB meeskonna poole.

Kaks korda aastas on vaja teha järgmist.

- Määrige pidurite liikuvaid osi paari tilga õliga.
- Määrige seljatoe liigendi puksi. Poltide kinnihoidmiseks ja mutrite lahikeeramiseks kasutage 10 mm otsvõtit. Määrige pukse paari tilga õliga. Pärast seda pange osad uuesti kokku.
- Vajaduse korral peske polster puhtaks. Peske istme polstrit, seljatoe polstrit ja istmepatja masinaga temperatuuril 40 °C.

Hooldamis- ja remondiabi

Abi saamiseks hooldamis- ja remonttööl võtke kõigepealt ühendust kohaliku edasimüüjaga (tugikeskusega). Soovi korral võite pöörduda ka Panthera AB meeskonna poole.

Juhiseid töökorda viimiseks saate alla laadida aadressilt www.panthera.se

HOOLDAMINE

Kulunud osade asendamine (Joonised 26 ja 27)

Kuluvaid osi, nagu rehvid, sisekummid ja abirattad, saab tellida ettevõttest Panthera juhul, kui olete suuteline ise tegema nende vahetamiseks vajalikke toiminguid. Vastasel juhul pöörduge ratastooli edasimüüja või Panthera poole.

www.panthera.se

Kui asendate need ise, siis toimige järgmiselt.

Rehvide ja sisekummide asendamine (Joonis 26)

- 1) Tellige ettevõttest Panthera õigete mõõtmetega osad.
- 2) Võtke ära tagaratas. Selleks vajutage kiirlukustusnupule ja tõmmake ratas teljelt ära.
- 3) Võtke sobivate tööriistade abil maha rehvi ja võtke välja sisekumm. Kasutatav meetod on analoogiline jalgratta rehvi ja sisekummi vahetamisel kasutatava meetodiga.
- 4) Pange sisekumm ja rehvi hoolikalt tagasi ning vältige seejuures sisekummi läbitorkamist. Pumbake rehvi täis.
- 5) Pange ratas ratastooli külge tagasi, seejuures jälgige, et kiirlukustusmehhanismi nupp hüppaks välja. See näitab rattarummu lukustumist. Kinnituse tugevuse kontrollimiseks tõmmake ratas väljapoole. Lükake ratas pöörlema, et kontrollida selle korrektset asendit ja seda, ega ratas ei ole deformeerunud.

Abirataste vahetamine (Joonis 27)

- 1) Tellige ettevõttest Panthera õigete mõõtmetega osad.
- 2) Abirataste äravõtmiseks kasutage 4 mm sisekuuskantvõtit. Jätke meelde, kuidas on abirattad paigaldatud – kasutatud on parempoolset (1) ja vasakpoolset (2) varianti.
- 3) Uue abiratta paigaldamisel hoidke mõlemat pukis pöidla nimetissõrmega kinni ja lükake abiratas harki.
- 4) Keerake kõvasti 4 mm sisekuuskantvõtme abil kinni. Kontrollige, kas abiratas pöörleb vabalt.



Joonis 26



Joonis 27

GARANTII JA KASUTUSIGA

Kasutusiga. Panthera toodete kasutusiga on sellest, milline on kasutamisel kulumine ja kui korralikult te olete neid hooldanud.

Kasutusaja lõppemisel tuleb ratastool utiliseerimiseks anda üle ratastooli edasimüüjale või ettevõttele Panthera AB.

Garantii.

Panthera AB annab ratastooli alusraamile viieaastase tehasegarantii. Teistele osadele kehtib 12-kuuline garantii (välja arvatud kuluvad osad).

- Garantii hõlmab toote defekte, mis on seostatavad konstrueerimis- või tootmisvigadega või materjalidega.
- Garantii EI HÖLMA defekte, mis seonduvad normaalse kulumise, puuduliku hoolduse, käitlemisvigade, ebaõigete hoiutingimuste, osade ostjapoolse vale paigalduse, seadistamise või teiste tootjate osade kasutamisega, ilma et selleks oleks saadud Panthera AB-lt kirjalik luba, või kahjustustega, mis on tingitud ostja enda initsiatiivil tehtud parandustöödest.

