

panthera.



Panthera AB reserves the right to make technical changes



Sisukord

Sissejuhatus	2
Kontakt	2
Ohutus	3-4
Ülevaade	5
Seadistamine	6-8
Transport	9
Hooldus	10
Garantii	10
Tehniline info	11

Sissejuhatus

Õnnitleme teid Panthera ratastooli ostu puhul. Loodame, et olete oma äsja soetatud tooliga rahul. Enne tooliga sõitma asumist soovime hoolikalt lugeda kasutusjuhendit.

Kontakt

Kui teil tekib kasutamise jooksul mõni küsimus või probleem, soovime ühendust võtta ettevõttega, kust toode sai ostetud. Kui soovite ühendust võtta tootjaga siis kontaktid on järgnevad:

Panthera AB
Gunnbovägen 26,
163 53 Spånga
Sweden
+46-8-761 50 40
www.panthera.se
panthera@panthera.se

Ohutus

Veenduge, et te saite ikka selle tooli, mille tellisite:

- Kontrollige tooli laiust
- Kontrollige tooli seljatoe kõrgust
- Kontrollige, et teil oleksid kõik tellitud lisad.

Sooritage tehniline ülevaade ning veenduge, et:

- Tagumiste rataste võllid liiguksid pesadesse/pesadest välja sujuvalt
- Tagarataste korrektset lukustust näitab ratta rummu seest välja ulatuv plastmassist nupp
- Kõik neli ratast peavad puudutama maad, millele ratastool toetub
- Eesmise rattaid saab kergesti pöörata
- Seljatuge on võimalik kergelt kokku klappida

Tasakaal ja ümberkukkumise oht

Seljatoe asend aga ka selatoe polstri nurk ja seadistus on ühed teguritest, mis mõjutavad ratastooli stabiilsust. Peale ratastooli enda järgi kohendamist, peate veenduma selle stabiilsuses. Juhul kui te tunnete, et midagi ei ole tooli tasakaalustuses õigesti, võite proovida stabiilsuse parandamiseks seda, et liigutate seljatuge natukene ette. Ratastooli tasakaalu mõjutavad lisaks eelnevale ka seljakoti riputamine seljatoele, enda kallutamine tahapoole, kulunud rehvid, vale rehvirõhk ning ka pinnas, millel sõidetakse.

HOIATUS!

Panthera ratastool on ehitatud nii, et iga väiksema liigutuse mõjutab selle asendit ruumis. Seepärast peate veenduma oma liigutuste ja manöövrivõime õigsuses ja korrektsuses. Iga vale liigutus võib esile kutsuda tooli ümberminemise ning tagajärjed võivad olla traagilised.

Kõige kindlam ohutuse tagamise viis on see, et te olete hoolikalt harjutanud oma ratastooliga sõitmist.

Pidurid

Meeles tuleb pidada, et pidurid ei funktsioneeriks maksimaalselt, kui on tegemist kulunud või tühjade rehvidega. Kui teil on soov vahetada ratastooli rehve teise brändi vastu siis kindlasti veenduge, et uute rehvide olemasolul saavad reguleeritud ka pidurid. Pidurid on mõeldud ainult seisupiduriteks, ega ei ole mõeldud hoo pealt pidurdamiseks.

Märkus! Pidurid töötavad korrektselt ainult siis kui rehvirõhku hoitakse pidevalt õigel tasemel.

Ohutus

Istumisasend

Vale istumisasend võib põhjustada lamatisi. Kui te olete selle koha pealt ebakindl, konsulteerige oma arstiga. Veenduge, et ratastooli küljetoed ei mõjutaks teie reisi liiga suure jõuga, võivad tekkida ka lamatised. Juhul kui tooli küljetoed ikkagi suruvad teie reisi siis on kas tool liiga kitsas või tuleb küljetugesel natukene reguleerida. Tooli iste on mõeldud kasutamiseks koos istmepadjaga.