Taaskasutus

Panthera mudelid S3/U3 sobivad taaskasutuseks. Enne taaskasutamist tuleb ratastool puhastada, desinfitseerida ja anda kontrollimiseks volitatud edasimüüjale.

VASTAVUS (Joonised 28 ja 29)

Andmed ratastooli vastavuse kohta standarditele on toodud alusraami eesosa alumisel küljel.

- 1) Tootja kontaktandmed.
- 2) Ratastooli mudel.
- 3) Kasutaja maksimaalne mass.
- 4) Alusraami number.
- 5) Seerianumber.
- 6) Alusraami tootmiskuupäev.



Joonis 28



Joonis 29

TEHNILISED ANDMED

S3						
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45	50
Kogulaius	54	57	60	63	66	71**
Kogupikkus	78–90	78–90	78–90	78–90	78–90	78–90
Üldkõrgus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Iste						
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43	43	43	43
Istme kõrgus esiosas	47	47	47	47	47	47
Istme sügavus	40	40	40	40	40	40
Seljatugi						
Istme kalle ettepoole-tahapoole	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Tagaratta külgekalle	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Tugirastete läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportimismõõtmed						
Laius	46	49	52	55	58	63
Pikkus	75	75	75	75	75	75
Kõrgus	50	50	50	50	50	50
Massid						
Max kalle pidurdamisel	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Kogumass (g) *	8200	8280	8360	8440	8690	8785
Transportimisel	4650	4730	4810	4900	5130	5220
Kasutaja kehamass (kg)	100	100	100	100	150	150
Pöördeks vajalik minimaalne ruum (cm)	90	90	90	90	90	90
Õhusurve rehvides (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroom-molübdeenterasest torud					
Materjal: polster	Polüuretaankihiga kaetud polüester					
Polster ja istepadi on kontrollitud standardi	ISO 7176-16 nõuete kohaselt					
Ratastooli klassifikatsioon	B, sise-/välistingimused					
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.						
** Iste laiusega 50 cm ületab standardile vastava summaarse soovitatava laiuse ratastoolidele. Sellega tuleb arvestada avariiväljapääsude kasutamisel.						

TEHNILISED ANDMED

S3 SHORT						
Istme laius (cm)	30	33	36	39	42	45
Kogulaius	51	54	57	60	63	66
Kogupikkus	73–85	73–85	73–85	73–85	73–85	73–85
Üldkõrgus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Iste						
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43	43	43	43
Istme kõrgus esiosas	47	47	47	47	47	47
Istme sügavus	27–33	27–33	35	35	35	35
Seljatugi						
Istme kalle ettepoole-tahapoole	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"	24"
Tagaratta külgakalle	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Tugirataste läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportimismõõtmed						
Laius	43	46	49	52	55	58
Pikkus	71	71	71	71	71	71
Kõrgus	50	50	50	50	50	50
Massid						
Max kalle pidurdamisel	5°	5°	5°	5°	5°	5°
Kogumass (g) *	8050	8130	8220	8310	8400	8620
Transportimisel	4490	4570	4660	4750	4840	4967
Kasutaja kehamass (kg)	100	100	100	100	100	150
Pöördeks vajalik minimaalne ruum (cm)	85	85	85	85	85	85
Õhusurve rehvides (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroom-molübdeenterasest torud					
Materjal: polster	Polüuretaankihiga kaetud polüester					
Polster ja istepadi on kontrollitud standardi	ISO 7176-16 nõuete kohaselt					
Ratastooli klassifikatsioon	B, sise-/välistingimused					
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.						