Sõitmine

Kui jalataoe ja maapinna vaheline kaugus on vähem kui 4 cm, võib juhtuda see, et sõites vastu kõrgemat eset võite tooliga ümber käia.

Siirdumised/Kasutaja tõstmine koos tooliga (joonis 1)

Kuna Panthera X on väga kerge tool siis siirdumise ajal on võimalik, et see kaldub külgmises suunas, olenemata sellest, et pidutid on fikseeritud. Kui tunnete ebakindlust siirdumiste suhtes, võiksite seda harjutada koos oma raviarsti või terapeutiga. Kui ratastooli on vaja tõsta nii, et te ise seal sees istute siis peab jälgima, et tõstes hoitakse joonisel 1 näidatud kohtadest. Mitte mingisugusel juhul ei tohi tõsta tooli koos inimesega nii, et te hoiate konni seljatoest, lükkamise käepidemetest, ratastest või mõnest muust mitte näidatud kohast.

Süsinikkiud

Vabas olekus süsinik fiibrid on ebaatervislikud aga tehnoloogia, millega on need seotud Panthera X-i šassii, on nad täiesti ohutud. Ohutu on kogu šassii ainult sellisel juhul kui sinna ei puurita iseseisvalt auke aga ka siis kui raami ja muid osi ei saeta. Saagimine ja puurimine toob kaasa süsinikkiu osakeste lendlemise vabas ruumis, mis omakorda võib põhjustada tervisehädasid kui ei kasutata vastavaid kaitsevahendeid. Seega iseseisev raami töötlemine on keelatud.



Joonis 1

Ülevaade (joonis 2)

1. Seljatoe polster
2. Seljatoe raam
3. Tagaratas
4. Iste
5. Piduri asukoht
6. Šassii
7. Eesmise ratta kahvel
8. Jalatugi
9. Eesmine ratas
10. Säätetugi
11. Tõukamise rõngas
12. Piduri asukoht
13. Kiirlukustusega võll
14. Seljatoe kinnitus



Joonis 2

Seadistamine

Enne seadistamist peaksite esmalt veenduma oma istumisasendis. Tähtis on see, et teete kõik seadistused kindlas järjekorras. Esmalt seadistage enda istumise asend ning seejärel hakake tegelema tooli tasakaalustamisega (seda muidugi vastavalt enda sõiduvõimetele ja oskustele). Õige järjestus on oluline kuna sellega muudate samaaegselt nii oma tooli istumisasendit ja kui ka tooli massikeskme asukohta. Panus, mille te panete oma tooli seadistusse, tasub ennast ära hilisemal kasutamisel. Katsetage erinevaid alltoodud kohandusi mõned päevad ning te leiате oma le kõige sobivama asendi:

- 1) Istmekatte pingutamine
- 2) Jalatõe kõrgus
- 3) Säärerihma pingutamine
- 4) Seljatoe kaldenurk
- 5) Seljatoe kinnitusrihmade pingutamine
- 6) Ratastooli tasakaalustamine

1) Istmekatte pingutamine (joonis 3)

Istmekatte tagumise poole pinget saab reguleerida seal paiknevate kiirkinnitusrihmadega (joonis3). See võimaldab teil muuta istumise kõrgust +/- 2 cm.

2) Jalatõe kõrgus (joonis 4)

Jalatõe kõrgust saab reguleerida nii üles kui ka alla. Keerake lahti kaks jalatõe hoidvat polti, mis asetsevad raami eesmises osas (vaadake joonist 4). Poltide lahtikeeramiseks kasutage 3mm kuuskantvõtit. Peale poltide lahtikeeramist sättige jalatugi soovitud kõrgusele. Jalatugi tuleks reguleerida sellisele kõrgusele, et reied oleksid toetatud korralikult istmele ning jalad asetseksid korralikult fikseeritud jalatõel.

Joonis 3



Joonis 4



Seadistamine

3) Säärerihma pingutamine (joonis 5)

Säärerihma pinget on võimalik muuta (joonis 5). Sellega saate muuta oma jalgade asendit jalatoel. Jalgade asukoha muutmiseks vabastage kiirkinnitusrihm, peale soovitud asendi saavutamist kinnitage rihtm. Õige rihma kinnitus sõltub suurel määral teie jalgade pikkusest.

4) Seljatoe kaldenurk (joonis 6)

Seljatoe nurga reguleerimiseks peate esmalt lahti keerama stoppermutrid (1) (joonisel 6), kasutades selleks lehtvõtit suurusega 17. Peale stoppermutri lahtikeeramise saate reguleerida poltide (2) kaugust seljatoe torust (selleks kasutage 5mm kuuskantvõtit). Keerates polte vastupäeva, muutub seljatoe kaldenurk alusraami suhtes väiksemaks (seljatugi kaldub ettepoole) ning keerates polte päripäeva, muutub seljatoe kaldenurk alusraami suhtes suuremaks (seljatugi kaldub tahapoole). Mõlemat polti peab reguleerima võrdselt, sellega tagate, et seljatugi ei deformeeru kui te sinna seljaga vastu toetate. Poldide võrdsust saate kontrollida nii, et tõstate seljatoe üles ja jälgite, et mõlemad poldid toetuksid samaaegselt raamile. Reguleerige seljatoe nurka nii kaua kuni saavutate soovitud kalde.



Seadistamine

5) Seljatoe kinnitusrihmade pingutamine (joonis 7)

Seljatoe polstrit saab pingutada ja lõdvemaks lasta selleks ettenähtud rihmade pingutamise/vabastamisega (1) (Joonisel 7). Seljatoe polstri küljes on ka pisikene klapp, mis kinnitub omakorda istmekatte külge (2). Sellega on võimalik reguleerida selja alumise osa toetatust. Enne rihmade reguleerimist istuge tooli kõige tagumises osas, sellega kindlustate, et rihmad saavad õigesti reguleeritud. Õigesti reguleeritud rihmad toetavad selga efektiivselt. Seljatoe rihmade reguleerimisel peate veenduma, et istme ja seljatoe polstri vaheline klapp on õigesti kinnitatud.

6) Ratastooli tasakaalustamine (joonis 8)

Panthera X-il on statsionaarne tagumine võll, seega ratastooli tasakaaluasendit saate muuta ainult seljatoe nihutamise tagumise võlli suhtes. Seljatuge saate nihutada nelja erinevasse asendisse. Mida enam taha poole te seljatoe asendi viite seda tasakaalustatum on teie ratastool. See tähendab, et ratastool on kergemini liigutatav, seda kergem on ta eesmistest ratastest ning seda suurem on koormus tagumiste ratastele. Kuna ratastooli on kergem liikuma panna siis on erinevate takistuste ületamine ka lihtsam. Meeles peab pidama, et ratastooli seljatuge ei tohi viia liiga tahapoole, kuna mida tasakaalustatum on ratastool, seda kergem on ka oht sellega ümber käia.

Joonis 7

Joonis 8



Transport

Ratastooli transportimiseks (näiteks autos), eemaldage esmalt ratastooli tagumised rattad ning laske alla seljatugi (vaadake joonist 9).

* Eemaldage küljetoed, kui need on olemas

* Pakkige kokku ratastooli seljatugi

* Eemaldage ratastooli tagumised rattad, vajutades selleks alla rummu keskel olevad nupud. Peale nupu allavajutamist tõmmake ratas toolist eemale (joonis 10). Veenduge kindlasti, et pidur ei oleks fikseeritud.

Ratase installeerimiseks vajutage sama nuppu, mis paikneb rummu keskel ning suruge vastav polt ratastoolis olevasse pesasse. Peale pesasse lükkamist vabastage nupp ning veenduge, et ratas on lukustunud.