TEHNILISED ANDMED

S3 SHORT LOW					
Istme laius (cm)	30	33	36	39	
Kogulaius	51	54	57	60	
Kogupikkus	73–85	73–85	73–85	73–85	
Üldkõrgus	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	61,5–81,5	
Iste					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	
Istme kõrgus tagaosas	40,5	40,5	40,5	40,5	
Istme kõrgus esiosas	44,5	44,5	44,5	44,5	
Istme sügavus	27–33	27–33	35	35	
Seljatugi					
Istme kalle ettepoole-tahapole	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	
Tagaratta külgekalle	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	
Tugirataste läbimõõt	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	
Transportimismõõtmed					
Laius	43	46	49	52	
Pikkus	71	71	71	71	
Kõrgus	50	50	50	50	
Massid					
Max kalle pidurdamisel	5°	5°	5°	5°	
Kogumass (g) *	8050	8130	8220	8310	
Transportimisel	4490	4570	4660	4750	
Kasutaja kehamass (kg)	100	100	100	100	
Pöördeks vajalik minimaalne ruum (cm)	85	85	85	85	
Õhusurve rehvides (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroom-molübdeenterasest torud				
Materjal: polster	Polüuretaankihiga kaetud polüester				
Polster ja istepadi on kontrollitud standardi	ISO 7176-16 nõuete kohaselt				
Ratastooli klassifikatsioon	B, sise-/välistingimused				
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.					

TEHNILISED ANDMED

S3 LARGE						
Istme laius (cm)			39	42	45	50
Kogulaius			60	63	66	71**
Kogupikkus			83–95	83–95	83–95	83–95
Üldkõrgus			66,5–86,5	66,5–86,5	66,5–86,5	66,5–86,5
Iste						
Istme kaldenurk			7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus tagaosas			45,5	45,5	45,5	45,5
Istme kõrgus esiosas			49,5	49,5	49,5	49,5
Istme sügavus			45	45	45	45
Seljatugi						
Istme kalle ettepoole-tahapoole			17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°
Tagaratta läbimõõt			24"	24"	24"	24"
Tagaratta külgakalle			2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Tugirataste läbimõõt			120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
Transportimismõõtmed						
Laius			52	55	58	63
Pikkus			75	75	75	75
Kõrgus			50	50	50	50
Massid						
Max kalle pidurdamisel			5°	5°	5°	5°
Kogumass (g) *			8360	8440	8690	8785
Transportimisel			4810	4900	5130	5220
Kasutaja kehamass (kg)			100	100	150	150
Pöördeks vajalik minimaalne ruum (cm)			90	90	90	90
Õhusurve rehvides (bar/kPa)			8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroom-molübdeenterasest torud					
Materjal: polster	Polüuretaankihiga kaetud polüester					
Polster ja istepadi on kontrollitud standardi	ISO 7176-16 nõuete kohaselt					
Ratastooli klassifikatsioon	B, sise-/välistingimused					

* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.

** Iste laiusega 50 cm ületab standardile vastava summaarse soovitatava laiuse ratastoolidele. Sellega tuleb arvestada avariiväljapääsude kasutamisel.

TEHNILISED ANDMED

U3					
Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogulaius	54	57	60	63	66
Kogupikkus	84	84	84	84	84
Üldkõrgus	64–84	64–84	64–84	64–84	64–84
Iste					
Istme kaldenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme kõrgus tagaosas	43	43	43	43	43
Istme kõrgus esiosas	47	47	47	47	47
Istme sügavus	35–46	35–46	35–46	35–46	35–46
Seljatugi					
Istme kalle ettepoole-tahapoole	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°	17,3°–5°
Tagaratta läbimõõt	24"	24"	24"	24"	24"
Tagaratta külgekalle	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°	2,2°
Tugirataste läbimõõt	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm	90 mm
Transportimismõõtmed					
Laius	41	44	47	50	53
Pikkus	78	78	78	78	78
Kõrgus	45	45	45	45	45
Massid					
Max kalle pidurdamisel	5°	5°	5°	5°	5°
Kogumass (g) *	8043	8131	8219	8307	8527
Transportimisel	4483	4571	4659	4747	4967
Kasutaja kehamass (kg)	100	100	100	100	150
Pöördeks vajalik minimaalne ruum (cm)	90	90	90	90	90
Õhusurve rehvides (bar/kPa)	8/800	8/800	8/800	8/800	8/800
Materjal: alusraam/seljatugi	Kroom-molübdeenterasest torud				
Materjal: polster	Polüuretaankihiga kaetud polüester				
Polster ja istepadi on kontrollitud standardi	ISO 7176-16 nõuete kohaselt				
Ratastooli klassifikatsioon	B, sise-/välistingimused				
* Massid on antud koos paigaldatud piduritega.					

panthera