Hooldus

Teie Panthera X on põhimõtteliselt loodud hooldevabaks, kuigi on osi mida peab aeg-ajalt kontrollima. (Eelkõige peab kontrollima ratastooli just siis kui sellega on sõidetud ekstreemsemates keskkondades nagu näiteks liivas või soolases vees).

Kord kuus peaksite:

* Puhastama tooli raami näiteks auto šampooniga või nõudepesuvahendiga ja niiske lapiga. Kui teie ratastool on väga must, võite seda puhastada ka rasvaemaldusainetega.

* Õlitama, peale puhastamist, kõiki liikuvaid osi universaalse õliga(5-56, WD-40). Puhastage kindlasti esikahvli ja esirataste vahel olevaid kohti, kuna sinna koguneb liikudes väga palju tolmu ja sodi, mis võib kahjustada kuullaagri tööd. Rataste eemaldamiseks kasutage 5 mm kuuskantvõtit. Puhastage rattad ja kahvlid ning lisage laagritele natukene õli.

* Õlitage tagumiste rataste võlle/polte. Eemladage rattad ning tilgutage natukene õli ümber võlli. Seda protseduuri peaksite tegema tihedamini just siis kui te olete eelnevalt sõitnud vihmaga, liivas, soolas , lörtsis või kui te pidevalt eemaldate tagumisi rattaid.

* Täitke rehve õhuga, kasutades selleks vastavaid seadeldisi, kuid veenduma peate, et ratta siserõhk ei oleks suurem kui 8 bar/kg.

* Veenduma, et kõik poldid ja mutrid on korralikult kinnitatud.

Veenduge, et ratastool ei oleks vigastatud. Vigastuste esinemisel pöörduge kohe lähima kvalifitseeritud asutuse poole.

Kaks korda aastas peaksite:

* Õlitama piduri liigendeid mõne tilga õliga.

* Õlitama seljatoe liigendeid. Selleks eemaldage vastavalt poldilt mutter number 10 võtmega ning hoidke sama võtmega seda polti konni. Õlitage laagreid mõne tilga õliga.

* Vajadusel peske masinas 40°C juures kõiki toolil olevaid katteid (istmekatet, seljatoe polstrit).

Garantii

Panthera eluiga sõltub peamiselt sellest, kui palju tooli kasutatakse ja hooldatakse.

Garantii: Raamile on garantii 5 aastat. Muudele osadele on garantii 2 aastat. Garantii ei laiene kuluosadele.

Maksimaalne kasutaja kaal on 100 kg.

Tehniline info

Panthera X

Istme laius (cm)	33	36	39	42	45
Kogumõõtmed					
Kogulaius	53,5	56,5	59,5	62,5	65,5
Kogupikkus	82,5	82,5	82,5	82,5	82,5
Kogukõrgus	69	69	69	69	69
Iste					
Istmenurk	7°	7°	7°	7°	7°
Istme tagumine kõrgus	43	43	43	43	43
Istme eesmine kõrgus	47	47	47	47	47
Istmesügavus	35-46	35-46	35-46	35-46	35-46
Seljatugi					
Seljatoe nurk tagant ette	7,3-11,5°	7,3-11,5°	7,3-11,5°	7,3-11,5°	7,3-11,5°
Transport					
Laius	40	43	46	49	52
Pikkus	74	74	74	74	74
Kõrgus	38,5	38,5	38,5	38,5	38,5
Kaal					
Kogukaal (g)	4200	4200	4200	4200	4200
Transportkaal (g)	2100	2100	2100	2100	2100
Kasutajakaal (kg)	100	100	100	100	100
Rehvirõhk (bar)	8	8	8	8	8

panthera.



TECHNOLOGY

Panthera AB, Gunnabogatan 26, 163 53 Spånga, Sweden
+46-8-761 50 40, www.panthera.se, panthera@panthera.se